

БОВЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 27 октября 2012 года №42 (19417)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ДАЛЬЗАВОД: УСТРЕМЛЁН В БУДУЩЕЕ

Вряд ли можно встретить в нашем городе человека, который не слышал про красное горное имя - Дальзавод. Оснований вклад за городом на Тихом океане задал по ремонту и постройке судов для военного и гражданского флота жини и развивалась вместе с Владивостоком и, конечно, верно служил Российской державе. Свой 125-й день рождения Дальзавод встречает обновлённым - после многолетнего зстоя, банкротства и угнетавшей несправости у бывшего флагмана отечественного судостроения появились чёткие перспективы.

А начиналось всё в позапрошлом веке...

В 1887 году для обеспечения ремонта и боевой готовности кораблей на территории военного порта Владивосток началось строительство артиллерийских и минно-торпедных мастерских, которые в дальнейшем стали известны как Адмиралтейство военного порта - судостроительной базы русского флота на Дальнем Востоке. Десять лет спустя 7 октября произошло торжественное открытие струга дока, названного именем цесаревича Николая. Первым в него вошёл крейсер 1 ранга «Дмитрий Донской». Одновременно со строительством доков выполнялась корабельно-строительная программа. Появилась возможность не только ремонтировать, но и строить корабли. Впоследствии со ступеней Адмиралтейства военного порта было спущено сотни судов.

Обещаниями флота: первое применение электросварки в судостроении связывают также с Дальзаводом, в начале тридцатых годов про-

шлого века здесь был построен первый цельноарварный катер. Внедрение сварочного производства принадлежат перому инженеру-энтузиасту, учёному с мировым именем дальзаводчанину Виктору Володуну. Дальзавод стал мощным судостроительным предприятием и настоящей кузницей кадров, воспитавшей специалистов высочайшей квалификации - от рабочих до руководителей наивысшего звена.

Дальзаводчане вписали в историю укрепления обороноспособности страны немало героических страниц. В довоенное время в цехах завода собирали из доставленных по железной дороге секций и блоков надводных кораблей и подводных лодок. Тяжёлые судоремонтники сражались на фронтах Великой Отечественной войны. В память о погибших на заводных площадях воздвигнут мемориальный комплекс. В цехах предприятия круглогодично выпускались боеприпасы, оружие, выполнялись уникальные работы по подготовке кораблей к переходу на Северный флот.

Значительный вклад внес коллектив Дальзавода в создание промыш-



лового, торгового и научно-исследовательского флота советского времени, в расширение ремонта судов различного назначения. Здесь ремонтировались суда китобойной и крабовой флотилии, ледоколы, вводились в эксплуатацию новые и реконструировались старые цеха, развивалась инфраструктура - жилой, детские сады, оздоровительные учреждения. Это был период особого коллективного энтузиазма, солидарности и самоотдачи. На предприятии ещё работают ветераны, которые помнят, как трудился здесь в три смены, как прожоголи и встрелили корабельные духовые оркестры...

Флагман судостроения

В прошлом году после почти векового разделения произошло слияние двух предприятий - хладногокского предприятия «Дальзавод» и 178-го судостроительного завода. С мая этого года предприятие носит название «Центр судостроения «Дальзавод» и входит в состав Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, объединившего крупнейшие профильные предприятия Дальневосточного федерального округа.

Исполнительный директор Дальзавода Игорь Евдокимов связывает с такими переменами большие надежды, отмечает, что за последний год значительно улучшилось положение на предприятии. Сохранение судоремонт как основной направленности деятельности, завод наращивает объёмы. Уже сейчас 80 процентов из общего портфеля составляет оборонные заказы. В будущем году предполагается увеличить объёмы основного заказчика почти вдвое. В этом году плановый ремонт прошли на Дальзаводе ракетный крейсер «Варяг», БПК «Маршал Шапошников», «Адмирал Вирнга-

дов», «Адмирал Трибуц», судно измерительного комплекса «Маршал Крылов» и целый ряд других объектов оборонного значения. Конечно, не всё удаётся решить сразу. Значительно устарела материально-техническая база, нужен ремонт производственных корпусов. Но процесс обновления предприятия уже идёт, и здесь надеются, что через год-другой Дальзавод будет выглядеть совсем иначе - более современным, с новыми технологиями, заметно помолодевшим.

