

# ВОЕННАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 3 марта 2012 года №8 (19383)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

## 8 марта - Международный женский день

### ПОКЛОН ВАМ

Вершат и жены подвиг  
ратный,  
Хоть их забыл в статьях  
устах,  
Они в семье не только  
шатаный,  
И личный именов состав!  
И в дальний путь всегда  
готовды,  
В глазах лучистых спрятав  
грусть,  
Плеск якорей и вздох  
швартовов  
Определяют наузил!  
Разной меря чужья,  
Привыкли к флотскому  
«Аврала».  
А дома - в равном назначенье  
И лейтенант, и адмирал!  
Мужья Высоты покорили  
На реактивных кораблях,  
А вы подвижной силой  
крыльев!  
Для них явились на земле!  
И ваши плечи тяжест  
службы  
С мужьями поробну несут.  
И вам поклон за очень  
нужный  
Незаменимый женский труд!

\*\*\*

Рука теплом другой руки  
согрета,  
И сказаны заветные слова...  
И, словно в вальсе, кружится  
планета,  
И кружится от счастья  
голова.

\*\*\*

Прибьем веселье заплещет,  
И мартовский день голубой  
Обнимет нас крепко за плечи  
И в вальсе закружит с тобой.  
Прими же от сердца  
подарки -  
Защя я в полнеба зарю  
И теплою, и празднично-яркой  
Улыбкой тебя одарю!  
Я вызнала секреты случайно  
У этого вешнего дня:  
Он будет дарить тебе  
тайно  
Подарки свои за меня.  
Ручей заиграет спорожий -  
И бойды марши всны,  
А с вербы подарит серёжки  
Серебряный ветер весны.  
И солнце одарит лучами -  
Объявля его горячи.  
Восторженно встретят  
речами  
Тебя, поздравляя, грочи,  
Пусть день распушевается  
нежный  
В сощветии вешних примет!  
Возьми же мой первый  
подснежник -  
Таёжных вешнешек привет!  
Сегодня будь самой красивой,  
Удачи и счастья в судьбе!  
Стоит на коленях Россия  
И руки целует тебе...

Марлен ЕГОРОВ

## С МОРСКОЙ ПЕХОТОЙ СВЯЗАНА И СЕРДЦЕМ, И СУДЬБОЙ!



Фото Владимира БОЧАРОВА.

Старший матрос контрактной службы Аида ТАТАМОВА служит механиком узла связи в соединении морской пехоты Тихоокеанского флота. Сослуживцы уважают Аиду за профессионализм, неослабевающий оптимизм и стремление к совершенству.

### Твои люди, флот

**Оттапель** - климатическое явление из разряда приятных. Особенно после такой суровой зимы, как в этом году. Некоторым на Тихоокеанском флоте на без оснований считают, что хорошую погоду во Владивостоке привёз на Индийского океана БПК «Адмирал Пантелеев».

Впрочем, что считать хорошей погодой, а что плохой - вопрос спорный. Для лейтенанта Александра Шкотенко пять месяцев главным врагом была жара. С холодами бороться гораздо проще, считает он. И к этому мнению стоит прислушаться, ведь Александр - командир взводной группы на «Адмирале Пантелееве». Борьба с жарой - его работа...

Так уж вышло, что в жару Александр разбираться - благо, родился в Кисловодске. Морской среды предвкушения будущего тихоокеанца не было - он первый в своём роде. Правда, мысль пойти в военно-морской институт пришла случайно. В армию идти Александру с самого начала хотелось, но ещё было жаление осознать службу по получению высшего образования. Когда в военкомате предложили на выбор несколько буклетов о высших военных учебных заведениях, то первой лежала брошюра военного инженерного института, что в городе Пушкине. Книжечка оказалась интересной - море, корабли...

Так или иначе, в 2010 году выпускник химико-механического факультета прибыл служить на Тихоокеанский флот. Сначала попал на «Адмирал Трибуц», потом - «Адмирал Пантелеев». К моменту выхода на боевую службу за плечами у молодого лейтенанта был поход в Сингапур - пусть и небольшой, но настоящий морской опыт. А потом был большой поход.

— Слава богу, техника не подвела. То есть небольшие поломки, конечно, случались, но такого, что бы десять дней сидеть без сна и отдышка всей командой, устрания неисправности, не было. Морьяки своевременно осматри-

## Первый в своём роде

вали матчасть, следили за уровнем масла. Вроде бы мелочи, но от них зависит всё. В результате и у них, и у меня было меньше работы...

Да, люди не подвели. Точью половина личного состава трюмной команды служит по контракту. Остальные - призывники. Другое дело, что и моряки, проходящие службу по призыву, успели перед боевой схваткой в Сингапур, так что опыт имели. Ещё больше они его приобрели за пять с половиной месяцев в Индийском океане. Обидно, что использовать полученный опыт на флоте ребята не придётся - годичная срочная служба подходит к концу.

Правда, некоторые остаются на контракт. Кто-то - потому что нравится служить на ходовом корабле. Кто-то надо к этому решено подготовит. Кто-то - против категорически. По крайней мере, пока не попробовали гражданской жизни, о которой у мно-

гих военных немного «романтическое» впечатление.

Самому командиру группы из всего похода, само собой, больше всего запомнились заходы в иностранные порты. Их у «Адмирала Пантелеева» было четыре полноценных плюс один вынужденный - в Джомбети для головоначия. Выборы в Государственный Думу пришлось на время боевой службы.

Александром больше всего пришлось по душе Сейшельские острова с их великолепными пляжами и курортной инфраструктурой. И ещё Филиппины. Столица островной республики Манила - большой современный город, в котором имеется и интересный исторический центр, и культурные, и развлекательные комплексы. В общем, есть на что посмотреть и о чём рассказать.

— Не могу сказать, что пять с половиной месяцев на борту сильно тяготили. Мы в походе денки в календаре не считали: вроде бы вот только что, 29 августа, вышли в море, а уже возвращаемся - и вода холоднее, и на палубе без куртки не походишь. Просто всё время в работе, в движении, время летит незаметно...

Отдых после похода для командира трюмной группы - понятие теоретическое: впереди доковый ремонт, во время которого без него никак. Впрочем, семейный молодой лейтенант ещё не обзавёлся, так что постоянное нахождение на борту корабля... Не в тягость.

— Мне и прежней зарплате вполне хватало, а уж как ей сейчас повысились...

В общем, оно и к лучшему: отпуск у лейтенанта Александра Шкотенко будет ближе к лету. И будет на что его провести. И о чём рассказать в родном Кисловодске. Есть в профессии военного моряка свои прелести!

Тимур ГАЙНУДИНОВ.

### Уроки мужества

Работники Центральной городской библиотеки системы города Фокино - члены гости на кораблях и в войсковых частях Приморского областного командования. Реализуя инициативу командования, в рамках культурно-просветительной программы здесь проводятся различные мероприятия военно-патриотической направленности.

Две последние встречи с экипажами десантных кораблей были подготовлены ведущим библиотечником юной кафедрой ЦГБ Ольгой Пулиндо и библиотекарём Юлией Бойв в виде уроков мужества и памяти. Представленные военнослужащим литературно-музыкальные композиции, наложенные на кадры хроникальных киносъёмки, носили конкретные названия: «Запомни этот год».

Величье ШАБАНСКАЯ.  
НА СНИМКЕ: урок мужества для личного состава БДК «Перевет».



### И как прежде в строю ветераны

В Доме офицеров флота состоялось торжественное мероприятие, посвящённое 25-летию Владивостокской городской общественной организации ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов.

