

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!



№ 30 (19405)

# СУВОРОВСКИЙ ЧАТИСК

4 августа

2012 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

## ВОЕННАЯ ПРИСЯГА - КЛЯТВА НА ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ

Летнее июльское утро. Лучи палящего солнца уже вовсю играют бликами на золотых куполах гарнизонного православного храма. Напротив него на площади в строгом армейском строю застыли вчерашние школьники, студенты, служащие, рабочие различных профессий. Вокруг плаца многочисленные гости - родители солдат, их невесты и подруги, представители краевой администрации, Комитета солдатских матерей Забайкальского края, ветераны Великой Отечественной войны, воины-интернационалисты, воевавшие в Афганистане, Вьетнаме, Анголе, участники наведения конституционного порядка в Чеченской Республике. От боевых орденов и медалей рябят в глазах. У многих матерей от волнения на глаза наворачиваются слёзы. Их можно понять: ей-же немного, и их сыновья станут солдатами, защитниками родного дома и своей страны. В гвардейском Венском орденов Ленина и Кутузова II степени Окружном учебном центре имени генерал-лейтенанта И.Н. Руссиянова, которым командует гвардии полковник Андрей Ферицкий, - день приведения молодых солдат к военной присяге.

Недалеко от меня, первно теребя платок, обаятельная женщина внимательно всматривается в строй, стараясь в сотнях похожих друг на друга ребят отыскать своего сына - рядового Егора Дубцова. И ведь отыскала. Проглатывая улыбку не сходит с губ Марину Михайловну - Егор возмужал, кажется, даже стал выше ростом. Форма ему очень идёт, как и старшему брату Димке, который не так давно, отслужив в Военно-морском флоте на подводной лодке, вернулся домой. Незадолго до призыва в армию Егор успешно окончил Читинский государственный педагогический университет. Знания, полученные им в стенах высшего учебного заведения, здорово пригодятся на военной службе.

И вот тишину утра взорвали команда: «Смирно - равняйся!». Выстроенные учебные полки замерли в напряжении. В воздухе в ритм чёткому строевому шагу заколыхались боевые знамёна. Спустя несколько минут над широким плацем раздались разноголосицы:

- Я торжественно присягаю Отечеству - Российской Федерации...

- Клянусь святым собородом Конституцию Российской Федерации...

- Клянусь достойно выполнять воинский долг...

Для каждого из стоявших в строю ребят это были уже не просто слова. За короткое время они прошли неплохую школу армейской замены, проверили себя на прочность в учебном бою.

Абсолютно большинство молодых солдат, с которыми довелось беседовать, отмечали, что самое трудное на первых порах для них было не обилие нового материала или физическая усталость, на многое тяжелее было привыкнуть к чёткому распорядку дня. Что ни говори, а гражданская вольница сидит в каждом молодом человеке. Правда, уже после трёх-четырёх дней интенсивных занятий и тренировок даже самые вольнолюбивые засыпали, едва голова касалась подушки.

Что ещё радовало при встречах с будущими солдатами? Подавляющее большинство пришли в армию с желанием учиться военному делу.

- Уже практически нет солдат, которые с прохладой относились бы к занятиям по боевой подготовке, - говорит капитан Александр Несчастливый. - Да, у многих на первых порах что-то не получалось, не доставало опыта, знаний. Но бездельников, решивших отбыть номер, в коллективах учебного центра нет. Наверное, сказывается уровень общеобразовательной подготовки. В подразделении учебных полков пришли немало ребят с высшим образованием, есть и такие, кто взял академический отпуск, чтобы отслужить и вернуться к любимому делу. Сказывается и возраст солдат.



• Эхо прошедших событий •

## ПОГИБЛИ ГЕРОЙСКИ, НО ПАМЯТЬ ЖИВА

25 июля в городе Дальнереченске Приморского края перезахоронили останки 9 воинов Верхнеудинского мотострелкового полка, погибших в марте 1969 года на острове Даманский.

Более 43 лет минуло с той поры, когда весь мир следил за трагическими событиями на небольшом дальневосточном острове. Тогда погибли 58 советских воинов и пограничников. Девять из них были похоронены в посёлке Филино - в непосредственной близости от места конфликта. Ранее с инициативой о переносе останков 9 героев из братской могилы город Дальнереченск выступил ветеранская организация городов Хабаровска, Благовещенска, Магадана и Дальнереченска. Инициатива нашла поддержку у командующего войсками Восточного военного округа адмирала Константина Сиденко, который взял работу над возведением мемориала под личный контроль.