Активно идёт ремонт производственных помещений. Параллельно разрабатывается проект модернизации завода. С начала будущего года начнётся строительство центра судоремонта надводных кораблей и дизельных подводных лодок. Будут возведены новые корпуса, многие производств реконструированы, установлено новое оборудование. В рамках модернизации будет проведена реконструкция сухого дока, создан центр ремонта подводных лодок типа «варшавянки», построена ремонтная набережная для универсальных десантных кораблей типа «Мистрали».

Особую гордость флагмана судоремонта всегда составляли люди. Рабочие кадры Дальзавода высоко ценились не только у нас в стране, но и за рубежом, куда часто приглашали их как лучших специалистов. Здесь работают настоящие профессионалы, люди особой преданности своему заводу, не променявшие его на более комфортные условия труда и более высокие заработки в самые трудные времена. И всё же развитие предприятия, его будущее возможно без молодёжи. Поэтому наряду с первостепенными задачами производства здесь обеспокоены кадровой проблемой.

Как сказал исполнительный директор «Центра судостроения «Дальзавод» Игорь Евдокимов, есть надежды на последовательную социальную политику Объединённого судостроительного центра судостроения и судоремонта, который уже начинает решать жилищную проблему на некоторых отраслевых предприятиях. За последний год зарплата на заводе выросла, и её средний уровень сейчас составляет 35 тысяч рублей. К концу года планируется повышение заработной платы. Появилась более стабильная нагрузка цехов. Эти факторы положительно влияют на приток молодых специалистов.

Начальник отдела кадров предприятия Светлана Морозова отметила, что молодёжь приходит грамотная. Сейчас на заводе трудится 365 работников моложе тридцати лет. Большинство - с высшим и средним специальным образованием. Они активно включаются в жизнь коллектива, готовы обсуждать и совместно решать многие проблемы. Недавно на предприятии создан совет молодёжи.

Объединение двух предприятий позволило создать замечательные моменты в структуре. Некоторые цеха бывшего 178-го завода были закрыты из-за переизбытка производственных мощностей. Высвободившиеся территории решено использовать для строительства набережной. Этот инвестиционный проект реализован благодаря Дальневосточному центру судостроения и судоремонта.

Набережная вдоль Золотого Роста станет зоной отдыха. Здесь соединится архитектура ансамбля исторических зданий прошлого века и вновь построенные пешеходные аллеи и велодорожки, водоёмы с фонтанами и разноразнообразная видовая площадка. К своему обаянию Дальзавод сделал прекрасный подарок городу. На заводе надеются, что этот красивый, хорошо обустроенный уголок в исторической части Владивостока станет не только местом семейного отдыха жителей нашего города, но и его визитной карточкой для многочисленных гостей.

Торжественное открытие набережной состоялось вчера. Сюда пришли дальзаводчане всех поколений. Ветераны, которые многие десятилетия были его гордостью, и молодёжь, обретающая надежду, что Дальзавод станет мощным современным, высокотехнологичным судостроительным предприятием.

Татьяна ТКАЧЕНКО.
НА СНИМКАХ: в плавуем доке; здание заводоуправления. Фото из архива Дальзавода.

С ЮБИЛЕЕМ!

Юрий Петрович, так держать!



23 октября боеспособный достойно отметили 65-летие капитана 1 ранга в отставке Юрия Петровича Оёкина.

О суровой романтике корабельной службы привели его в военную пещать, по волнам которой он прошёл, окончив по пути ВПА имени В.И.Ленина, от «мостика» редактора крейсерской газеты до «штурвала» ответственного редактора газеты Тихоокеанского флота «Боевая вахта». Как опытный флотовод, Юрий Петрович 12 лет вёл флотскую газету верным курсом сквозь штормы перестройки и ураганы реформ. Воспитал десятки талантливых журналистов, работающих сегодня в ведущих российских и зарубежных СМИ.