С юбилеем ветеранов поздравил глава Владивостока Игорь Пушкарёв. Мар поблагодарил ветеранов за активное участие в жизни города и вклад в патриотическое воспитание молодёжи.

«Совет ветеранов» - это организация, которая объединяет людей разных возрастов, ветеранов разных войн, где старшее поколение поддерживает молодое, это сплав опыта и мудрости. Именно вы являетесь примером того, как надо жить и работать», - отметил Игорь Пушкарёв. - Вы держите руку на пульсе, принимаете активное участие в жизни города, совместно мы проводим множество мероприятий. Именно совет ветеранов принадлежит инициатива вносить предложения в государственные органы о присвоении Владивостоку звания «Города воинской славы». В 2010 году делегацией, в состав которой вошли ветераны, была проведена частичка огня, зажжённого от Вечного огня на Могиле Неизвестного Солдата у Кремлёвской стены, а капсула с землёй с мест, где в годы войны погибли владивостокцы, заложена в Стену памяти мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота». В июне прошлого года была организована поездка в Брест - владивостокская делегация передавала в музей Брестской крепости календарь с

морской водой и гильзу с дальневосточной землёй. В свою очередь представляли музею вручили делегатами гильзу с приграничной землёй, которую также заложили в Стену памяти.

За добросовестную работу, высокую профессионализм и вклад в развитие города Игорю Пушкарёву вручили знак отличия «За заслуги перед Владивостоком» II степени председателя совета ветеранов Дальневосточного морского пароходства Владимиру Лёгичскому, медаль «За безупречный труд» - председателю совета ветеранов Тихоокеанского флота Льву Абрамову, помощнику председателя Владивостокской городской общественной организации ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Владимиру Пашченко и секретарю совета ветеранов Людмиле Санченко. Кроме того, почётные грамоты, благодарственные письма и ценные подарки за активную военно-патриотическую работу и вклад в развитие организации были вручены активистам совета ветеранов и ряду общественных организаций.

Председатель совета ветеранов Яков Кан отчитался о многолетней деятельности организации и поблагодарил главу города и администрацию Владивостока за заботу и успешное решение социальных проблем ветеранов.

Заканчивая мероприятие, концертной программой с участием лучших творческих коллективов города.

Пресс-служба администрации г. Владивостока.

### «Золотой голос» тихоокеанца

XII региональный конкурс вокальной песни «Армейская звезда» состоялся в городском Доме культуры Артёма. В номинации «Золотой голос» победителем признан старший сержант контрактной службы соединения морской пехоты ТФФ Сергей Мильвин.

Сергей уже в третий раз получает этот почётный приз. А в 2008 году он стал обладателем премии Президента РФ за успех во Всероссийской «Армейской звезде». С Мильвиным не только исполнитель, но и автор песен, посвящённых военному братству, суровым и романтичным будням службы военный тихоокеанец.

В творческом состязании принял участие 15 коллективов. Первое место занял самодельный эстрадно-джазовая оркестр из Уссурийска с песней, которую родовой воинской части исполнил на якутском языке. Детский коллектив из села Новоженское удостоен награды администрации Артёма. Не обошла вниманием конкурс общественная организация «Женщины Артёма», которая вручила свой подарок парням из Ханкайского района.

Владимир МИХАЙЛОВ.  
Фото автора.

### Офицерский бал

Накануне Дня защитника Отечества глава администрации Владивостока Игорь Пушкарёв дал офицерский бал для офицеров Владивостокского гарнизона.

На торжество в большом зале гостили «Хельды» были приглашены командиры кораблей, частей и подразделений Восточного флота, артиллерии, Тихоокеанского флота, ПВО, Патриментного управления ФСО России, а также губернатор Приморского края с супругой, ветераны, депутаты.

Глава города поздравил собравшихся с праздником и вручил группе офицеров государственные награды. Многие отличившиеся в ратном труде офицеры были также награждены мэром города Владивостока Игорем Пушкарёвым.

Силами творческих коллективов города участниками офицерского бала был дан праздничный концерт.

Владимир БОЧАРОВ.  
Фото автора.



# Коль с техникой матрос дружит, она ему надёжно служит

**Задача, стоящая перед авиационной техникой, — это обеспечить надёжность и устранить неисправности в авиационной цепи одного из приборов. Трудность заключается в том, что до него уже не раз пришлось вызвать помощь не менее опытных специалистов, но все их попытки оказались тщетны.**

**Инициатива окончилась с авиационной матросской частью. Флотский специалист приступил к работе.**

Скоро будет год, как моряк служит на корабле прототипов корабля «Кореец». Представление о флотской службе Василий имел достаточно полное ещё до призыва. О том, что служба — замечательная штука, мужества, выдержки и мастерства, знал не по книгам. Детство его прошло под впечатлением рассказов отца о большом десантном корабле Тихоокеанского флота, на котором он проходил срочную службу. За плечами у Василия Фоминых среднее техническое образование, полученное после окончания рыбокомбинского колледжа, затем он более двух лет проработал в должности механика технологического оборудования на рыбо-добывающем флоте. Так что приобретённый опыт и практические навыки в работе с техникой пригодились в освоении военно-морской специальности и ускорили адаптацию на месте.

Техническое образование позволило мне быстро войти в курс дела и за несколько месяцев научиться чётко и досконально осваивать материальную часть своего заведения, — замечает Василий Фоминых. — Частые тренировки, регламентные работы, советы наставников — всё это способствовало моему профессиональному росту и, в конечном счёте, стимулировало личный успех.

Как ни высока была начальная подготовка матроса, познать сложную корабельную технику самостоятельно трудно. С помощью опытных специалистов в эксплуатации, с помощью индивидуальную помощь агрегат или систему. Но когда рядом служат опытные товарищи, такие как старшие механики корабельной службы Иван Пашков и Денис Денисов, освоение техники идёт значительно легче.

Немало полезных советов, системных знаний в освоении своего заведения даёт Фоминых получил непосредственно от старшины команды электриков старшины 2-статки контрактной службы Александра Петухова.

Мы сейчас используем Фоминых на самых сложных участках, когда другим выполнять работу не под силу, — говорит о подчинённом командир минно-торпедной боевой части лейтенант Дмитрий Шестопал. — И надо отдать должное — он всегда справляется с поставленной задачей.

Вот и на этот раз, прозвонив все звенья электрической цепи с присущей ему скрупулёзностью, Василий обратился в команду, что одно из реле не сработало. Причина неопределённая, вышел из строя? — подумал воин. Он знал, что такой же диагноз ставили и предыдущие специалисты.

Проведя необходимые замеры и убедившись, что прибор всё же исправен, Фоминых продолжил поиск. Вскоре работа флотского специалиста увенчалась успехом. Василий заявил, что при подаче питания в цепь не происходит полного замыкания контактов одного из приборов. В этом и красилась причина неполадки. Для её устранения опытный электрик попросил прибавить напряжение к цепи.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ.

Скоро будет год, как моряк служит на корабле прототипов корабля «Кореец». Представление о флотской службе Василий имел достаточно полное ещё до призыва. О том, что служба — замечательная штука, мужества, выдержки и мастерства, знал не по книгам. Детство его прошло под впечатлением рассказов отца о большом десантном корабле Тихоокеанского флота, на котором он проходил срочную службу. За плечами у Василия Фоминых среднее техническое образование, полученное после окончания рыбокомбинского колледжа, затем он более двух лет проработал в должности механика технологического оборудования на рыбо-добывающем флоте. Так что приобретённый опыт и практические навыки в работе с техникой пригодились в освоении военно-морской специальности и ускорили адаптацию на месте.