В кратчайшие сроки было получено согласие родственников, разработан проект памятника и собраны необходимые средства. Участие в благородном начинании приняли главы администраций Хабаровского и Приморского краёв, Амурской и Магаданской областей, города Хабаровска, руководители ряда предприятий и организаций Дальнего Востока, выделившие средства, а также военнослужащие Восточного военного округа и члены их семей, перечислившие добровольные по-

жертвования на специальный счёт, открытый городской общественной ветеранской организацией «Даманцы».

15 марта, в день трагических событий на острове Даманский, состоялась церемония закладки камня на месте будущего мемориала.

На ритуал перед захоронения

приехали участники тех событий, командующий войсками ВВО адмирал Константин Сиденко, пришли местные жители и молодые воины.

Под звуки «Реквиема» Моцарта военнослужащие несли гробы с останками воинов-героев. Перед каждым

затихающим звоном колоколов

запевали гимн Российской Федерации.

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

На митинге по случаю перезахоронения воинов, погибших на Даманском, выступили командующий войсками ВВО адмирал

Александр Бедарев...

# Здесь каждый знает СВОЙ МАНЁВР

Если планы развития Хабаровска будут реализованы, и наконец появится стационарный мост, соединяющий краевую столицу с Большим Уссурийским островом, то, возможно, в боевой подготовке понтонёров что-то изменится. А пока в течение многих лет на итоговой проверке тактико-специальную подготовку личных составов понтонно-мостового батальона, которым командует подполковник Виталий Васильев, сдаёт на реальном объекте, отрабатывая нормативы по демонтажу наплавного автомобильного моста через Амурскую протоку.

Это инженерное сооружение уникально и не зря внесено в Книгу рекордов Гиннесса. Это самая большая в мире при протяжённости наплавная переправа - 750 метров! Но она известна не только своей длиной, но и важностью в развитии народного хозяйства региона. До её ввода в строй Большой Уссурийский остров был оторван от «метрополии», сообщение с Хабаровском осуществлялось разве что с помощью небольших теплоходов. А ведь на острове испокон веков жили нации люди. Здесь, как и полагается на фронте деревни, в советские времена была создана система укреплений, здесь же раскинулись и богатейшие сельхозугодья, а также дачные участки.

В этих местах, в районе Осиновой речки, проходило офицерское становление заместителя командира батальона - старшего инженера майора Павла Крючкова. В 2004 году молодой лейтенант - выпускника Военно-транспортного университета Железнодорожных войск Министерства обороны РФ, насторожив на своём в ходе собеседования вспышками действий винтовок на боевом месте, продолжалась подготовительная работа по демонтажу, а основная ожидалась на следующий день. С выходом берега солдаты в оранжевых сигнальных жилетах и защитных касках казались совсем крохотными и потому одинаковыми. Но старший инженер майор Павел Крючков даже с этой высоты отличил своих подчинённых, называя их должностями и фамилиями. Ему нравились эти молодцы, работающие, как муравьи, и сплошённые в единое целое.



Мы подошли к подполковнику Юрию Гурzenкову, представлявшемуся старшиной штаба, и комбату подполковнику Виталию Васильеву, осуществлявшим контроль на объекте. Вокруг кипела работа: на тяжёлые краны из технической роты капитана Дорофеева, загружая элементы моста, сверкали спиралами искр

электроэварки, слышались указания старших команд. Но эта была рабочая обстановка, без суеты и неразберихи. Здесь каждый знал свой манёвр, а старший инженер майор Павел Крючков отлично представлял полную картину проходящих тактико-специальных учений.

- Ну что, командир, в поддекады уложимся? - глядя на рабочий переполох, спросил подполковник Виталия Васильева подполковник Юрий Гурzenkov.

- Постарайтесь, настроение боевое. Хорошая техника, желание солдата и офицера победить - и успех обеспечен, - с уверенностью улыбкой ответил комбат.

Бот только вода упала, и довольно сильно, - с огорчением заметил Павел Крючков.

Офицеры прекрасно понимали - это затруднит выполнение поставленной задачи. Обнажаются берега протоки, выступают «толпяки», а всё это мешает движению катеров «толпачей».

