

ВОЗЛЕВАЖА

Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 22 декабря 2012 года №50 (19425)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Завершена подготовка к аномальным холодам

В связи с ожидающимися в регионах Восточной Сибири и Дальнего Востока существенными понижениями температуры воздуха в соединённых и военных частях Восточного военного округа проводится проверка выполнения комплекса профилактических мероприятий, определяемых командующим войсками округа адмиралом Константином Сиденко для сохранения здоровья военнослужащих.

В преддверии первых холодов к зиме были подготовлены казармы: утеплены оконные рамы и дверные проёмы, оборудованы сушилки для одежды и обуви, а также установлены электронные тепловые приборы с учётом пожарной безопасности на случай возникновения в них необходимости. Утепленным также было выдано специальное зимнее бельё, в ходе проведения военных занятий и при несении службы они обеспечивают дополнительную телодвижку и обувы: полушубки, валенки, жилеты и меховые куртки. На всех полигонах и учебно-тренировочных комплексах развернуты пункты обогрева личного состава, организована выдача горячего чая. Помимо этого, заправлены средства утиренной физической зарядки при температуре ниже -10°С и построений - при температуре ниже -20°С.

В стальных ватки время приема пищи, личному составу выданы витаминные комплексы, в меню обязательно включены витаминные салаты и напитки, сало. Военнослужащим также выданы витаминки.

Состояние здоровья личного состава находится под постоянным контролем военных медиков.

Пресс-служба Восточного военного округа.

70-летия

ТЕХНИЧЕСКОМУ ТВОРЧЕСТВУ - ПРОСТОР



Валентина Георгиевна, скажите, с чего начиналась славная история флотского командования? 22 декабря 1932 года командующий Морскими силами Дальнего Востока был подписан приказ о назначении постоянной комиссии по разработке рационализаторских и изобретательских предложений на флоте. Эта дата и считается днем образования специального органа, который стал стимулировать деятельность новаторов ТОФ.

Пройден большой путь. Дистанцию огромного размера трудно охватить даже мысленным взором.

И всё-таки, что привлекало ваше внимание, когда читали летопись тех лет?

— Поражала боюга энергия и душевный подъем моряков-тихоокеанцев в 30-е годы. На эту природу слова некогда популярного «Марша энтузиастов»:

Нам нет преград ни в море, ни на суше, Нам не страшны ни льды, ни облака.

Военные моряки по примеру новаторов страны изучали технику твор-

Боевая учёба авиаторов — ЗИМНИМ НЕБОМ ПРОВЕРЕНЫ

После незначительного перерыва в полётах, связанного с подготовкой к новому учебному году, морские авиаторы вновь вышли на аэродромы и самолётные стоянки. Лётный состав и наземные специалисты авиации, которой командует лётчик 1-го класса полковник Александр Маркин, готовились к зимним полётам с особым тщанием. Ещё бы, ведь полёты предстояли не рядовые, а командирские, показательные. И естественно, каждому командиру от отряда, эскадрильи и до авиации, хотелось отработать в небе и на земле как можно лучше и не оплошать перед своими строгими «судьями» — подчинёнными.



Старательно готовили разполночную кривую технику наземные специалисты, по началу главного инженера авиабазы подполковника Сергея Дегтярёва, Сергей Фёдорович — инженер опытный и руководитель мившум. Минувшим летом автору этих строк довелось видеть, как он перед первыми стартами в лётное небо обходил огромную стюажу различных лётательных аппаратов и очень быстро, как заметил один из авиаторов, «одно касание» выяснял, голы ли тот или иной самолёт к полётам, а если у кого-то из инженеров и техников авиационных возникли какие-то вопросы с подготовкой кривой машины, тут же подсказывал, на что следует специалистам обратить внимание.

В ту лётную смену крылатая техника в небе и на земле работала надёжно и безотказно. Безупречно подотомли её наземные специалисты и на этот раз. Да и лётный состав был как всегда на должной высоте.

А достойный пример всем авиаторам авиабазы подал сам командир полковник Александр Маркин. Вместе со штурманом майором Соловьёвым и остальными членами экипажа на самолёте Ил-38 он вышел на морской полигон и с первого же захода паразит торпедой учебную цель.

Успешно отработал в зимнем небе и экипаж начальника службы безопас-

ности полётов авиабазы подполковника Александра Залпаева. Высокую профессиональную выучку продемонстрировали в своих первых зимних полётах и вертолётчики морской авиации на противолодочном Ка-27 и майор Александр Кривош — на Ми-8.