Техническое образование позволило мне быстро войти в курс дела и за несколько месяцев научиться чётко и досконально осваивать материальную часть своего заведения, — замечает Василий Фоминых. — Частые тренировки, регламентные работы, советы наставников — всё это способствовало моему профессиональному росту и, в конечном счёте, стимулировало личный успех.

Как ни высока была начальная подготовка матроса, познать сложную корабельную технику самостоятельно трудно. С помощью опытных специалистов в эксплуатации, с помощью индивидуальную помощь агрегат или систему. Но когда рядом служат опытные товарищи, такие как старшие механики корабельной службы Иван Пашков и Денис Денисов, освоение техники идёт значительно легче.

Немало полезных советов, системных знаний в освоении своего заведения даёт Фоминых получил непосредственно от старшины команды электриков старшины 2-статки контрактной службы Александра Петухова.

Мы сейчас используем Фоминых на самых сложных участках, когда другим выполнять работу не под силу, — говорит о подчинённом командир минно-торпедной боевой части лейтенант Дмитрий Шестопал. — И надо отдать должное — он всегда справляется с поставленной задачей.

Вот и на этот раз, прозвонив все звенья электрической цепи с присущей ему скрупулёзностью, Василий обратился в команду, что одно из реле не сработало. Причина неопределённая, вышел из строя? — подумал воин. Он знал, что такой же диагноз ставили и предыдущие специалисты.

Проведя необходимые замеры и убедившись, что прибор всё же исправен, Фоминых продолжил поиск. Вскоре работа флотского специалиста увенчалась успехом. Василий заявил, что при подаче питания в цепь не происходит полного замыкания контактов одного из приборов. В этом и красилась причина неполадки. Для её устранения опытный электрик попросил прибавить напряжение к цепи.

# Горитя над океаном

**Февраль, мартовский и апрельский, выделенный молодыми моряками и по-настоящему просветлённый, закончился. И сегодня уже можно подвести некоторые итоги работы авиаторов Тихоокеанского флота за этот самый короткий месяц года. А итоги эти, вопреки всем трудностям и проблемам, которые возникали в отдельных эскадрильях и авиабазе при подготовке к полётам и в ходе самих полётов, весьма заметны. Выполняя основные задачи по охране тихоокеанских морских рубежей нашего Отечества, авиаторы успели ещё вместе с моряками Тихоокеанского флота ходить в дальние походы и бороться с морским разбоем у африканских берегов, помнить своей профессиональной миссией и готовить молодёжь к самостоятельной работе в небе экватором.**

**Впрочем, пусть лучше расскажут об этом сами авиаторы — участники, организаторы и руководители ротовых дел.**

**Командир эскадрильи противолодочных Ту-142 лейтенант класса полковник Дмитрий КАРПОВ:**

В феврале работали много, выполняли плановые полёты днём и ночью, погода позволяла. Правда, порой жали кренчальки, но нашим инженерам и техникам, специалистам, обеспечивающим полёты, к холодам не привыкать.

Заметно продвинулись в боевой работе молодые экипажи командиров Сергея Басова и Алексея Кортова. По итогам месяца они и признаны лучшими в эскадрилье. Хотелось особо отметить в лучшем штурмана эскадрильи. Им стал штурман 2-го класса капитан Валерий Илатов. Из специалистов, обеспечивающих полёты, я бы назвал майора Игоря Строганова.

Это не значит, что остальные инженеры, техники, помощники авиационные действовали спустя рукава. Работы хватало всем и на земле, и в небе, и люди выкладывались до конца, не жалея себя.

А сам командир эскадрильи поднимался в небо? — Летал я и сам и контролировал полёты подчинённых.

И ещё очень важно: вся боевая учёба проходила одновременно с дальнейшим реформированием авиабазы.

**Заместитель командира авиабазы подполковник Дмитрий ЛЕЛЕНОВ:**

В минувшем месяце готовили к дальним морским походам экипажи корабельной авиации капитана Евгения Заброева и майора Александра Зубарева. Сейчас два наших экипажа подполковника Олега Кудяла (штурман подполковник Александр Бурман капитан Сергей Соловьев), командир экипажа, и же комзекс подполковник Александр Ненаев (штурман капитан Александр Кузнецов).

Отличился и экипаж майора Александра Хотюк (самолёт Ил-38). Авиаторы ходили над морем и успешно «прошурывали» океанские просторы.

Лучшие техники и инженеры, которые своим старанием и усердием

в работе особо отличились в этот период, — это бортовой техник вертолётка Ка-27 капитан Максим Резанов, бортовой самолёта Ан-26 старший лейтенант С. Сельднов и инженер майор Алексей Гарионов. А лучшим штурманом авиабазы по итогам минувшего месяца стал майор Павел Полухтов.

Заместитель командира противолодочной авиабазы по работе с личным составом подполковник Александр ВЕРЕМЕНКО:

Остаток января и весь февраль занимались подготовкой небоготовых экипажей. Молодые командиры воздушных кораблей капитаны Максим Исрафилов, Денис Кузнецов,

монтировали авиаторы уже не раз в ходе зимней боевой учёбы.

Старались не отстать в боевой учёбе от первой ведущей эскадрильи и авиаторы второй вертолётной АЭ. Молодые командиры экипажей капитаны Роман Пухов, Анатолий Пашков и помощник командира эскадрильи лейтенант Сергей Чеснок уже ночью ходили в зону, отработавшие технику пилотирования по приборам.

Хотелось бы ещё отметить особую, самоотверженную работу в зимние холода тех, кто готовил авиационную технику к полётам. Это майор Владимир Лоцев, капитаны Виктор Борисов, Сергей Быструшкин, Владимир Арефьев и старший лейтенант Виталий Шабанов. Техники, подготавливающие к полёту их руками, работала в небе днём и ночью безотказно.

**Штурман транспортной эскадрильи майор Константин ПРИЧИН:**

Последний месяц зимы транспортная эскадрилья шла своим, заданным курсом. Самый летающий в эскадрилье экипаж майора Руслана Гумеровалет несколько раз на десантно-транспортных полётах. Выбрасывал всех бойцов умело и рассчитливо, со снайперской точностью. За что мордочки были особо благодарны авиаторам. Ведь вокруг солки, тайга. И немудрено было улететь под куполом парашюта в таёжные дебри.

Летал и командир эскадрильи лейтенант 1-го класса подполковник Дмитрий Филимонов. Я был штурманом в его экипаже. Полёт до Хабаровска и назад, в Приморье, выполняли без замечаний.

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ, ветеран ВВС ТОФ. Фото Виталия АНЬКОВА.

Анатолия Бардакова ходил в Советскую Гавань, возил пассажиров, а заодно и контролировал в воздухе технику пилотирования своего правого пилота старшего лейтенанта Сергея Тимакова. Тимаков — кандидат в командиры корабля и уже вылетал самостоятельно на самолёте Ан-26. И немудрено было улететь по маршруту для него этой хорошей очереди тренировочной.

Экипаж майора Руслана Гумеровалет несколько раз на десантно-транспортных полётах. Выбрасывал всех бойцов умело и рассчитливо, со снайперской точностью. За что мордочки были особо благодарны авиаторам. Ведь вокруг солки, тайга. И немудрено было улететь под куполом парашюта в таёжные дебри.

Летал и командир эскадрильи лейтенант 1-го класса подполковник Дмитрий Филимонов. Я был штурманом в его экипаже. Полёт до Хабаровска и назад, в Приморье, выполняли без замечаний.

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ, ветеран ВВС ТОФ. Фото Виталия АНЬКОВА.