Уволившись в запас с флотской службы, Юрий Оёкин работал обозревателем в газетах «Боевая вахта» и «Красный воин» и в настоящее время публикует очерки и статьи о защитниках Отечества, издает книги, пишет стихи. Проживая в городе Владивосток, не теряет связи с родной газетой. В день рождения коллектив «Боевой вахты» направил юбиляру телеграмму:

«Дорогой Юрий Петрович! Сердечные поздравления с 65-летием! Желаем вам долгого здоровья, яркого творчества и - семь футов под килем!»

Первые рассказы Юрия Оёкина

БОЕВАХТИНЦЫ.

Прощание со знаменем



«На государственный флаг и Боевое Знамя части - смирно!»
20 октября на плацу 51-го учебного отряда Тихоокеанского флота эта команда прозвучала в последний раз. В этот день (день своего 74-летия) отряд прощается со своим знаменем.

Родившись в 1938 году как учебный отряд подводного каубания 51-й отряд прожил долгую, насыщенную событиями жизнь. В его стенах впервые надели тельняшки многие известные командиры подводок и прославленные адмиралы. Впрочем, даже тем, кто не свазал с флотом всю свою жизнь, полученная в учебном отряде морская закалка дала прочный фундамент для успеха в избранном виде деятельности.

Прощание с Боевым Знаменем - печальная церемония. Но совсем уходит в запас отряд не собирается. За 74 года он прошёл не через одну реформу. В его состав always новые части, подготовку подводников он поменял на обучение специалистов для надводных кораблей. Да и сегодня сидеть без дела офицерам, старшинам и гражданскому персоналу отряда не приходится.

За годы существования отряд стал престижным учебным заведе-

нием. Здесь создана солидная учебная база, подготовлены высокопрофессиональные преподаватели и гражданский персонал. Курсантам отряда предоставляются для проживания отличные бытовые условия, в водном режиме работы усилен функционал столовой части. Все это было, есть и будет востребовано.

...По плацу отряда чеканят шаг парадные расчёты. Сейчас на базе отряда проводится курс интенсивной общевоинской подготовки с элементами выживания, который в обязательном порядке должны пройти все без исключения военнослужащие контрактной службы Тихоокеанского флота. Что же, ещё одна реформа в биографии этого крупнейшего учебного заведения Тихоокеанского флота: сегодня он вливается в ряды менаждового учебного центра, подчинённого Военному ведомству.

А Боевое Знамя? Славное алое знамя с вышитой по звездам полугойной лодки «Святой Георгий Победоносца» займёт почётное место в комнате боевой славы части. Кстати, одной из лучших на Российском флоте!

Тимур ГАЙТУДИНОВ,
Владислав ДУБИНА (фото).

Ракетный пуск «Святого Георгия Победоносца»

Атомная подводная лодка Тихоокеанского флота «Святой Георгий Победоносца» под командованием капитана 1 ранга Сергея Немогущего провела пуск баллистической ракеты из акватории Охотского моря по полигону Чикма на севере России.

и проведения мероприятий боевой подготовки сил ВМФ в 2012 году. Действия командира и экипажа подводной лодки «Святой Георгий Победоносца» признаны профессиональными и грамотными.

Пуск был произведен по плану боевой подготовки из подводного положения с целью проверки надёжности ядерных стратегических средств морских сил. Головная часть ракеты достигла полигона в назначенное время.

Успешный пуск баллистической ракеты морского базирования показал высокий уровень эрфективности системы боевого управления морскими стратегическими ядерными силами. Стрельба атомного подводного ракетоносца стала кульминацией организации



Праздник флотской медицины



Во Владивостокском Доме офицеров состоялось торжественное собрание, посвящённое 140-й годовщине основания Военно-морского клинического госпиталя ТОФ. Оно началось необычно.