Авиаторы транспортной эскадрильи решили в те первые лётные дни свои неолётные задачи. Старший лётчик морской авиации подполковник Георгий Гроссу на самолёте Ту-134 перевозил пассажиров на один из аэродромов Владивостока. А командир Ан-26 майор Вячеслав Мисников вместе со своим экипажем десантировал морскую пехоту на табиную площадку. Он совершил несколько вылетов и

каждого мореха высадил с самолёта со снайперской вышкой.

Можно многое рассказать и о других авиаторах, которые успешно отработали в зимних полётах. Все они чётко выполнили поставленные задачи и, несомненно, заслуживают особой похвалы. Зимним небом проверены — летают умело.

Следует отметить, что авиабаза полковника Александра Маркина на этот раз летала две лётные смены сразу с двух приморских аэродромов, третий после сильного снегопада был временно закрыт и включился в зимние полёты на несколько дней позже.

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.

Интенсивность полётов возросла

Входящим году интенсивность полётов морской авиации ТОФ увеличилась на 15%. Все задачи выполнены с высоким качеством. Лётчики совершили многочисленные полёты для выполнения учебно-боевых задач в арктической зоне, в том числе и над Северным полюсом.

В 2013 учебном году перед морской авиацией ТОФ стоят не менее важные задачи, в частности, впервые за долгие годы им предстоит совершить полёты с дозаправкой в воздухе.

Сегодня морские лётчики обещают воздушное прикрытие российских кораблей вдали от родных берегов, десантируют морских пехотинцев в районы учений и готовы оказать помощь судам, терпящим бедствие.

Кроме того, авиаторы ТОФ осуществляют поисково-спасательное обеспечение действий сил флота, авиации других ведомств и залпов космических кораблей.

Такая авиация является традиционным участником всех дальних походов боевых кораблей ТОФ. «Эта демонстрация государственного флага России, представление нашей страны в международных территориальных водах, в том числе и в тех районах, которые сегодня не спокойны. Наши лётчики в составе экипажей

российских кораблей несут боевое дежурство в Аденском заливе», — отметил исполняющий обязанности начальника морской авиации ТОФ полковник Андрей Ковалёв.

Кроме плановой боевой учёбы, более 10 экипажей морской авиации ТОФ участвуют в учениях в акваториях Японского и Охотского морей в ходе прошедшего масштабного учения войск (сил) Восточного военного округа. Вертолётчики Приморья приняли участие в учениях в акватории дундурного военно-морского учения «Римпак-2012» в районе Гавайских островов.

Как подтверждает командование морской авиации ТОФ, в последнее время часть авиационной техники проходит плановую модернизацию и в новом году будет прибывать на флот уже в обновлённом качестве.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Пресс-служба Восточного военного округа.

Командующему ТОФ присвоено очередное воинское звание



Указом Президента Российской Федерации командующий Тихоокеанским флотом контр-адмиралу Сергею Александровичу присвоено воинское звание вице-адмирал.

Авиационный Сергей Иосифович родился 6 апреля 1957 г. в Еравне в семье офицера Военно-Морского Флота СССР. Окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С. Нахимова (1980 г.). Высшее специальное офицерские курсы (ВФ) (1991 г.). Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова (1998 г.). Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил РФ (2007 г.).

Службу проходил на Северном флоте в должностях командира группы управления ракетно-артиллерийской боевой части корабля «Адмирал Юмашев», командира дивизиона ракетно-артиллерийской боевой части ракетного крейсера «Адмирал

Ленинский комсомола. Воинское звание контр-адмирала ему было присвоено Указом Президента РФ 9 августа 2012 г. Дото контр-адмирал Виктор Линник командовал Беломорской военно-морской базой.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Представлен новый командующий войсками и силами на северо-востоке России

12 декабря командующий Тихоокеанским флотом представил нового командующего войсками и силами на северо-востоке России — имя контр-адмирал Виктор Линник, назначенный на эту должность Указом Президента Российской Федерации от 14 октября 2012 г.

Церемония вступления в должность состоялась в конференц-зале штаба войск и сил в Петропавловске-Камчатском. Согласно традиции предавший командующий контр-адмирал Константин Маков торжественно передал Боевое Знамя объединения командующему ТОФ, а тот вручил его контр-адмиралу Виктору Линнику. После этого была произведена запись о передаче Боевого Знамени в историческом формате.

