

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

# СУВОРОВСКИЙ НАМИСК



1 сентября

2012 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

## ШАГ К ВЕРШИНАМ МАСТЕРСТВА

Югский военный городок. Дежурный по учебной танковой роте младший сержант Игорь Тихонов прошёл по солдатскому общежитию, пробежал взглядом по спящим бойцам, проверяя все ли на месте. Хотя по своей службе знал, что через две недели после призыва никому и в голову не придёт прогуляться в самолёту. Занятия идут каждый день и в таком напряжённом темпе, что не хватает времени просто выпасть, чтобы набраться сил.

- Рота, подъём! Тревога! - с этой команды началось очередное занятие по боевой подготовке. Сегодня предстояло отработать действия личного состава по этому сигналу.

Одно мгновение общежитие наполнилось топотом ног, голосами команд и лязгом металла. Разобрав оружие, средства индивидуальной защиты, вешевые мешки, солдаты бегом направились в район сосредоточения.

Одной из первых укомплектовалась полностью и приступила к плановым занятиям учебная танковая рота, которой командует капитан Дмитрий Поляков, - говорит заместитель начальника учебного отделения учебного танкового полка капитан Александр Несчастливый. - Уверен, в перспективе это будет одно из лучших наших подразделений. Более семидесяти процентов личного состава имеют высшее, незаконченное высшее и среднее специальное образование. Ребята грамотные, толковые и трудолюбивые. У многих есть желание в дальнейшем остаться служить по контракту. Уже сейчас начинают присматриваться к таким военнослужащим. Правда, пока идут азы военной службы. Но через неделю уже начнём занятия по материальной части, и здесь высокий уровень образования пригодится. Жаль только, что для танкиста высокий интеллект ещё не всё...



Сожаление заместителя начальника учебного отделения полка я понял чуть позже, уже на занятиях по физической подготовке. Первое из них показало, что с физической закалкой у большинства солдат не всё гладко. Особенно беспокоила команда роты и его офицеров слабая выносливость молодых солдат. А без этого хорошею танкиста не получится.

- Несмотря на электронную начинку в современном танке, применение различных автоматических систем, у нас по-прежнему сохраняются большие физические нагрузки при боевой работе, - говорит командир учебной танковой роты старший лейтенант Дмитрий Поляков. - Приведу пример, понятный любому, кто управляет автомобилем. Прежде чем запустить двигатель, нужно установить аккумулятор. В танке их четыре, и вес каждого - более семидесяти килограммов. Поэтому механик-водителю помогает весь экипаж. Я уже не говорю про оборудование огневой позиции для танка, замены гусеничных траков, загрузку и выгрузку снарядов... Всё это тоже весит немало.

(Окончание на 2-й стр.)

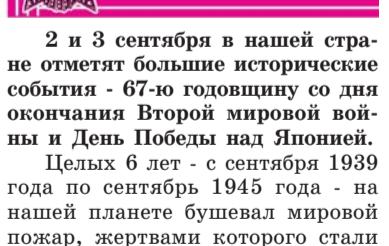
### ● Памяти павших

## ПОМНИТЬ ГЛАВНЫЙ УРОК ИСТОРИИ

государство Запада предпринимали большие усилия, чтобы направить германскую агрессию против Советского Союза. Но вместо этого сами стали первой жертвой фашистской Германии, которая менее чем за два года захватила и поставила под свой контроль большинство государств Западной и Восточной Европы. Только после этого Гитлер направил остатки своего удара на Восток - против СССР. Целью три года одна, а затем ещё год вместе со союзниками, Красная армия перемалывала немецкие войска в Европе. Именно она внесла решающий вклад в разгром фашистской Германии.

На этом мировая война не окончилась. На Дальнем Востоке империалистическая Япония продолжала оказывать сопротивление союзникам. По их оценкам, война могла затянуться еще на несколько лет, чтобы стоять новых миллионов человеческих жизней. Именно поэтому союзники приложили максимум усилий, чтобы привлечь Советский Союз к участию в войне с Японией.

Целых 6 лет - с сентября 1939 года по сентябрь 1945 года - на нашей планете бушевал мировой пожар, жертвами которого стали миллионы человек.