## В военной прокуратуре ТОФ

### В РАЙОНАХ ЗАКОНА

25 февраля 2011 г. в войсковых частях Тихоокеанского флота произошёл Единый день правовых знаний, в ходе которого военной прокуратурой Тихоокеанского флота совместно с командованием эскадрильи были проведены профилактические мероприятия по предупреждению нарушений законодательства в отношении военнослужащих всех категорий. Во главе с руководством ВП ТОФ и военными прокурорами гарнизонного флота во все основные, а также наиболее опасные по состоянию воинской дисциплины и правопорядка в части везели профилактические работники всех военных прокуратур ТОФ.

В ходе выездов и проведения профилактических мероприятий первоочередное внимание уделялось ответственности военнослужащих за совершение преступлений, связанных с насильственными действиями в сфере межличностных отношений.

Общая тематика профилактических мероприятий была обусловлена следующими факторами: — Плотная работа, проводимая командованием ТОФ и военной прокуратурой флота в сфере исполнения законодательства о сохранности жизни и здоровья военнослужащих, позволила в 2011 г. стабилизировать уровень насильственных преступлений в воинских коллективах ТОФ и сократить почти на 10 процентов число неуставных преступлений, совершённых в том числе в 5-раз групповых. На треть снизилось количество пострадавших от таких преступлений военнослужащих.

Однако, несмотря на существенное сокращение по итогам 2011 г. числа неуставных преступлений на ТОФ, в доле от их общего количества доминировали:

— В результате антигосударственных действий в прошлом году имели место повреждения различной степени тяжести традиционных памятников, которые соответствуют уровню предыдущего года. Ещё двум военнослужащим в результате избия со стороны граждан причинён тяжёлый вред здоровью (разрыв селезёнки). Один из виновных осуждён, в отношении другого расследуются уголовные дела.

Практически на прежнем уровне на флоте остаётся количество преступлений традиционной тематики, связанных с субординацией, что вызывает обеспокоенность тревогу у руководства военной прокуратуры командования флота.

Также Дни правовых знаний в рамках Недели правовых знаний, ставшие традиционными, проводимые совместно с командованием, судьями и следственными органами в рамках плановой работы, безусловно, не приносят положительный результат, поэтому будут проводиться и в дальнейшем.

**Старший советник юстиции Р.КОЛБАНОВ, помощник военного прокурора Тихоокеанского флота.**

## Техническое творчество

# Горизонты флотских новаторов

**У флотских новаторов стало доброй традицией собираться, чтобы подвести итоги работы за минувший год, обсудить и наметить планы на следующий. Об этом порядка их выступили в рамках организационно-технического отдела управления технического обеспечения Тихоокеанского флота капитан 1 ранга Нуркен Емигабитов. Он подчёркнул особую важность изобретательской и рационализаторской работы именно сейчас, когда армия и флот обратят новый облик.**

Изда ценных предложений. «Использование портного устройства «Грейдер» для подъёма затонувших объектов с большой глубиной». Автор — слушник УПСР ТОФ Анатолий Самойлов. Предложенный способ позволяет выполнять работы при неблагоприятных гидрометеорологических условиях без риска для жизни водолазов. Он уже опробован и дал хорошие результаты.

Контр-адмирал запаса Анатолий Самойлов хорошо знает, как важно вовремя помочь кораблю, терпящему бедствие. У него есть опыт, накопленный годами, умение руководить спасательными работами, поэтому, будучи в запасе, он не ушёл от моря, решил посвятить себя благородному делу, перейти в управление поисковых и аварийно-спасательных флотов. И там пригодится его талант новатора. Недавно приказом командующего ТОФ его имя занесено в Книгу почёта изобретателей, рационализаторов и организаторов технического творчества Тихоокеанского флота.

Он опился и его коллеги Александр Шереметьев предложил устройство для откатки воды из отсеков подводной лодки, лежащей на грунте. Его имя также занесено в Книгу почёта.

Докладчик отметил новаторских лидеров. Среди них ТОВМИ имени С.О.Макарова, соединение контр-адмирала Николая Еременова, управление морской авиации и часть, где председателем комиссии по РИЗ капитан 1 ранга Михаил Горюнов. Эти люди отмечены наградами грамотами врио командующего ТОФ.

В заключение доклада были перечислены задачи на 2012 год. Командир и организаторы новаторских работ. Требуется развитие и совершенствование форм и методов технического творчества. Необходимо принять самые эффективные меры для внедрения принятых к использованию предложений. Следует увеличить издание информационно-сообщений о лучших новаторских работах. Требуется развитие и совершенствование форм и методов технического творчества.

Обстоятельный доклад сделал главный инженер (начальник бюро) БРИЗ ТОФ Валентина Шестенцова. Она призвала делегатов повисить роль рационализаторской работы. В настоящее время ей нужно уделить максимум внимания, чтобы сохранить технику и вооружение, продлить срок их эксплуатации.

Начинать следует с продуманного составления тематических планов. Это старт к будущим успехам. Надо создавать авторские коллективы и группы для разработки заданий по специальности. Проведение смотров-конкурсов и месячников станет стимулом для участников новаторского движения.

Докладчик назвала секретарей РИЗ, которые в течение ряда лет с энтузиазмом трудятся на поле изобретательства. Это Юлия Аксёнова, Людмила Ермакова, Галина Поголова, Дмитрий Суров, Павел Ломовцев и другие. Они дают путёвку в жизнь авторским изобретениям.

Впервые за много лет в сентябре минувшего года в сборе ответственных за РИЗ работу, организованном в Москве, участвовали капитан 1 ранга Виталий Рудков и капитан 3 ранга Алексей Голубов. Они достойно представили там рационализаторов Тихоокеанского флота.

Принятым событием 2011 года явилось денежное вознаграждение за труд новаторов.

Валентина Георгиевна сообщила, что БРИЗ ТОФ будет получать журналы, которыми могут пользоваться специалисты Архимеды.

Особое внимание привлек доклад заведующего отделением Военноморского клинического госпиталя ТОФ заслуженного врача России доктора медицинских наук Бориса Андрюкова. Почему? Потому что распределение и изобретения врачей касаются каждого, кто попадает на лечение в БМГК. И одному им даёт патенты. Их отцы передаются, как говорится, из уст в уста, быстрее и надёжнее, чем по электронной почте. И авторство врача значительно возрастает.

Изобретения военных медиков Тихоокеанского флота славятся не только в масштабах ВМФ. И вот пример. Внедрение лишь одного изобретения, патент на которое был получен в минувший год, «Способ интегральной оценки годности неблаготворных факторов окружающей среды на организм человека» позволило выиграть российский грант в проекте «Старт-2011».

Другой грант на изобретение بودет предоставлять ТОФ и Академический конкурс «Русские инновации».

«Диагностический комплекс для выявления псевдотуберкулёза» позволяет выявлять заболевание в 3-м международном форуме «Индустрия здоровья-2011».

Это отрядно. Но все конкурсы и форумы преследуют одну цель — поиск инвесторов для максимально быстрого внедрения изобретения в практику. Если богачей не найдётся, то новинка может оказаться забытой. А она нужна для здоровья людей. И в этом tanta для доброго предпринимателя.

В лучших традициях ВМГК — занимать передовые позиции в новаторском движении не только среди лечебных учреждений, но и на флоте. За последние годы энтузиастами поданы и внедрены десятки, сотни разработок. Они принесли большой экономический эффект, позволили со-

кратить пребывание пациента на госпитальной койке и ввели в строй многих воинов-тихоокеанцев.

Не раз отмечались в приказах командующего ТОФ и министра обороны полковники медицинской службы запаса Василий Коваль, подполковник медицинской службы запаса Анатолий Сорока, заслуженный рационализатор Российской Федерации Николай Улитовский и другие.