В штабе Линник родился 19 июня 1958 г. в Перцово-Тюльском районе, Охотский военно-морской училище подводного плавания им.

На курсе - К-1

В начале каждого учебного года в штабе войск и сил проводится первая курсовая задача экипажа корабля.

Прошли эти ответственные мероприятия и на корабле под командованием капитана 3 ранга Александр Мурашкин. Первой ласточкой стал экипаж базового тралящика, командует которым капитан-лейтенант Валерий Буркин.

В этой связи группа офицеров штаба части под руководством капитана 3 ранга Виталия Дегтярёва на днях проверила ход отработки элементов первой курсовой задачи. Целью подобной работы стало оказание практической помощи командиру корабля в организации более качественной подготовки экипажа К-1. Проверке подверглись вопросы организации дежурно-вахтенной службы, а также отработка элементов специальной задачи в подразделении.

Особое внимание уделялось проверке уровня подготовки отделений, команд, боевых расчётов, каждого матроса и старшины по его воинской специальности, готовности подразделения.

Каков командир — таков и корабль

Репутация боевого сплочённого коллектива, способного решать самые сложные тактические и огневые задачи, прочно утвердилась за экипажем корабля «Кореец».

Эти со все убедительностью многократно подтверждены в мившуме периоде обучения. Выполняя учебно-боевые упражнения вместе с другими малыми противолодочными кораблями, «Кореец» с отличными результатами выполнял поставленные задачи и занял лидирующие позиции по всем видам боевой подготовки. За достигнутые результаты экипаж был награждён командованием перекрёстной вылетом лучшего малого противолодочного корабля Приморского объединения разнородных сил.

Среди первоначальных в РИЗ необходимо отметить начальную связь флота капитана 1 ранга Владимира Земскова, контр-адмирала Виктора Комзюкова, полковника Игоря Дегтярёва, секретаря РИЗ Владимира Приходько, Татьяну Данилову и Галину Попову и других.

Валентина Георгиевна, принимая поздравления с днём рождения технического творцов, создавших новшества, повышающих боевую мощь флота.

Спасибо за беседу!

Марлен ЕГОРОВ.
Фото Владислава ДУБИНЫ.

Исполнилось 80 лет новаторскому движению на Тихоокеанском флоте. Пройден большой путь, который принёс флотским умельцам немало радостей и удач в техническом творчестве. Новаторы-тихоокеанцы с первых шагов занимали лидирующие позиции среди флотов. Не раз их успехи отмечались в приказах командования Вооружённых Сил страны.

Николай Лемитов, лётчик-испытатель «ВВ», встретился с главным инженером (исполняющим обязанности) бюро изобретательства и рационализации ТОФ Валентиной ШЕСТЕНКОВОЙ. Состоялся обстоятельный бесед, которую мы и предлагаем читателям.

А что можно сказать о нынешних изыскателях?

— Различные сокращения штатов на флоте отразились на разработке не в лучшую сторону. Поредели ряды Кулибиных. Однако творческий азарт в душах умельцев продолжает гореть.

— Значит, энтузиасты есть!

— Конечно есть! Их надо только обнаружить, придать им уверенности в том, что они вершат. Вершат для родного флота.

Держать равнение есть на кого. По-прежнему прадофанговыми являются полковники медицинской службы запаса Василий Коваль и Борис Андрюков. Передают свой опыт заслуженные рационализаторы Российской Федерации Сергей Павлов, Виктор Сидорова, Александр Гетьман, Михаил Мироненко, Николай Улитовский и многие другие. Они не стремятся к личному обогащению, просто трудятся во имя общего блага.

— Большую роль в организации новаторского движения играют командиры, начальники, которые, согласно уставу, обязаны руководить научно-изобретательской и рационализаторской работой, а также председатели и секретари РИЗ в частях и учреждениях. Кто бы вы отметили?

— Среди первоначальных в РИЗ необходимо отметить начальную связь флота капитана 1 ранга Владимира Земскова, контр-адмирала Виктора Комзюкова, полковника Игоря Дегтярёва, секретаря РИЗ Владимира Приходько, Татьяну Данилову и Галину Попову и других.

Валентина Георгиевна, принимая поздравления с днём рождения технического творцов, создавших новшества, повышающих боевую мощь флота.

Спасибо за беседу!

Марлен ЕГОРОВ.
Фото Владислава ДУБИНЫ.

Те годы мне помнятся. Военно-морское соревнование рождает дух соперничества.