лучила подполковник медицинской службы Галина Вишня. Грамот удостоены подполковники медицинской службы Евгений Герашенко и Григорий Значевых. За добросовестный труд отмечены заведующие отделениями клинической службы Борис Андрюхов и кандидат медицинских наук Василий Коваль. Слова признательности медикам высказал председатель Думы Владивостока Владимир Розов и вручил почётные грамоты. Принято было услышать поздравления ректора Владивостокского государственного медицинского университета профессора Валентина Шумкова. Он поблагодарил коллег за помощь в обучении будущих врачей.

Горячими аплодисментами встретили присутствующие выступление бывшего командующего Тихоокеанским флотом адмирала в отставке Геннадия Хватова. Он кратко, но ёмко охарактеризовал роль госпиталя в истории Вооружённых Сил страны. Подчернул, как важно для каждо-

го моряка-тихоокеанца лечение в стенах клинического госпиталя. На сцену поднялись командующий войсками Восточного военного округа адмирал Константин Сиденко. Его приказ о поощрении сотрудников госпиталя зачитывает начальник медицинской службы ВВО полковник медицинской службы Андрей Леонидов. Благодарность объявляется подполковнику медицинской службы Валерию Николаеву, Александру Варшавину, Юрию Залобинскому, Тазиле Приходько, Елене Куликовой и многим другим.

Награждаются грамотами подполковник медицинской службы Виталий Егущенко, врач Владимир Шилкин и другие. Ценные подарки вручаются начальнику госпиталя полковнику медицинской службы Денису Голышевскому, начальнику отделения Палу Данину. Некоторое смелости получили сертификаты на служебное жильё. Заверши награждение, адмирал Константин Сиденко обратился к виновникам торжества. Он нашёл про-



инновационные, душевные слова, чтобы воздать должное флотским целителям. Они днём и ночью несут неискуемую вахту милосердия, за что заслужили сердечное признание от своих пациентов. Тысячи моряков-тихоокеанцев вернулись в боевой строй благодаря мастерству и заботе людей в белых халатах.

После собрания на сцену поднялись артисты Ансамбля песни и пляски ТОФ и создавали зрителям праздничное настроение. Было чему порадоваться ветеранам, приглашённым на торжество. Они позанимались с молодыми специалистами, которые продолжают их дело, превращая в жизнь самые современные способы лечения. Военная медицина не стоит на месте, она стремится в будущее. А новая техника позволяет делать операции, о которых старшее поколение только мечтало.

Марлен ЕГОРОВ.
НА СНИМКАХ: праздничный приказ командующего войсками Восточного военного округа зачитывает начальник медицинской службы ВВО полковник медицинской службы А.ЛЕОНИДОВ; адмирал К.СИДЕНКО вручает грамоту. Фото Владислава ДУБИНЫ.



ПАТРИОТ ГАЗЕТЫ

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

Уссурийск Бескрайние дорожки «Бойца»

Идея выпускника академии физкультурного офицера запаса десантных войск Валерия Ганенко учредить в микрорайоне Южном подворный военно-спортивный клуб была реализована в начале этого года при поддержке директора средней школы №28 М.Трибува. Клубу, получившему название «Бойца», были предоставлены условия для футбольных и прочих баталий, раздевалка, столовая для обеда и класс для теоретических занятий. Летом военно-спортивный лагерь при школе принимал участие в конкурсе разных возрастов, живущих не только в микрорайоне Южном, но и в центре города.

Апрелем и 20 ребят, прошедших подготовку по курсу ДОСААФ, в начале летних каникул приняла участие в пятидневных сборах на базе воинской части. Спасибо начальнику военного училища заведующему А.Рецко, он распорядился экипировать ребят в настоящую полевую форму. Офицеры части позаботились, чтобы погружение в армейскую жизнь и деятельность было по возможности полным. Парни жили по расписанию части, утверждённому командиром, занимались строевой, физической и медицинской подготовкой, изучили уставы, выжили в правилах радиационной, химической и биологической защиты. Разумеется, отработали приёмы стрельбы. Пройти сборы на отлично и завоевать право носить тельняшку – такая задача стояла перед подростками.