2 и 3 сентября в нашей стране отмечаются большие исторические события - 67-ю годовщину со дня окончания Второй мировой войны и День Победы над Японией.

Целых 6 лет - с сентября 1939 года по сентябрь 1945 года - на нашей планете бушевал мировой пожар, жертвами которого стали миллионы человек.

Однажды в начале 30-х годов ХХ столетия начал разгораться на Дальнем Востоке, где подстерегаемая империалистическими кругами Запада империалистическая Япония приступила к проведению откровенно захватнической политики. Её первой жертвой стал Китай. После захвата Северо-Восточного Китая (Маньчжурии) объектом захватнической политики Японии становился советский Дальний Восток.

Берный своему союзническому долгу, Советский Союз 9 августа вступил в войну с империалистической Японией. В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции, длившейся три недели, советские Вооружённые силы разгромили главный резерв японских вооружённых сил - миллиционную Квантунскую армию, освободили Маньчжурию и Корею, лишив Японию важных источников сырья, и тем самым ускорили её капитуляцию. Советские солдаты принесли свободу народам Северо-Восточного Китая и Кореи, а также освободили от японцев тер-

ритории, длительное время служившие плацдармами для японской агрессии против России (СССР) - Курильские острова и Южный Сахалин. Почти 80 тысяч наших воинов отдали при этом свою жизнь.

Главный урок истории, который нам дала Вторая мировая война, состоит в том, что агрессию легче предупредить, чем остановить. Стремление лидеров отдельных государств направить её против других стран для достижения своих узокорыстных целей ни к чему хорошему не приводит. Именно недальновидная политика лидеров ведущих государств Запада привела тогда к мировому пожару.

К сожалению, не все твёрдо усвоили этот урок истории. Есть ещё на нашей планете силы, которые, стремясь извлечь одностороннюю выгоду, под различными завуалированными лозунгами проводят политику по дестабилизации обстановки в различных регионах мира, провоцируют локальные войны и вооружённые конфликты.

Всё это призывают нас к бдительности, вызывает необходимость держать Вооружённые силы и другие силовые структуры в постоянной готовности к немедленному отпору агрессии.

Берный своему союзническому долгу, Советский Союз 9 августа вступил в войну с империалистической Японией. В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции, длившейся три недели, советские Вооружённые силы разгромили главный резерв японских вооружённых сил - миллиционную Квантунскую армию, освободили Маньчжурию и Корею, лишив Японию важных источников сырья, и тем самым ускорили её капитуляцию. Советские солдаты принесли свободу народам Северо-Восточного Китая и Кореи, а также освободили от японцев тер-

Подготовил  
Валерий ПЕТРЕНКО.

Когда началась Великая Отечественная война, Борису Евтушенко было тринадцать лет. Известие о том, что Гитлер напал на Советский Союз, застало группу мальчишек, среди которых был и он, на улице. Они играли в войну. Такая игра у них стала популярной после того, как они посмотрели фильм «Чапаев». Делились на «красных» и «белых» и «воевали» друг с другом. Бывало, что эта забава перерастала в обычную драку...

И тут известие о войне! Сразу между «враждующими сторонами» на улице наступило перемирие. Расселись по домам и... засобирались на фронт. Скольких пацанов вылавливали тогда в идущих на запад воинских и гражданских эшелонах! Пытались отправиться туда и Борис...

Жили Евтушенко в посёлке речников - базе КАФ. Отец, Игнат Ареентьевич, работал на местном судоремонтном заводе котельщиком. Имя так называемую броню, работал на оборону, ремонтируя повреждённые корабли.

Когда Борис исполнилось пятнадцать лет, он упросил отца устроить его на одно из действующих на Амуре судов. И вскоре стал помощником масленицы на пароходе «Орджоникидзе», помогал там поддерживать порядок в рубке.

Первыми наставниками юного Евтушенико были капитаны Маркин и Худяков, охотно делившиеся с лобозубым пареньком секретами. А летом он был официально назначен рулевым на «Орджоникидзе», который перевозил грузы различного назначения вверх по Амуру.

роль табельщика стал исполнять юноша Евтушенко.