Об этом и говорят строки, которые хранит история. В 70-е годы моряки-тихоокеанцы вносили весомый вклад в повышение боевой готовности кораблей и частей. Флот неоднократно добывал победы в ВМФ по рационализаторской флота.

Новшества флотских умельцев экспонировались на Выставке достижений народного хозяйства СССР, многие отмечены медалями ВДХХ.

В 1971 году за активную творческую деятельность, разработку и внедрение ценных для флота разработок постановлением Президиума Верховного Совета СССР присвоено почётное звание «Заслуженный рационализатор РСФСР», этого же звания в 1972 году был удостоен полковник Лев Лазаревич Гук, который возглавлял БРiЗ ТОФ с 1963 года, на его счету 240 зарегистрированных работ.

Валентина Георгиевна показывает мне Книгу почёта изобретателей и рационализаторов флота. Листую... На фотографии знакомые лица... Контр-адмирал инженер Виктор Леонтьев, полковник медицинской службы Николай Наземнов, майор-инженер Геннадий Турбов, старший мичман Анатолий Иванов и другие. Со многими встре-

челась не раз, интересовался их планами и замыслами.

Жаль, что в Книге почёта нет приложения, где бы было написано много интересных фактов о людях, описанных их работ, это помогло бы новичкам ориентироваться на заслуженных умельцев флота и называть себя их соратниками.

Надеюсь на газету «Боевая вахта», — говорит Валентина Георгиевна. — Она была и остаётся проектором, который постоянно на своих страницах освещает достижения изобретателей и рационализаторов флота.

Эта традиция продолжается. Не так давно на её страницах был помещён очерк о контр-адмирале запаса Анатолии Самодуров. Публикация вызвала похвальные отклики, отрадно, что в техническом творчестве принимают участие адмиралы.

Могут добавиться очерки о выдающихся изобретателях для подёма обломков самолёта, потерпевшего катастрофу в Татарском проливе. Экономический эффект составил десять миллионов рублей.

Кстати, рассказку о другом адмирале, выпускнике Высшего военно-морского инженерного училища имени В.И. Ленина, Курсанте Викторе Леонтьеве ещё в стенах вуза проявлял недюжинные способности, стремление познать тонкости будущей профессии. Служа на атомных подводных лодках, усевши, как ведёт себя субмарина в океанских глубинах. Познания использовал, будучи начальником технического управления ТОФ. Благодаря его разрабатываемым удаётся проявлять качество эксплуатации корабельных технических средств, сократить сроки заводских ремонтов.

Вестник из гарнизона флота

В начале каждого учебного года в штабе войск и сил проводится первая курсовая задача экипажа корабля.

Прошли эти ответственные мероприятия и на корабле под командованием капитана 3 ранга Александр Мурашкин. Первой ласточкой стал экипаж базового тралящика, командует которым капитан-лейтенант Валерий Буркин.

В этой связи группа офицеров штаба части под руководством капитана 3 ранга Виталия Дегтярёва на днях проверила ход отработки элементов первой курсовой задачи. Целью подобной работы стало оказание практической помощи командиру корабля в организации более качественной подготовки экипажа К-1. Проверке подверглись вопросы организации дежурно-вахтенной службы, а также отработка элементов специальной задачи в подразделении.

Особое внимание уделялось проверке уровня подготовки отделений, команд, боевых расчётов, каждого матроса и старшины по его воинской специальности, готовности подразделения.

Ленинского комсомола. Воинское звание контр-адмирала ему было присвоено Указом Президента РФ 9 августа 2012 г. Дото контр-адмирал Виктор Линник командовал Беломорской военно-морской базой.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Валентина Георгиевна, скажите, с чего начиналась славная история флотского командования? 22 декабря 1932 года командующий Морскими силами Дальнего Востока был подписан приказ о назначении постоянной комиссии по разработке рационализаторских и изобретательских предложений на флоте. Эта дата и считается днем образования специального органа, который стал стимулировать деятельность новаторов ТОФ.

Пройден большой путь. Дистанцию огромного размера трудно охватить даже мысленным взором.

И всё-таки, что привлекало ваше внимание, когда читали летопись тех лет?

— Поражала боюга энергия и душевный подъем моряков-тихоокеанцев в 30-е годы. На эту природу слова некогда популярного «Марша энтузиастов»:

Нам нет преград ни в море, ни на суше, Нам не страшны ни льды, ни облака.

Военные моряки по примеру новаторов страны изучали технику твор-