Борис Георгиевич очень тепло отзывался о своих товарищах, рассказывая об их творческих достижениях. Разумеется, он не мог, как человек скромный, упомянуть в докладе о себе, о своих новаторах. Сделаем это за него.

Он один из самых активных рационализаторов в частях. Недаром является заместителем председателя БРИЗ. На счету новатора более 300 предложений и 9 патентов на изобретения.

Диссертация доктора медицинских наук Андрюкова не только представляет научный интерес, но и имеет практическое значение.

А одно из новшеств, которым инноватор вправе гордиться, — это далеконовостный медицинский научно-практический журнал «Суровое. Ме-

дицинская экология. Наука». Ныне Борис Георгиевич — главный его редактор.

Изданию приобрело широкую популярность. В нём публикуют свои работы полковники, медики, студенты и другие регионы и флотов. Хочется пожелать ему творческого долготеления.

С глубоким докладом выступил начальник отдела ОНР ТОВМИ капитан 1 ранга Виталий Рудков. Он рассказал о достижениях институтов Кулибных. Новшества впечатляют. Недаром в ТОВМИ собрался цвет науки Тихоокеанского флота. Чтобы только упомянуть о внедрённых разработках, не хватит места в номере газеты.

С удовлетворением отметил слушатель, что в изобретательской работе активно участвуют и будущие офицеры. Так, курсанты Дмитрий Белаш и Леонид Проклов создали компьютерный тренажёр «Проклад-ка». Он успешно прошёл апробацию на кафедре кораблеводства в период, тактико-специальных учений в январе этого года. Авторами подана заявка в Роспатент о государственной регистрации как программа для ЭВМ.

Майор Вячеслав Колосов должен делегатам конференции о том, что авиаторы учатся покапать воздушный океан на земле. В минувшем году под руководством майора Вячеслава Максидеева разработан наземный компьютерный тренажёр «Проклад-ка». Он предназначен для тренировок экипажей самолёта Ил-38 в руководителе полётов.

Тепло было встречено выступление секретаря комиссии по РИЗ учебного отряда Марии Никитиной. Она поделилась планами на 2012 год.

Мастер участка флотской электросети Александр Нюков после выступления сразу поехал внедрять своё предложение на кабельную трассу. Заслуженный рационализатор РФ Николай Улитовский дал ряд полезных советов, как экономить электроэнергию.

С заключительным словом выступил капитан 1 ранга Нуркен Емигабитов и вручил передовым новаторам ценные подарки, почётные грамоты и грамоты.

Почётной грамотой был удостоен заслуженный рационализатор РСФСР старший прапорщик в отставке Виталий Богданов.

Марлен ЕГОРОВ.

# КОРАБЛЬ КОСМИЧЕСКОГО ФЛОТА



**Так называют своё судно моряки корабля измерительного комплекса (КИК) «Маршал Крылов», который входит в состав 114-й бригады кораблей охраны водного района войск и сил на Северном флоте. Коллектив в составе корабля грудеется более 300 специалистов. 23 февраля стивидеры дважды проведут в День защитника Отечества и 22-ю годовщину рождения корабля. Значительные доработки судна в сухом доке Дальневосточного флота «Маршал Крылов» проходит плановый ремонт. В камуэте этого судна на вопросы корреспондента «БВ» о судне, его славах, планах на будущее, о военных морях ответы командир судна капитан 1 ранга Игорь ШАЛЫН.**

— Игорь Евгеньевич, расскажите, пожалуйста, о судне, основных этапах его морской биографии.

— Судно измерительного комплекса «Маршал Крылов» предназначено для обеспечения лётно-конструкторских испытаний, новых образцов вооружения и ракетно-космической техники, поддержки запуска пилотируемых и необитаемых космических аппаратов и других орбитальных средств, обеспечения связи орбитальной станцией с центром управления полётами.

История создания космического флота уходит в далёкий 1958 год, когда Сергей Королев обратился к руководству страны с предложением о создании плавучих измерительных комплексов Министерства обороны. Для испытания мощных ракет-носителей, последние ступени которых завершали свой полёт за пределами страны, в акватории Тихого океана была создана 4-я Тихоокеанская океанографическая экспедиция, в состав которой вошли три измерительных и один корабль-ретранслятор. Сегодня они уже вошли в историю — флагман «Сибирь», «Сучан» (переименован затем в «Плеск»), «Сахалин» и «Чукотка».

В середине марта 1961 года все четыре корабля вышли в море, чтобы приступить к выполнению комплекса задач по обеспечению запуска космического корабля с первым космонавтом Земли на борту. Когда космический аппарат, пилотируемый Юрием Гагариным, пролетал над Тихим океаном, его борту была принята первая телеметрическая информация, которая благодаря кораблю-ретранслятору «Чукотка» была передана в Центр управления



полётом. В основном это были данные о состоянии здоровья космонавта.

Экспедиция развивалась, в неё вошло ещё два более современных корабля — «Чайка» и «Фунгиан». В 1984 году был получен новый корабль — «Маршал Неделин», старший брат нашего судна, а в 1990 году в состав преобразованной, состоящей из восьми кораблей 5-й Тихоокеанской гидрографической экспедиции



вошёл построенный на верфях Ленинградского Адмиралтейского объединения корабль измерительного комплекса «Маршал Крылов». К сожалению, впоследствии экспедиция была расформирована, все вышеупомянутые корабли, кроме на-

шего, выведены из её состава и списаны.

— Теперь о походах.

— Все эти годы «Маршал Крылов» выполняет своё главное предназначение — участвует в проведении измерения параметров движения ракет и космических аппаратов, съёмке телеметрических показателей бортовой аппаратуры ракет и космических аппаратов, обеспечении пусков крылатых и баллистических ракет подводными лодками, кораблями и частями ВС РФ, ретрансляции всех видов информации, проведении океанографических и гидрологических исследований.

Мы гордимся успешным участием судна во многих международных акциях. В частности, в проекте «Ресурс-500». В ноябре 1992 года при поддержке Правительства России был осуществлён международный гуманитарный проект «Космический перелёт консулорум «Европа-Америка-500», приуроченный к 500-летию открытия космоса и 500-летию открытия Америки Христофором Колумбом. С космодрома Плесецк был запущен космический спутник, от которого отделился спускаемый аппарат, названный «Ресурс-500», приводившийся в акватории Тихого океана у западного побережья Соединённых Штатов Америки. Поиск и доставка спутника в Ситл были поручены экипажу «Маршала Крылова». Ситл в эти дни был центром празднования 500-летия открытия Американского континента. 26 ноября 1992 года, в День благодарения, спускаемый аппарат был передан с борта корабля «Маршал Крылов» в музей.



Наш корабль принимал участие в реализации международной программы «Иридиум». В 1993 году Государственным космическим центром имени М.Хрущёва совместно с американской фирмой «Motorola» был подписан контракт на три запуска ракеты-носителя «Протон» с космодрома Байконур — для выведения 21-го спутника связи. Перед КИК «Маршал Крылов» стояла задача выйти в заданную точку и передать полученную информацию в Центр управления полётами. По результатам трёх пусков работа экипажа корабля измерительного комплекса оценена на отлично. Благодаря проекту «Иридиум» наша страна получила современную цифровую спутниковую связь.

В апреле 2004 года «Маршал Крылов» успешно участвовал в совместных государственных испытаниях «Тополь-М» в акватории Тихого океана. Корабль принимал также участие в интересном научном проекте «Медеуз». С помощью ракеты-носителя в космос выводилась научная мини-лаборатория, где был впервые искусственно синтезирован медицинский препарат интерферон. Мы получали телеметрическую информацию с ракеты-носителя при выводе её на космическую орбиту.