Борис стремился получить профessionальное корабельное образование. В 1944 году его мечта стала осуществлена: в апреле его зачислили в школу юнг Амурского пароходства. А летом он был официально назначен рулевым на «Орджоникидзе», который перевозил грузы различного назначения вверх по Амуру.

Борис выходит на улицу: напряжённая работа на Амуре отразилась на его здоровье. Но он с теплотой вспоминает те годы, когда был моряком-речником, бороздил воды великой реки Амур.

Крупнейший краевой центр Дальнего Востока - Хабаровск претендует на присвоение ему почётного звания «Город воинской славы» Российской Федерации. И по праву: в его послужном списке не мало боевых страниц.

Известно, что на Дальнем Востоке годы Великой Отечественной войны формировалась дивизии,



которые затем отважно сражались под Москвой и Сталинградом. Обо всём этом можно узнать, посетив Военно-исторический музей Восточного военного округа.

Со всеми историческими свидетельствами на этот счёт в конце августа познакомился консультант Управления Президента РФ по вопросам государственной службы и кадров Валерий Коннов, прибывший в столицу Дальневосточного федерального округа по приглашению администрации Хабаровска.

Начал Валерий Васильевич свою миссию с краеведческого музея имени Н.И. Гродекова. Здесь центральный зал посвящён воинам- дальневосточникам, вёсёлым весомый вклад победы советского народа над фашистскими оккупантами и японскими милитаристами. А о героях из жизни Хабаровска в

жавшихся на фронтах Великой Отечественной войны и отдавших свою жизнь за Родину, Валерий Васильевич задержался надолго...

Здесь он возложил цветы к Вечному огню, а также к монументу, воздвигнутому в честь героев, павших в «горячих точках» планеты.

Посетил Валерий Коннов и другие памятные места Хабаровска.

Теперь на основании информации, предоставленной делегацией Администрации Президента Российской Федерации, в соответствующих инстанциях будет решаться вопрос достоин ли краевый центр на Амуре присвоение почётного звания «Город воинской славы».

Алексей ПАВЛОВ.

На снимке: Валерий КОННОВ (второй слева) в Военно-историческом музее ВВО.

Фото Николая СЕДОВА.

## ЭТИХ ФАКТОВ - НЕ ВЫЧЕРКНУТЬ

В 1858 году солдаты 13-го Сибирского линейного батальона заложили на правом берегу Амура военный пост, названный в честь землепроходца, казака Ерофея Хабарова.

Начиная с 1884 года, в городе находились штабы крупных объединений - от Приморского военного округа (1884 - 1917 гг.) до нынешнего Восточного военного округа, который в 2010 году стал правопреемником Дальневосточного военного округа (1953 - 2010 гг.).

В разные годы в Хабаровске служили Маршалы Советского Союза В. Блюхер, И. Конев, Н. Крылов, Р. Малиновский, В. Петров, Д. Язов, маршал бронетанковых войск О. Лосик, Главный маршал артиллерии В. Толубко, Адмирал Флота Советского Союза Н. Кузнецов, Главный маршал авиации А. Колдунов, генералы армии В. Пеньковский, Я. Крейер, С. Поплавский, И. Третьяк, М. Моисеев.

Хабаровчанам довелось принимать участие во всех войнах и военных конфликтах XX века: Русско-японской войне (1904 - 1905 гг.), Первой мировой войне (1914 - 1918 гг.), Гражданской войне и борьбе с интервентами на Дальнем Востоке (1918 - 1922 гг.), в советско-японских военных конфликтах на Дальнем Востоке (1938 - 1939 гг.), Великой Отечественной войне (1941- 1945 гг.), Советско-японской войне (1945 г.), в сражении за остров Даманский (1969 г.), Афганской войне (1979 - 1989 гг.).

В годы Великой Отечественной войны на всех фронтах в сражениях с немецко-фашистскими захватчиками погибли около 50 тысяч хабаровчан (каждый четвертый житель города). Их имена увековечены на пилонах мемориала Славы, в Книгах Памяти, в названиях улиц и площадей.

● Слово о ветеране

## ЮНГА АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Причём делал это с особым рвением и даже заслужил благодарность.

Осенью 1943 года стихия застала «Орджоникидзе» в пути. Пароход зазимовал в Синдинской протоке. Судно в таком случае получало статус отстойного, а его экипаж становился береговым коллективом. В нём



роль табельщика стал исполнять юноша Евтушенко.