Ну а те, кто достойно прошёл сборы, получили назначение в полк «Помни их имена», маршрут которого был разработан совместно с командованием воздушно-десантной части. Кроме того, «Бойцы» заручились поддержкой краевого военного комиссариата и общественного фонда «Солдат». Главная цель похода – приведение в порядок мемориалов воинской славы, мест захоронения воинов, павших в боях и региональных конфликтов.

Добирался на переключках, – рассказывает руководитель похода Валерий Ганенко. – Но с соблюдением всех требований безопасности. В пути нам помогали сотрудники киберполосовой службы. Где ехали на рейсовом автобусе, где автостопом, где пешком шагали. Бойдители с готовностью брали мальчишек на борт, узнав, с какой миссией они отправились в поход.

Тремя маршрутами прошёл «Бойца» посёлок Владивосток, Находку, Черниговку, Арсеньев, Дальнегорск, Лесозаводск, Дальнереченск, Луговое, Хабаровск, другие населённые пункты. На каждом маршруте от 5 до 10 командиров. Состоялось много тёплых встреч с военными ветеранами.

Но самым важным, конечно, было привезти приборку на мемориал, в местах погребения воинов, послужащих. В селе Черниговка, например, ребята посветили день работам по благоустройству могилы воеводича-афанаса В.Назарова. В Лесозаводске командир увидел неухоженный вид памятника десантникам в центре города. Убрал граву мусора, оставшегося после стрельбы. Пройти сборы на отлично и завоевать право носить тельняшку – такая задача стояла перед подростками.

Ну а те, кто достойно прошёл сборы, получили назначение в полк «Помни их имена», маршрут которого был разработан совместно с командованием воздушно-десантной части. Кроме того, «Бойцы» заручились поддержкой краевого военного комиссариата и общественного фонда «Солдат». Главная цель похода – приведение в порядок мемориалов воинской славы, мест захоронения воинов, павших в боях и региональных конфликтов.

Светлана ПОЛЦУК.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №10(108)

РАБОТАТЬ С ПРИЦЕЛОМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Побывавший с рабочим визитом в Приморье председатель ДОСААФ России Сергей Маев принял участие во внеочередной конференции Приморского регионального отделения оборонного общества



На конференции приняты решения по организационному составу. В частности, введены в состав совета регионального отделения оборонного общества исполняющий обязанности председателя местного отделения ДОСААФ России Пограничного района Дамир Ахметзянов, председатель местного отделения ДОСААФ России Лесозаводка Игорь Краченко, а также исполняющий обязанности начальника технической школы ДОСААФ России Уссурийска Сергей Соколов.

В своих выступлениях перед делегатами конференции Сергей Маев, указав на недостатки в работе руководства Приморского регионального отделения оборонного общества, поставил задачи и высказал пожелание, чтобы Приморское региональное отделение ДОСААФ работало с большим усердием и с прицелом на перспективу. В первую очередь необходимо добиться, чтобы технические школы, образовательные учреждения местных отделений улучшили работу по подготовке специалистов военно-учётных специальностей.

Как подчеркнул С.Маев, несмотря на кое-какие подвижки в укреплении учебно-материальной базы, до благополучия ещё далеко. В этом плане не уменьшается, а увеличивается разрыв между центральными регионами России и Приморьем. С.Маев предложил руководству Приморского регионального отделения ДОСААФ России Виктору Щербанюк.



ноябрь текущего года, виновные понесут наказание вплоть до увольнения с должности.

На внеочередной конференции Приморского регионального отделения ДОСААФ России подтверждена настоятельная необходимость внедрения новых форм подготовки граждан к военной службе, создания современной учебно-материальной базы, соответствующей по-

требностям армии и флота, а это предполагает постоянное взаимодействие регионального, местных отделений ДОСААФ с органами власти всех уровней, заинтересованными ведомствами, общественными организациями, ветеранами и молодёжными объединениями.