Вчера до первых петухов с Найдёйским по несколько раз техническую документацию проверяли, все возможные и невозможные варианты просматривали. Всё должно пройти без осложнений, хотя небольшая задержка возможна, да фре-мажара бы не случилось, - подытожил Крючков.

В самом деле, вмешивающиеся в рабочий процесс природные обстоятельства и непогода не раз ставили колёса в колёса. Может, отчасти поэтому Павел и принял решение просить именно в эти края. Трудности его не пугали.

- Встретили меня хорошо, - вспоминает офицер. - До сих пор благодарен комбату Игорю Гутту, замполиту батальона Загиру Умарову, нынешнему командиру Виталию Васильеву и тогда ещё главному инженеру части Юрию Гурзенкову. Именно он дотошно объяснял и показывал на практике специфику технологии строительства наплавных понтонных переправ. Принял я монтажный взвод в количестве сорока пяти бойцов. Коллектив был интересный - почти все «дембеля», да и большая половина взвода была по возрасту на пару-тройку, а то и на пять лет старше своего командира. Конечно же присматривали к молодому лейтенанту и, что грех тянуть, не раз проверяли меня на «живость». Благодарен своему заместителю - крепкий такой, жилистый старший сержант Тропников из Алтайского края. Он меня поддержал, и во взводе всегда царили настоящий армейский порядок и полное взаимопонимание. Во многом благодаря усердно работая через семь месяцев я был назначен на должность командира взвода.

В общей сложности двадцать шесть раз сооружали и демонтиро-

вали наплавной автомобильный мост военные железнодорожники. Майор Павел Крючков участвовал в тактико-специальных учениях в четырнадцатый раз. За эти годы в части были подготовлены и получили навыки и опыт работы по специальностям монтажники, понтонёры, такелажники, десантики, мотористы, крановщики, сотни воинов других специальностей.

Примечательно, что подготовка профессионалов в батальоне ведётся постоянно, без перерывов. В зимний период личный состав готовится в учебных классах, на полигонах, а с началом навигации на Амурской протоке - непосредственно на объекте. Благо, река судоходная, и до наступления холода и демонтажа наплавного моста по руслу проходит порой до четырёхсот судов! А значит, надо перед каждым развести часть паромов, давая кораблям проходить, а затем вновь собрать их. Вот это тренировки - без скидок, как говорится, и послаблений.

В тот день, когда я наблюдал за соревнованиями действий воинов батальона, продолжалась подготовительная работа по демонтажу, а основная ожидалась на следующий день. С выходом берега солдаты в оранжевых сигнальных жилетах и защитных касках казались совсем крохотными и потому одинаковыми.

Но старший инженер майор Павел Крючков даже с этой высоты отличил своих подчинённых, называя их должностями и фамилиями. Ему нравились эти молодцы, работающие, как муравьи, и сплошённые в единое целое.

Мы подошли к подполковнику Юрию Гурзенкову, представлявшемуся старшиной штаба, и комбату подполковнику Виталию Васильеву, осуществлявшим контроль на объекте. Вокруг кипела работа: на тяжёлые краны из технической роты капитана Дорофеева, загружая элементы моста, сверкали спиралами искр

электроэварки, слышались указания старших команд. Но эта была рабочая обстановка, без суеты и неразберихи. Здесь каждый знал свой манёвр, а старший инженер майор Павел Крючков отличил своих подчинённых, называя их должностями и фамилиями. Ему нравились эти молодцы, работающие, как муравьи, и сплошённые в единое целое.

И на этих учениях понтонники сработали грамотно и оперативно, перекрыв установленные нормативы. Подчинённые старшего лейтенанта Евгения Харикова в основном выполняли один норматив: вывод парома из линии моста с разборкой на тяжёлых стыков. Командир взвода лейтенант Антон Балдин и его подчинённые так поднаторели на его выполнении, что вместо положенных шестидесяти минут выполняли его за пятнадцать, максимум - двадцать минут!

Ловко скручивали стяжки монтажники рядовые Кирилл Кириенко, Антон Мальцев, Рю-

ик Барашков, Родион Неуструев, Сергей Левицкий. Но скрутить стяжки - это половина дела. Вздымают бурунами воду протоки, мчатся к демонтируемым паромам катера и «толпачи» под командиром младшего сержанта Зубробека Плиева, управляемые мотористом-пушмётчиком Максимом Протопоповым, мотористами Константином Феоктистовым и Артуром Протопоповым - родным, кстати, братом Максима. Они подходят к паромам впритык и раскачивают его. И вот монтажники в условиях качки, сродни эквилибристам, улучив момент, кувалдой выбивают пальцы. Глядя со стороны, невооружённым глазом видно - эти операции у ребят получаются виртуозно. Значит, впрок пошли многочисленные тренировки.