В ноябре 1944 года школе юнг было построено здание баракного типа, обустроено там спальные помещения и классные комнаты. А Борис в это время перевели в ремесленное училище, где обучали корабельным специальностям для речного флота - на курс рулевых-столяров. Зимой курсанты столярических, летом отправлялись в плавание по Амуру на пароходе «Коккинаки», который проводил баржи и плоты до Николаевска-на-Амуре и обратно.

В начале августа 1945 года пароход «Коккинаки» поступил в распоряжение командования Краснознамённой Амурской флотилии. Вскоре, взяв на буксир две баржи с вооружёнными солдатами, судно отправилось вверх по Амуру, зашло в Сунгари, выполняя распоряжение командования КАФ по транспортированию направляемых в Маньчжурию войск, обеспечению их боеприпасами, техникой и продовольствием.

Затем пароход последовал в Цзямынус - опорную базу японцев. Несмотря на упорное сопротивление противника, город был взят нашими солдатами. В последние числах августа отличился экипаж «Коккинаки». Когда пароход вёл на буксире две баржи, члены экипажа заметили, как упал в реку наш самолёт. И они направились на спасение самолёта и лётчиков. Сумели не только вызволить авиаторов, но и доставить документы из потерпевшего аварии самолёта, вытащив боксер, который и отвёл самолёт в безопасное место. За спасение экипажа и самолёта вся команда парохода «Коккинаки» была поощрена.

Сегодня Борис Игнатьевичредко выходит на улицу: напряжённая работа на Амуре отразилась на его здоровье. Но он с теплотой вспоминает те годы, когда был моряком-речником, бороздил воды великой реки Амур.

Алексей ЗАЧЕСА.

На снимке: ветеран Второй мировой войны Борис ЕВСТУШЕНКО.

Фото Николая СЕДОВА.

# Что сажит нам АТЭС готовит?

Я недавно был во Владивостоке. Перемены заметны. Построено несколько хороших по российским меркам дорог. Из Артёма до города Владивостока доехать можно быстрее и лучше, чем прежде. Но в самом Владивостоке как было места, чтобы ездить, так нет. Да, построили два моста. Я работаю на Дальнем Востоке 40 лет и столько же слышу о том, что собираются строить мост на мыс Чуркин. Он включался во все планы. Но одни обещания сменились другими, и до этой поры дело не двигалось. Хорошо, что построили. Хорошо, что отдалили многие системы, решили вопросы с очистными сооружениями, электроснабжением, благоустройством. Всё это замечательно, но это то, что нужно делать всегда, не зависимо от того, проходит там саммит или нет. И само по себе это не есть развитие Владивостока. Владивосток какой был, такой остался, хотя кое-что там стало лучше.

Если стоит задача развивать Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

- В АТЭС к 2020 году предполагается гармонизация торговых регионов?

- Эта гармонизация совершенна не означает, что будут созданы одинаковые условия и в торговле, и в транспортировке для тех, кто будет членом интеграционной группировки, потому что АТЭС объединяет 21 экономику. Будет создана замкнутая группировка, включающая Японию, Корею, Китай плюс шесть или плюс девять либо двенадцать государств Восточной Азии - там сейчас рассматриваются разные форматы. Наша интересы в АТЭС лежат в Восточной Азии. И рынок этот нам нужен, и

мы использовать Китай в качестве такого транзитного полигона для нашей индустриальной продукции замен на наши стабильные поставки Китаю того же сырья, которое мы всё равно будем поставлять, но увязать эти сырьевые поставки с посредническими услугами китайских торговцев на мировых рынках - это было один из привлекательных результатов.

- А насколько Китаю это интересно?

- Это зависит от реальных условий и договорённостей. В действительности даже Китай не в состоянии производить и продавать всю гамму, весь



экономический полигон. И в особенности нам нужен, конечно, Китай, и не только как рынок.

