

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 27 августа 2011 года №33(19358)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Сноровкой, волею и мужеством блесни на конкурсе «...Содружества»!

Сержант контрактной службы Роман Шербинин победил в отборочном туре международного конкурса военно-профессионального мастерства военнослужащих дружественных армий «Воин Содружества». Он выиграл право быть посланцем от Тихоокеанского флота в финальных поединках, которые состоятся в столице нашей Родины – Москве.

Эта победа, по словам Романа, очень важна для него, хотя она не первая. Он и раньше уверенно лидировал на многих спортивных состязаниях. В беге на дистанцию 3000 метров ему нет равных не только в соединении морской пехоты, честь которого он защищал, но и на флоте. Совсем недавно в канун Дня физкультурника Роман занял первое место во флотском легкоатлетическом кроссе. Не стал исключением и этот конкурс: сержант Шербинин по итогам четырёх спортивных состязаний значительно обошёл своих конкурентов. Кажется, что он к этому уже привык.

Наш финалист морально и физически готов к стольным выступлениям. Сейчас начнёт оттачивать танцевальное мастерство. «А я и не думал, что это так важно и сложно», – признался Сергей.

Свою победу на этом этапе Роман посвящает соединению морской пехоты. Теперь другие масштабы. И лишь сейчас он всерьёз осознал, какая большая ответственность ложится на его плечи. Ведь за него будут болеть и переживать не только друзья – морские пехотинцы, а все, кто служит на тихоокеанских рубежах Отечества. Их подвести нельзя. Он надеется победить и достойно представить Краснознамённый Тихоокеанский флот на международном уровне.

Мы верим в тебя, Роман! Счастливых тебе стартов!

Светлана ПОГРЕБНАЯ.
Фото автора.

Подробный материал о конкурсе читайте в следующем номере «БВ».



Флагман ТОФ готовится к заграничному походу



Гвардейский ракетный крейсер «Варяг» готовится выйти в дальний поход. Экипажу крейсера предстоит посетить с неофициальным визитом Японию, США и Канаду. Основной целью визита станет дальнейшее военно-морское сотрудничество с этими странами, а также демонстрация Андреевского флага в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В многомесячный океанский поход российские моряки планируют выйти в начале сентября, а сейчас идут последние приготовления. На первоначальном этапе похода тихоокеанцы зайдут в порт Майдузу, а по завершении визита гвардейцы примут участие в совместном учении с морскими силами самообороны (МССО) Японии по поиску

и спасению терпящего бедствие корабля.

Затем флагман ТОФ возьмёт курс на остров Гуам (США). На Марианских островах российские моряки со своими коллегами из США проведут учение «Тихоокеанский орёл-2011». В новейшей истории России это второй визит наших боевых кораблей на этот остров. Первый визит состоялся в марте 2006 года. Российскую сторону тогда представлял большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников».

На завершающем этапе похода боевой корабль ТОФ посетит с неофициальным визитом порт Ванкувер (Канада). Вернётся «Варяг» в главную базу ТОФ в начале декабря.

Группа информационного обеспечения ТОФ.



Где ученье, там и умение

Умело и решительно действовали на занятиях по тактической подготовке взвод морских пехотинцев под командованием старшего лейтенанта Андрея Беллика.

Укладываясь в жёсткие нормы, морские пехотинцы к исходу контрольного времени скрытно прибыли в назначенное место и, соблюдая правила маскировки, подготовили боевые позиции.

На подведении итогов было от-

мечено, что ход успешного выполнения поставленной задачи во многом был предопределён решительными действиями командира подразделения.

Отличные навыки в выполнении ряда элементов тактической подготовки показали стрелки старшего матроса Адам Башлаев, казбек Юзбеков, матросы Денис Юсов и Ренат Григорянц.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

Мастерство проявляется в море

Отлично справились с поставленной задачей по обеспечению заманкой хода корабля во время выхода в море спешащиеся электромеханической боевой части гвардии старший матрос Александр Числов и гвардии матрос Сергей Краснов.

Успехов не случилось. За время службы на корабле благодаря инициативе и усердию в освоении флотской специальности они зарекомендовали себя с лучшей стороны, стали настоящими профессионалами. Пользуются авторитетом у командования и сослуживцев. Поинимая ответственность, возложенную на них, к поставленным зада-

чам боевой учёбы относятся серьёзно.

Моряки гордятся тем, что служат на гвардейском катере, который неоднократно был признан лучшим среди кораблей подобного класса в соединении.

В скором времени экипажу корабля предстоит принять участие в учениях. Флотские специалисты Александр Числов и Сергей Краснов ждут с нетерпением очередного выхода корабля в море, где проявятся настоящее мастерство флотских профессионалов.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.



«На краю земли»

Фокино не только город военных моряков, но с некоторой пор и разнообразных фестивалей. Десятый международный байк-фестиваль «На краю земли» на целую неделю собрал здесь сотни почитателей этого неординарного вида спорта не только из самых отдалённых уголков России, но и стран ближнего и дальнего зарубежья.