— Надо полагать, что выполнение таких проектов требует высокого профессионализма экипажа.

— Коллектив у нас опытный, жизнедеятельность судна обеспечивает десять служб. Последние 14 лет мы трудимся в составе экипажа, который составляют люди с военными гражданскими нарядом. Среди офицеров я бы отметил начальника измерительного комплекса капитана 2 ранга Андрея Гобова, старшего инженера измерительного комплекса капитана 3 ранга Игоря Горбунова. Многие годы безупречной службы связывают с кораблём старшего мичмана Николая Рукава, старшего мичмана Валерия Романова, старшего мичмана Виктора Гордобина, главного старшину Владимира Лялина. С момента постройки судна служат в нашем экипаже старший



Можу сказать, что подобные чувства испытывают многие мои товарищи, в разные годы служившие на этом и других кораблях измерительного комплекса. На день рождения «Маршала Крылова» к нам в гости пришли ветераны экспедиции, живущие во Владивостоке. Поделились своими воспоминаниями о службе, о военных походах, поздравили экипаж в День флота.

— От имени редакции газеты «Боевая вахта» позвольте поздравить экипаж судна с замечательной годовщиной, пожелать здоровья и удач.

— Семь футов под килем, «Маршал Крылов»!

механик капитан 2 ранга запаса Олег Митрофанов и радиотехник капитан-лейтенант запаса Михаил Жириник. Более десяти лет успешно трудятся радиотехник — радиометрист Людмила Куркина, радиотехник связи Нина Дружинина, радиотехник связи Валентина Пискарева.

— Вы упомянули, что ваше судно — единственное в своём роде и судя по выполняемым задачам, уникальное. На него, видимо, возлагаются особые функции. В связи с этим какие перспективы у «Маршала Крылова»?

— В недалёком будущем нам предстоит обеспечить работу космодрома Восточный. А также после дооснащения судна необходимым оборудованием и аппаратурой участвовать в ряде интересных научных проектов.

— Пожалуйста, немного о себе.

— В экспедицию пришёл в 1989 году. Сначала служил на «Маршале Неделин», а с 1993 года — на «Маршале Крылова». Восемь лет был старшим помощником, теперь командир. Корабль во второй дом — первый Горжус службой. Не восхититься таким кораблём нельзя. Его безупречные мореходные качества неоднократно подтвердились в дальних морских походах, а научно-технические ресурсы определяют его государственными задачами космического и оборонного значения.

— Какими воспоминаниями о службе, о военных походах, поздравили экипаж в День флота?

— От имени редакции газеты «Боевая вахта» позвольте поздравить экипаж судна с замечательной годовщиной, пожелать здоровья и удач.

— Семь футов под килем, «Маршал Крылов»!

Записала Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото автора и из архива судна.



**Или в полёт и не вернись**

**Тринадцатый день февраля 1985 года на аэродроме морской авиации Тихоокеанского флота Хорьк был позинименом вылета и солнечным. На небе ни облачка и видимость без помех до самого горизонта. В такую же погоду только дельта да летать. Но экипаж самолёта-разведчика Ту-95 находился в то день за несколько тысяч километров от своего аэродрома. Да и уходил он в полёт не с родной Хорькской Бельгии, а с аэродрома Камрань, взлётою Советским Союзом в аренду у Вьетнама на много лет.**

Экипаж гвардии майора Сергея Кривенко одним из первых обмывал новый для морских авиаторов Тихоокеанского флота зарубежный аэродром и уже успел пережить с него не один десяток самолётно-ветеранских обмываний. Но в этот раз он летел не с родной Хорькской Бельгии, а с аэродрома Камрань, взлётою Советским Союзом в аренду у Вьетнама на много лет.

Экипаж гвардии майора Сергея Кривенко, его помощник капитан Валерий Комаров, старший оператор воздушного корабля полковник Иванюк, оператор радиотехнической станции самолёта капитан Александр Абухадзе, старшему воздушному стрелку-радисту прапорщику Василию Канцеляру, командиру отряда установок прапорщику Александру Белову и старшему оператору прапорщику Александру Захарову к таким условиям не привыкать. Летом в родном Приморье их часто приходилось летать в помехих погодных условиях.

Однако в том полёте авиаторов подстерегала совсем другая опасность. Какая? Об этом, наверное, не бы рассказывать кто-то из экипажа, останься он в живых. Увы, воздушный экипаж вместе с самолётом внезапно канул на дно Южно-Китайского моря и навсегда унёс с собой тайну этой загадочной воздушной катастрофы.

Ситуацию мог бы хоть как-то прояснить командир экипажа другого самолёта — ведомого, но пара воздушных разведчиков шла в разном ритме. И экипаж самолёта ведомого, естественно, не могли указать даже точное место падения ведущего.

Долгие поиски погибшего экипажа результатов не дали, и на аэродроме Хорьк состоялся символический похороны погибших авиаторов.

И вот с той самой порой emergence результатов не дали, и на аэродроме Хорьк состоялся символический похороны погибших авиаторов. Вспомогательный экипаж вместе с самолётом внезапно канул на дно Южно-Китайского моря и навсегда унёс с собой тайну этой загадочной воздушной катастрофы.

Такая поминальная встреча состоялась и в этом году. Ветераны бывшего авиационного гарнизона Хорьк совместно с военнослужащими комманды аэродрома и администрацией поселения возложили венки и новые цветы и памятник погибшим лётчикам. А корреспондент «Морского сборника» капитан 1 ранга запаса Николай Литковец первым ветераном авиации сообщил только что выпущенную в свет книгу «Хорьк и на аэродроме Камрань, вспоминаю добрым словом и своих боевых товарищей, не вернувшихся из полёта».

Такие книги призваны воспитывать у наших соотечественников патриотизм и самоотверженные служения Отчизне.

Марлен ЕГОРОВ.

Цикл материалов, посвящённых 80-летию военной контрразведки ТОФ, «БВ» продолжит публиковать в последующих номерах.

## К 80-летию военной контрразведки ТОФ

# Что бы фарватер жизни чистым, НА СТРАЖЕ ФЛОТСКИЕ ЧЕКИСТЫ



**Отводили беды во имя Победы**

22 июня 1941 года — ненавистная и трагическая дата. Грянула Великая Отечественная. Из уличных репродукторов многих городов и сёл по улицам зазвучала могучая песня: *Вставай, страна огромная, Вставай на смертный бой с фашистской силой тёмною, С проклятой судьбой!*

Проклятые слова, влюблённая музыка рождала благородную ярость, призывали стать стеной на защиту Родины. Вся страна превращалась в военный лагерь. Дальнобойщики были готовы дать отпор немцам захватчикам.

Однако рядом Япония — союзник Германии. Как-то поведёт себя она? Тихоокеанский флот встретил известие по боевой готовности один. И управление военной контрразведки ТОФ сразу же перешло на режим военного времени, а в его агентурно-оперативной работе возникло новое направление — «немецкая линия».

Между военными чекистами и гитлеровским абвером (абвер — служба военной разведки и контрразведки) начался ожесточённая борьба. Ему стали помогать разведки союзников Германии, в том числе и японская со штабом в Берлине.

Потдана стала печататься подпольная литература, которая забрасывалась в части Красной Армии и в тыл Советского Союза. Это развлекало, ослепило работу наших чекистов. Но они здесь, на Дальнем Востоке, находясь за тысячи километров от западных фронтов, активно вели тайную войну против немецких спецслужб в течение всей Великой Отечественной. Надо сказать, что большая удалённость вовсе не давала гарантии от проникновения фашистской агентуры из Средней Азии и Маньчжурии. Там у агентов абвера и СД были крепкие позиции.