Проходит некоторое время, и катера утаскивают паромы в сторону. Их извлекают из воды на берег, доставляют на плоскодки хранения, где им предстоит отдохнуть до следующей навигации.

Работа эта требует больших физических усилий, механизмы здесь не применить. Идёт качка, и для профессиональных действий в таких условиях кувалдой и ломом нужны большой опыт и недюжинная сноровка, да фре-мажара бы не случилось, - подытожил Крючков.

В самом деле, вмешивающиеся в рабочий процесс природные обстоятельства и непогода не раз ставили колёса в колёса.

...3 мая 2006 года рота Крючкова уже поставила переходную часть наплавного моста. Стихия в виде реального походления и образовавшейся ледовой щуги представляла крайнюю опасность. Вся эта мутная масса стремительно шла из Сунгари вниз по Амуру, всё сметая на своём пути. С силой и мощью, под давлением морозного штормового ветра пошла в «атаку» на пока ещё хлипкую переправу, которая держалась на одних стыковочных пальцах. Лед разбил металлический переходной участок, как пегас.

Ротный бросился к катерам, за них мотористы.

- Гоните и с тыла сдергивайте переход! - орал, перекрикивая шум ветра, Павел.

Солдат подгонялся было не нужно. Старшина Давид Тевосян и сержант Вадим Пелепянин рванули на катерах к переходу и вперёдлись в него, сдерживая ледовый мат. Молча вступили в «бой» монтажники, а вместе с ними за «чёрную работу» взялся и офицер. Обкликнувшись руки ледяной водой, он, а также заместители командиров взводов младшие сержанты Максим Мамаев и Дмитрий Пермяков, рядовые Максим Терещенко и Сергей Беляев и другие пар-

тиком Барашков, Родион Неуструев, Сергей Левицкий. Но скрутить стяжки - это половина дела. Вздымают бурунами воду протоки, мчатся к демонтируемым паромам катера и «толпачи» под командиром младшего сержанта Зубробека Плиева, управляемые мотористом-пушмётчиком Максимом Протопоповым, мотористами Константином Феоктистовым и Артуром Протопоповым - родным, кстати, братом Максима. Они подходят к паромам впритык и раскачивают его. И вот монтажники в условиях качки, сродни эквилибристам, улучив момент, кувалдой выбивают пальцы. Глядя со стороны, невооружённым глазом видно - эти операции у ребят получаются виртуозно. Значит, впрок пошли многочисленные тренировки.

Проходит некоторое время, и катера утаскивают паромы в сторону. Их извлекают из воды на берег, доставляют на плоскодки хранения, где им предстоит отдохнуть до следующей навигации.

Работа эта требует больших физических усилий, механизмы здесь не применить. Идёт качка, и для профессиональных действий в таких условиях кувалдой и ломом нужны большой опыт и недюжинная сноровка, да фре-мажара бы не случилось, - подытожил Крючков.

В самом деле, вмешивающиеся в рабочий процесс природные обстоятельства и непогода не раз ставили колёса в колёса.

...3 мая 2006 года рота Крючкова уже поставила переходную часть наплавного моста. Стихия в виде реального походления и образовавшейся ледовой щуги представляла крайнюю опасность. Вся эта мутная масса стремительно шла из Сунгари вниз по Амуру, всё сметая на своём пути. С силой и мощью, под давлением морозного штормового ветра пошла в «атаку» на пока ещё хлипкую переправу, которая держалась на одних стыковочных пальцах. Лед разбил металлический переходной участок, как пегас.

Ротный бросился к катерам, за них мотористы.

- Гоните и с тыла сдергивайте переход! - орал, перекрикивая шум ветра, Павел.

Солдат подгонялся было не нужно.

Старшина Давид Тевосян и сержант Вадим Пелепянин рванули на катерах к переходу и вперёдлись в него, сдерживая ледовый мат.