Предположим, что к 2020 году мы сумеем в южной части Дальнего Востока создать индустриальный пояс, который будет способен сотрудничать на равных с соседями. Но у нас нет выхода на рынок. А этот выход есть у Китая. Если КНР для нас станет просто внешним торговым партнёром, дружеским, большим партнёром с ёмким рынком, мы в лучшем случае можем свою индустриальную продукцию (не сырьё) пытаться как-то, на конкурентных началах, размещать на китайских рынках. А если мы будем составлять с Китаем некую экономическую интеграционную подгруппу, то можем попытаться воспользоваться каналами Китая для выхода на некитайские внешние рынки. Ведь Китай торгует со всем миром, и у него эта торговая, финансовая инфраструктура развита чрезвычайно сильно. Поэтому

ассортимент продукции, которая вращается на мировых рынках.

Чем дальше, тем в меньшей степени каждая отдельная страна будет в состоянии покрывать этот основной ассортимент. Система взаимодополнения в производстве, торговле, разделении труда будет развиваться. Поэтому будут открываться новые ниши, где будут возникать и сейчас часто возникают индустриальные конвойеры. То есть какая-то часть продукции производится в одной стране, она передаётся в другую страну, которая производит другую часть, так изделие собирают, и возникает интернациональный сборочный конвойер по отдельным производствам.

Поиск таких технологическихниц, мест на международном конвейере - это один из главных элементов стратегии действий при формировании инновационной экономики.

- Где же может быть наше место и в чём мы можем быть незаменимы?

- На эти вопросы России и нужно найти ответы, потому что незаменимым во всём уже никто быть не может.

Мне представляется, что этот Форум АТЭС для российского руководства будет первой крупной международной акцией, демонстрирующей не просто тихоокеанский вектор политики России в области экономики, финансов и международной безопасности, а глобальной политики России. Для Российской Федерации саммит будет площадкой для объявления своих стратегических целей и стратегических механизмов участия в мировых процессах в предстоящие 6 лет. Это главное. А сами тихоокеанские процессы будут иметь служебный характер, они будут гораздо более экономического свойства. Но удастся ли их направлять к развитию Российской провинции на Тихом океане - это будет зависеть от того, каковы в конечном итоге окажутся акценты подготовленных Российской Федерации и документов.

Конкретные предложения готовятся в Минэкономразвития РФ. Наш институт со своей стороны по запросу Российской академии наук и Минэкономразвития РФ предоставил материалы по АТР, которые имеются в нашем распоряжении, и о перспективах развития Дальнего Востока в связи с этим.

Научный совет, который я бы сказал, что все вопросы, значащиеся в повестке дня форума, вакансии, все актуальные в том числе и для России. Темы продовольственной безопасности, готовности к чрезвычайным ситуациям, темы обеспечения инновационного роста, развития энергетики и транспорта всегда обсуждаются на АТЭС. Они рассматривались в 2010 году на саммите в Японии, в 2011 году - в Гонолулу (США). Слова, как говорится, меняются, а повестка практически неизменна. Так или иначе, при обсуждении экономического роста и стратегии развития вопросы энергетики, транспорта и т.д. всегда будут подниматься. Но для России важно, в каком контексте это будет сделано...

- Благодарю вас за беседу.

Её провёл Владимир ПЫЛАЕВ.  
Фото Сергея РОМАНОВА.

Геополитика

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

Дальний Восток, Приморский край, в том числе и город Владивосток, то постепенно эта задача и будет решаться в соответствии с теми ресурсами, которые для этого существуют. Пройдёт саммит АТЭС, и этот золотой дождь на Владивостоке его окрестности закончится. Инвестиции войдут в обычный режим.

Мы не развиваем Дальний Восток как такой. Дальний Восток - это 6 миллиардов квадратных километров. И на этих 6 млн. кв. км люди живут в узкой полосе. Мы на Дальнем Востоке вкладываем деньги в определённые точки, в определённые производства. Так было всегда. Естественно, они между собой связаны какими-то инфраструктурными объектами, дорогами. При этих производствах создаются посёлки и города, социальная инфраструктура, которую надо развивать, чтобы улучшать жизнь людей. Но никто не говорит о том - и это вообще дикая постановка вопроса, что есть у нас 400 тыс. кв. км в Приморском крае, и вот давайте их будем развивать. Ни страна, ни территория, ни экономика так не развиваются.

Окончание.  
Начало в номере за 25 августа.

●

&lt;p