Владимир РЫБАКОВ.

Фото В.ДУБИНЫ.

28 октября - День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Главная задача - готовить профессионалов



Дорогие друзья! Загря работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации отмечают свой профессиональный праздник. От имени совета Приморского регионального отделения ДОСААФ России поздравляю ветеранов, преподавателей и мастеров производственного обучения, руководителей, курсантов автомобильных и технических школ, курсов оборонного общества с праздником. В этот день мы чтим тружеников транспортной отрасли, обеспечивающей инфраструктуру обновлённой экономики России.

трудности нынешнего периода, продолжает производственное обучение курсантов, поддерживая на должном уровне оборудование и имущество автошкол. Мы поздравляем и тех, кто сегодня готовится получить одну из самых распространённых и необходимых для государства специальностей.

В соответствии с программой мероприятий, посвящённых 85-летию ДОСААФ, автомобильные учебные заведения регионального отделения оборонного общества приняли активное участие в патриотических акциях, автопробегах, спартакиадах, конкурсах профессионального мастера, что привлекло внимание общественности. Примером к работе организации, повысило популярность среди молодёжи технических и военно-прикладных видов спорта.

В последнее время были предприняты определённые шаги к обновлению автомобильной техники группы «А». Вместе с тем этой техникой явно недостаточно, и темпы её обновления не могут быть признаны удовлетворительными. На уровне руководства ДОСААФ принято решение, по которому учебные заведения края, готовящие водителей военно-учётных специальностей, в ноябре 2012 года получают новую автомобильную технику в соответствии с существующими нормами.

Хорошо понимая перспективы развития краевой оборонной организации, учитывая имеющийся у нас резерв, хочется пожелать автомобильникам Приморского отделения ДОСААФ успехов в подготовке высокопрофессиональных специалистов!

Виктор ЩЕРБАНЮК, к.о. председателя Приморского регионального отделения ДОСААФ России.



ГОНКИ В ОКТЯБРЕ

Свежим осенним морозом встретила Амурской залив участница роуминга Кубок Владивостокского отделения ДОСААФ России в гребле на морских икстинейных ялах. В соревнованиях «Вёсла - на воду», организатором которых являлся на себя городской отделение оборонного общества, спортивный центр морской и физической подготовки ТОФ и клуб «Юный патриот Родины», приняли участие юни четырёх военно-патриотических клубов и объединений краевого центра. Состав команд - шесть гребцов, рулевой и старшина.



Октябрьская гонка в какой-то мере восполнила недостаток практических навыков у тех молодых гребцов, которым не удалось воспользоваться достаточным тренировочным ресурсом из-за заведённого в конце лета на период саммита особого режима мореплавания в районе острова.

На этот раз в гонке доминировали воспитанники морского оздоровительно-спортивного учреждения «Школа юных мореходов». Школа базируется на водной станции ТОФ. Готовит ребят руководитель школы, тренер Валерий Янчиков. Юные мореходы этой школы отличились и в младшей (10-13 лет), и в старшей (14-16 лет) группах.

В младшей группе душой командой была Дарья Гринюк. Она имеет несколько спортивных разрядов, является чемпионом города, призёрком края по гребле на байдарках. В её команде к победному финишу пришли Ильядар Гараев, Никита Богачев, Анастасия Лухова, Павел Савин, Алексей Зайцев и Юлия Козлова.

В старшем разряде победу добила их старшие друзья Азруслан Соколов, Илья Дегтярев, Григорий Холоденко, Александр Слухарь, Николай Булоу, Михаил Петров, капитан команды Елена Шемелкина.

Дипломами призёров награждены команды детской флотилии «Варяг» и клуба «Юный патриот Родины». Воспитанники флотилии «Восток» вручили приз «За волю к победе».

Владимир МИХАЙЛОВ.

Фото автора.

Кировский район

Газете «Патриот» - главных высот!