Молча вступили в «бой» монтажники, а вместе с ними за «чёрную работу»

взялся и офицер. Обкликнувшись руки ледяной водой, он, а также заместители командиров взводов младшие сержанты Максим Мамаев и Дмитрий Пермяков, рядовые Максим Терещенко и Сергей Беляев и другие пар-

тиком Барашков, Родион Неуструев, Сергей Левицкий. Но скрутить стяжки - это половина дела. Вздымают бурунами воду протоки, мчатся к демонтируемым паромам катера и «толпачи» под командиром младшего сержанта Зубробека Плиева, управляемые мотористом-пушмётчиком Максимом Протопоповым, мотористами Константином Феоктистовым и Артуром Протопоповым - родным, кстати, братом Максима. Они подходят к паромам впритык и раскачивают его. И вот монтажники в условиях качки, сродни эквилибристам, улучив момент, кувалдой выбивают пальцы. Глядя со стороны, невооружённым глазом видно - эти операции у ребят получаются виртуозно. Значит, впрок пошли многочисленные тренировки.

Проходит некоторое время, и катера утаскивают паромы в сторону. Их извлекают из воды на берег, доставляют на плоскодки хранения, где им предстоит отдохнуть до следующей навигации.

Работа эта требует больших физических усилий, механизмы здесь не применить. Идёт качка, и для профессиональных действий в таких условиях кувалдой и ломом нужны большой опыт и недюжинная сноровка, да фре-мажара бы не случилось, - подытожил Крючков.

В самом деле, вмешивающиеся в рабочий процесс природные обстоятельства и непогода не раз ставили колёса в колёса.

...3 мая 2006 года рота Крючкова уже поставила переходную часть наплавного моста. Стихия в виде реального походления и образовавшейся ледовой щуги представляла крайнюю опасность. Вся эта мутная масса стремительно шла из Сунгари вниз по Амуру, всё сметая на своём пути. С силой и мощью, под давлением морозного штормового ветра пошла в «атаку» на пока ещё хлипкую переправу, которая держалась на одних стыковочных пальцах. Лед разбил металлический переходной участок, как пегас.

Ротный бросился к катерам, за них мотористы.

- Гоните и с тыла сдергивайте переход! - орал, перекрикивая шум ветра, Павел.

Солдат подгонялся было не нужно.

Старшина Давид Тевосян и сержант Вадим Пелепянин рванули на катерах к переходу и вперёдлись в него, сдерживая ледовый мат.

Молча вступили в «бой» монтажники, а вместе с ними за «чёрную работу»

взялся и офицер. Обкликнувшись руки ледяной водой, он, а также заместители командиров взводов младшие сержанты Максим Мамаев и Дмитрий Пермяков, рядовые Максим Терещенко и Сергей Беляев и другие пар-

тиком Барашков, Родион Неуструев, Сергей Левицкий. Но скрутить стяжки - это половина дела. Вздымают бурунами воду протоки, мчатся к демонтируемым паромам катера и «толпачи» под командиром младшего сержанта Зубробека Плиева, управляемые мотористом-пушмётчиком Максимом Протопоповым, мотористами Константином Феоктистовым и Артуром Протопоповым - родным, кстати, братом Максима. Они подходят к паромам впритык и раскачивают его. И вот монтажники в условиях качки, сродни эквилибристам, улучив момент, кувалдой выбивают пальцы. Глядя со стороны, невооружённым глазом видно - эти операции у ребят получаются виртуозно. Значит, впрок пошли многочисленные тренировки.

Проходит некоторое время, и катера утаскивают паромы в сторону. Их извлекают из воды на берег, доставляют на плоскодки хранения, где им предстоит отдохнуть до следующей навигации.

Работа эта требует больших физических усилий, механизмы здесь не применить. Идёт качка, и для профессиональных действий в таких условиях кувалдой и ломом нужны большой опыт и недюжинная сноровка, да фре-мажара бы не случилось, - подытожил Крючков.

В самом деле, вмешивающиеся в рабочий процесс природные обстоятельства и непогода не раз ставили колёса в колёса.

...3 мая 2006 года рота Крючкова уже поставила переходную часть наплавного моста. Стихия в виде реального походления и образовавшейся ледовой щуги представляла крайнюю опасность. Вся эта мутная масса стремительно шла из Сунгари вниз по Амуру, всё сметая на своём пути. С силой и мощью, под давлением морозного штормового ветра пошла в «атаку» на пока ещё хлипкую переправу, которая держалась на одних стыковочных пальцах. Лед разбил металлический переходной участок, как пегас.

Ротный бросился к катерам, за них мотористы.

-