Массовый засыл агентов в глобальный тыл Советского Союза приносил положительные результаты. Шеф внешнеполитической разведки СД Вальтер Шелленберг в мемуарах издал после войны, свидетельствовал: «Одному из агентов удалось доблестно с воинским званием до Владивостока, откуда он лёг наблюдать за переробкой пёхотных соединений русских войск и послал об этом исчерпывающие донесения».

Да, направлялись шпионы на запад. Манились они, чтобы быстрее догнали захватчиков Москвы. Им пропускать или не очередь. Рядом с зелеными окопами семафоров стояли красные транспорты: «Всё для фронта, всё для победы!»

«Враг будет разбит, победа будет за нами!»

Какие бы точные данные ни сообщал агент своим хозяевам, он не мог передать силу духа морских пехотинцев, их беззаветную отвагу и доблесть, которые сокрушили захватчиков на подступах к советской столице.

Первой прибыла на защиту столиц 84-я отдельная морская стрелковая бригада под командованием

полковника Василия Молева. 28 ноября решительной атакой тихоокеанцы освободили город Скопин.

Затем вступила в бой 64-я отдельная морская стрелковая бригада во главе с полковником И.И.Чистиковым (военком В.Тулинов). За успешные действия она была награждена орденом Красного Знамени.

Отличилась 62-я отдельная морская стрелковая бригада. Ее командиром был полковник В.Рогов, а военкомом полковой комиссар Д.Бессер. В Подмошское она прошла с боями 150 километров, разгромила три вражеских полка и освободила около 40 населённых пунктов. На её знамени появился орден Красного Знамени.

Особенно ожесточённые бои велла 71-я бригада полковника Я.Беззержова (военком полковой комиссар Е.Евобор). Она отбила у врага более 75 населённых пунктов. Тихоокеанское соединение стало гвардейским, а командир Яков Беззержов удостоился ордена Красного Знамени.

Храбро сражались вместе со всеми и флотские чекисты, находясь в рядах моряков. Они получили высокие государственные награды. Это был их вклад в общую победу и оценена работа по сплочению пехотинцев.

На западе страны продолжала полыхать война. Здесь, над Дальним Востоком, словно дамочки волн исцелила угроза нападения со стороны милитаристской Японии — союзника Германии. Поэтому флотские чекисты были постоянно заняты. Существенных сигналов о деятельности немецкой разведки в частях флота не поступало вплоть до 1943 года.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов. И вот такие поздравил Я.Беззержов.

Встреча для вас

# Вика Цыганова:

# «СЕРДЦЕ НАРАСПАШКУ...»

На её концертах всегда много военных. Так было и во время недавнего выступления в Санкт-Петербурге. Это понятно - «Андреевский флаг», «Возле туманной офицеры, близкий, как никому другому». Вспоминая артистка России Вика Цыганова родилась в семье офицера, окончила Дальневосточный институт искусств. От многочисленных восторженных исполнителей отличается тем, что выступает на сцене только «живьём».



России. Пишу рассказы, в том числе и о чеченской войне. Прочитала один из них Вадиму, он прослезился. Когда заболела, читая Пушкина, Цветаеву. Этим летом...  
- В начале 1990-х некоторые со злорадством писали, что, мол, Вика Цыганова - умная девочка: поняла, что надо петь после августовских событий. «Андреевский флаг» - самое то: и Ельцину понравилось, и Руцкой в восторге. И эмигранты обрадовались.  
- Это говорит то, что не знает, когда я впервые исполнила эту песню. А она прозвучала в студии грамзаписи и вошла в мой первый альбом в начале 1991 года. Я подчёркиваю: в начале, а не в конце. Тогда Михаил Сергеевич Горбачёв ещё без усталки повторял: «Я приверженец социалистического выбора». Помните? Так что риск был. Тем более что словами: «А Господу, всегда время при-

шло, посмотрите, что стало с Россией». Кроме Игоря Талькова, что-то не припомню, кто отказался спеть такое. Никто и не знал, где я буду петь закрыв в больших залах филармонии или на Колыме.  
- Ваши песни в большинстве своём патриотичны. Не слишком ли большой крен в данном направлении?  
- Нет, не слишком. Люди соскучились по патристическим песням. Мы все дети великой страны. И свой корень народ никогда не забудет. У России православная вера и могучая культура. Я уверена, что на основе трёх столпов - культуры, истории и православия - мы возродим Россию. Я наблюдаю духовное возрождение в России - в храм кожу и вижу так много людей, особенно молодёжи.  
- Какже семейные традиции вы поддерживаете?

- На Рождество и Пасху принимаем всех друзей с подарками, сделанными своими руками. Вязываем повара - он делает пироги и расстегивает. Я готовлю что-нибудь вкусненькое, например, люблю поджаривать виноградных улиток в чесночном соусе. Это блюдо очень полезно женщинам для продления молодости. Вадиму хорошо даётся каменная кухня. А вообще его еду можно сравнить с его стихами.  
- А кто бывает в гостях у вас?  
- Инна Чурикова, Глеб Панфилов. Самыми частыми гостями были Игорь Тальков и автор-исполнитель Михаил Круг.  
- У Вики Цыгановой ещё и своя фирма по дизайну одежды...  
- Среди моих клиентов известные люди. Фамилии вам назвать не могу, это тайна.  
- То, что вы шьёте одежду для Инны Чуриковой, давно не тайна.  
- Инна Чурикова - это не тайна. Это подруга.  
- Знаем, что вы поёте по благословению старца оптинского батюшки Или. Восемь лет тому назад вы приезжали к нему в Оптиный Пустынь, хотели совсем уйти со сцены, закончить с пением. Но до сих пор поёте...  
- Бог мне дал талант, и мне надо его отрабатывать. Вот и отработываю, просвещаю людей и направляю вперед, туда, куда сама иду.  
- Ваши пожелания читателям философской газеты?  
- Помните, что охраняете великое государство. Пусть сейчас и стране, и нам с вами трудно, но я верю, что наступит эра возрождения. Господа офицеры, ваше время пришло! Защитников Отечества надо готовить достойных, умеющих постоять за себя и своих родных. Всегда в стране считалось честью служить в армии и на флоте. Вика Цыганова шлем привет и готова служить людям песней.

Василий САМОТХИН, специально для «ВВ».

## НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ



## ЖИВОПИСНАЯ БАЛЛАДА ВЕСНЫ

Выставка картин приморских художников, посвящённая 8 Марта, открылась в музейно-выставочном центре на улице Петра Великого, 6.  
Экспозиция называется «Баллада о любви». Любовь, которая, по словам Дюма, движет солнцем и светилом. Свои работы на выставке (она продлится в течение месяца) представили восемь живописцев - семь женщин и один мужчина.



Представление о полном содержании любви, наверное, у каждого художника своё. Того не меньше, наблюдая мир, передавая на холсте лучшие мгновения жизни, художники одинаково настоятельно стараются завлечь нас в окружающие простые и прекрасные чувства.  
Картина «Любимая дома» Татьяны Бовтенко - это, пожалуй, не совсем баллада, а почти музыкальная сюита, посвящённая долгожданному и негероическому возвращению мужчины к родному очагу. Кажется, что вещи, оставленные на минуту женщины (ещё не утверждённые в вазе свежие цветы, с женской неоловостью разрезанная крупная дыня), не совершенно безжалостно, они вместе с хозяйкой дома готовят какой-то лукавый розыгрыш, добавляющий яркости ощущению счастья.  
В старом толковом словаре любовь трактуется как чувство самоотверженной привязанности. В этом определении привлекает упоминание о самоотверженности. Так, волшебница на картине Инессы Курьер, увлечённая беззаветной любовью к тёплым росткам жизни, совершает рискованный перелёт из космоса на каменистый берег залива, чтобы уберечь от опасности детей, затевавших игру в бурлящей пене. Художница Оксана Киричева, что в гравите, мраморе, а также дореволюционные старейшие городских кварталов, в талих члбы пейзажи.  
Любовь всему верит. Любовь всё переосмысливает. Уклоняясь от зла, она устремляется к добру, правде и красоте.  
Владимир РЫБАКОВ. Фото автора.