Участвая в IV Всероссийском конкурсе на лучшую патристическую статью, газета «Патриот» издается в посёлке Кировском, получила диплом I степени в специальной номинации, где были возможности продемонстрировать лучшие средства массовой информации.

Конкурс проходил в Ярославле, в нём приняли участие руководители подростковых военно-патристических организаций, педагоги учреждений дополнительного образования, редакции СМИ, представляющие 26 субъектов Российской Федерации.

Конкурсные испытания проходили в пяти номинациях, но только «Патриот» в специальной номинации стал дипломантом I степени. Первый выпуск «Патриота» вышел в марте 2011 года. Круг почтеннейшей газеты растёт. Всем интересно читать об успехах друзей, видеть их подготовку по спортивным и спортивно-техническим дисциплинам ДОСААФ. Газета регулярно информирует о порядке работы, планах деятельности, мероприятиях, даёт ориентир на выбор занятия по душе.

Анастасия СИНЧЕНКО.

Арсеньев

Купола в небе: от классики до акробатики

70 спортсменов-парашютистов ДОСААФ в их числе восемь женщин, собрались на аэродроме Арсеньевского аэроклуба, чтобы принять участие в розыгрыше традиционного Кубка имени первого директора завода «Прогресс» Н.Сазанина. В течение трёх дней спор за кубок вели представители Владивосток, Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Уссурийска, Арсеньева, Благовещенска, клуба «Седьмое небо» из села Повондиново. Занят в классическом прыжке на точность приземления был личный. Мастер спорта из Арсеньева Владимир Козак подтвердил свой класс, одержав беспорочную победу в этом виде парашютного спорта. У женщины лучшей была мастер спорта Татьяна Людьянова, она тоже из Арсеньева.

СВУП (скоростное пилютирование) - вид парашютного спорта, появившийся с разработкой новых, скоростных, куполов. Выход из самолёта на высоте 1200 метров, задача - с старту прыгнуть на определённую высоту, не выше высоты флажков, и как можно дальше пролететь по полосе-створу. Здесь важно очень чётко владеть куполом, иметь хороший глазомер и грамотно рассчитывать прыжок. Второй год подряд чемпионом в этом виде программы становится Андрей Емельянец из Хабаровска.

Такой красивейший вид соревнований, как купольная акробатика, в последнее время почему-то теряет «кадры» энтузиастов. Вот и на этот раз по программе купольной акробатики соревнования всего два кандидата по три человека - арсеньевцы и хабаровчане. Задача: на время выполнения «затяжки». Открытие купола на высоте 1600 метров. Какая высота, когда они становятся друг над другом I и II вид было в ореоле радуги вокруг солнечного диска. Первое место заняла команда Арсеньева в составе мастеров спорта Сергея Анянueva, Навил Зайчкова и Владимира Козака.

А самый, пожалуй, сложный вид - полёт «двоем». В этих состязаниях принимают участие команды. Высота посадки самолёта - 2500 метров. Задача: за время свободного падения сделать как можно больше перестроений. Результаты подводятся судьями по видеосъёмке оператора, который прыгает с «двойкой» и летит рядом со спортсменами, снимая упорно на камеру. Результаты соревнований из Хабаровска, за три полёта выполнили 31 фигуру.

Маститые парашютисты дали напутствие в большую спортивную жизнь юношам и девушкам, впервые покрывшим парашютный спорт. Им вручены сертификаты о выполнении первого прыжка с парашютом. Так что, дорога в небо открыта!

Ирина СЕВЕРОВА.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО
УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посетская, 22.
E-mail: tv.tot@mail.ru

Депутат редактор Н.Лисицкая. Маев В.Дубина. Выпускающий Л.Безручок. Вёрстка С.Стрелца, И.Преснякова. Набор Т.Титоровой. Корректоры Л.Леман, Е.Рыбалова.

Телефоны: Дежурный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 221-66-46. Отдел общественно-политических и молодёжных проблем (культуры и быта) - 241-42-61. Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Отпечатано в типографии ОАО ИСД «Бурная звезда».

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском, Сахалинской области.