## Спорт

# ...И СТРАСТИ КИПЕЛИ НА ВОДНЫХ ДОРОЖКАХ

Открытый чемпионат штаба Тихоокеанского флота по плаванию состоялся в бассейне водноспортивного комплекса соединения морской пехоты

В очередном виде спартакиады управлений штаба ТИХООФИцерские старты» приняло участие 11 команд. По количеству участников эти состязания стали самыми массовыми.

Пловцы состязались в трёх видах: на дистанции сто метров вольным стилем и брассом и в комплексной эстафете четыре по пятнадцать метров, в которой участвовало по четыре пловца от каждой команды. Причём две из них должны были плыть вольным стилем, а двое - брассом.  
Победела в эстафете команда управления боевой подготовки, пловцы разведуправления оказались на

втором месте, третье место поделили команды управления связи и командного пункта.  
Лидером на дистанции 100 метров вольным стилем стал старший лейтенант Александр Озеров с результатом 1 минута 4 секунды, выполнив второй спортивный разряд. Вторым пришёл капитан 3 ранга Александр Прийма, уложившись в 1 минуту 13 секунд, лишь на 2 секунды от него отстал капитан-лейтенант Евгений Пыков. Серебряный и бронзовый призеры выполнили третий спортивный разряд.  
Брассом быстрее всех проплыл капитан 3 ранга Константин Яков, показав время 1 минута 25 секунд. Через четыре секунды достиг фини-



ша лейтенант Дарьял Кабиров. Заняв призовую тройку подполковник Владислав Руза (1 минута 34 секунды).  
В коллективном зачёте победила команда управления связи, вторыми стали представители командного пункта, а третье место заняла команда разведуправления.  
Такими результатами завершился третий из одиннадцати запланированных видов спартакиады.  
Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

## Эпоха



# Что может быть дороже?

Мама... Что может быть дороже человека, подарившего тебе жизнь? Счастье, надежда, радость матери - её дети. Они же - её печаль и боль. Мама... Все другое мимолетно перед этим святым именем, все дружно похавали - пустота перед чувством сыновней благодарности и любви.  
Сначала мама ждёт твоего появления, потом первого шага, первого слова... Потом она учит тебя писать. Берёт твою руку и старательно выводит буквы. Из букв складываются слова: Родина, мир, счастье.  
Ты помнишь, матрос, своё детство? Конечно, помнишь. Вот ты с соседним мальчишкой перебарщаваясь смехом, вам очень здорово и весело. А мама предупреждает, что холодно на улице, что можно простыть.  
А вечером у тебя поднимается температура, ты лежишь в кровати, бредя, и зовёшь маму. А она рядом, она всегда рядом. Мама не отходит

от тебя даже ночью. Осторожно кладёт свою мягкую, добрую руку на твои влажные лобик и говорит: «Нужно плавать, не надо, ты же мурчужка». А ты помнишь, матрос, как мама вела тебя в школу в первый раз? Она, конечно, встала раньше тебя. Приготовила завтрак, погладила твою школьную форму, наярвала в саду пыльный бумажный аист. И вы пошли в школу. Ярко светило солнце, а может, шёл тёплый дождь. Но это неважно. Главное, что улица в этот день была светлой, люди - радостными и добрыми.  
Ты помнишь день, когда ты уходил в армию? Через несколько минут подойдёт поезд, и ты уедешь далеко-далеко от отчего дома, где родилась и вырос, от родимой заболотливой оленки, от знакомых и друзей. Близке всех к тебе стоит мама. Она утирает слёзы (она не хочет, чтобы ты их видел, ну не получается у неё, никак не получается это) и гово-

рит тебе: «Береги себя, сынок, служи честно, письма пиши, не забывай нас...» Ты ведь помнишь эти слова? Ты уехал служить в армию, и сразу в доме стало меньше смеха, а у матери - больше грусти на душе. И она всё пристальней и чаще устремляет свой взгляд на голубой почтовый ящик. Мама ждёт твоих писем, ждёт весточки от матроса - защитника Родины. Она, как никто другой, умеет ждать: ждёт твоей удачи, твоего счастья, всегда желанной встречи с тобой.  
«Сыночек мой», - встает и ложится мама с этими словами.  
Солдатские и матросские матери... Сколько было пришлось перенести им в тяжёлые годы войны, сколько забот вынесли они на своих плечах! Раньше времени седали, потому что война, забрав сыновей, оставила им только одно - ждать, ждать...  
Василий САМОТХИН. Фото Владимира БОЧАРОВА.

## Вечера памяти

13 марта в 18.00 в библиотеке имени М. Горького намечена встреча с Арсением Севериным, сыном самого знаменитого писателя шахматной эмиграции Павла Северного.

На вечере Арсений Павлович расскажет о биографии отца, прозвучат отрывки из литературных произведений в записи. В частности, пойдёт речь о книге «Косая мадонна», посвящённой Наталье Николаевне, жене Пушкина, после его дуэли и гибели. Это произведение признано в Екатеринбургской лучшей книгой года.

14 марта встреча продолжится в Сinem зале музея имени В.К. Арсеньева.  
Анна ТАРАБРИНА.

## И.В.КУЗЬМИН

Связисты Тихоокеанского флота, одноклассники и друзья и сослуживцы с глубоким прискорбем извещают, что на 85-м году ушёл из жизни ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Вооружённых Сил СССР, ветеран ТСОФ и связи ВМФ, полётный радист СССР Иван Васильевич КУЗЬМИН.  
С 17 лет он начал службу матросом на Черноморском флоте. Во время был освобождён Севастополем и морскими являлся поднимать город из руин. Работали днём и ночью и одновременно готовились к десантным операциям на реке Дунай.  
Закончилась война. Иван Кузьмин решил остаться во флотском экипаже и поступил во ВВМУРЗ имени А.С.Попова. По окончании училища получил назначение на Тихоокеанский флот, где и прослужил много лет в запасе.  
Но и после этого остался работать в управлении связи ТОФ. Много сил и труда вложил в повышение боевой готовности Тихоокеанского флота.  
Капитан 1 ранга И.Кузьмин был удостоен многих государственных наград, среди которых орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией» и другие.  
Грудно смирился с тем, что сегодня нет среди нас замечательного человека, боевого товарища и друга. Светлая память о нём навсегда сохранится в наших сердцах.



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО  
УРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.  
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22.  
E-mail: bv.tof@mail.ru  
Редакция рукописи не возвращает, в переписку с авторами писем не отвечает и не пересылает письма адресатам, а чью компетенцию возлагает и рассматривает. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Депутатский редактор В.Щербина.  
Макет Н.Журов.  
Выпускающий Л.Безручко.  
Верстка И.Тришнина.  
Набор Т.Игоркина.  
Карикеторы Л.Пелеван, Р.Домошниковская, Е.Рыбалова.

ТЕЛЕФОНЫ:  
Депутатский редакция - (423) 241-42-90.  
Служба оперативной боевой подготовки и воспитательной работы - 221-63-83.  
Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 241-42-61.  
Отдел корпоративной связи (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.  
Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.  
Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинском области.