Надо отметить, что, помимо осуществления длительного и трудного путешествия ради общения с единомышленниками на берегу Тихого океана, байкеры выполнили определённую культурную программу. С каждым годом всё пока-

зательнее становятся отработанные выступления по художественному вождению мотоцикла. Вызывает интерес зрители-конкурсы на самую оригинальную и техничную конструкцию «железного коня», байкскую экипировку. Среди гостей немало талантов в жанре вокального, танцевального и авторского песни.

Апофеозом фестиваля стал триумфальный парад байкеров по памятным местам города Фокино. Наши гости приняли участие в ритуале возложения цветов к мемориалу Памяти воинов, павших в Великой Отечественной войне.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

«Тин-Кан» поёт одиннадцатый год

Одним из ярких событий в культурной жизни города Фокино является региональный давневосточный фестиваль авторской песни «Тин-Кан». В этом году состоится одиннадцатая встреча участников песенного праздника со своими многолетними почитателями.

В качестве почётных гостей ныне значатся приезжие знаменитости Андрей и Галина Соловьёвы из Москвы и Алексей Костюшкин из Новосибирска. Судейство осуществляет жюри авторской песни Ирина Балахова, Денис Вязков и Андрей Земсков (Владивосток)

под председательством Алексея Иванова (Кабаровск). Основными организационными вопросами занимается директор отдела культуры Светлана Давидович и лауреат всероссийских и дальневосточных фестивалей авторской песни Владимир Пискайкин.

Участники фестиваля дадут несколько концертов в Тихоокеанском Доме офицеров. Кроме того, выездные концерты состоятся в воинских частях и подразделениях.

Валентина ШАБАНСКАЯ,
г. Фокино.

К 66 – летию окончания Второй мировой войны

И на Тихом океане свой закончили поход

Цветущий май 1945-го. Победа! СССР и Европа приступают к мирной жизни. Казалось, счёты с войной покончены. Но на Дальнем Востоке остался союзник Германии. 9 августа начинается война против милитаристской Японии. Миллионную Квайтунскую армию советские войска разбивают менее чем за месяц. 2 сентября 1945 года Япония капитулирует. Свой вклад в эту победу внёс и Виктор Глудушевский.

Вот он, высокий, статный, в орденах и медалях, у Академического театра имени М. Горького на ветеранском празднике, подготовленном и проведённом общественными организациями Владивостока. В числе других ветеранов получает грамоту, подарок, цветы. Читает свои военные стихи. Рассказывает, как для него началась война:

– Я был курсантом военного училища. В начале августа 1945-го прибыл на Амурскую военную флотилию проходить практику на мониторе «Свердлов». А через три дня – боевая тревога. Узнаём: вой-

на ветерану без дела, продолжает принимать активное участие в жизни Тихоокеанского флота, идёт к молодёжи, передаёт ей флотские традиции.

В августе 2010 года Виктор Глудушевский побывал на Сахалине и Курильских островах – принял участие в военно-историческом походе Памяти по местам боевой славы тихоокеанцев на БДК-98, ныне носящем имя прославленного адмирала Геннадия Невельского. Встретился ветеран с общественностью города и в послышках, курсантами мореходного училища, школьниками, порочили память погибших воинов возложением венков.

На днях капитан 1 ранга в отставке Виктор Глудушевский был отмечен знаком «Ветеран Тихоокеанского флота» за многолетнюю воспитательную работу и активное участие в деятельности совета ветеранов флота.

Валерий МАЛИНОВСКИЙ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.



Поздравляем!

НЕМ У ТВОРЧЕСТВА ОТСТАВКУ!

Год рождения 1941-й, 28 августа появился на свет Геннадий Турмов. На западе грохотала Великая Отечественная война, а в Приморье пока было тихо. Одето и ему судья уготовила стезю военного.

Желание строить корабли захватило юношу с детства. После окончания десятилетки он стал слесарем-судоремонтником. И это окончательно утвердило его в решении давать жизнь крейсерам кораблям.

В 1961 году Геннадий поступил на кораблестроительный факультет Дальневосточного политехнического института. Окончив его, вернулся с дипломом инженера на завод. Вскоре стал строителем кораблей.

А море настойчиво звало в свои просторы. Турмов становится офицером Военно-Морского Флота.

Быстро пролетели годы службы. И в 1991 году Геннадий Петрович, капитан 1 ранга запаса, возвращается в родной институт, приняв должность проректора по научной работе. А на следующий год становится его руководителем.

Скромным выпускником он открыл двери в океаны!

Море и берег по-прежнему его зовут. Немало сделал Геннадий Петрович для Владивостока и Приморья, будучи в краевом совете народных депутатов.

И сегодня он продолжает воспитывать молодежь, готовит юношей к службе на флоте, личным примером вдохновляет их на ратные дела.

2011-й год. Капитан 1 ранга в отставке Геннадий Турмов отмечает 70-летие, но он и в строю ветеранов трудится для флота. Ученый, историк, литератор находит в расцвете творческих сил.

Боеващичи от всех душ поздравляют Геннадия Петровича с днем рождения, желают ему счастливого долголетия. Пусть у него, активного автора «Боевой вахты», не ржавеет золотые перья! А журналистика ладья приносит в нашу редакцию новые очерки!

Журналисты БВ.

Твои люди, флот!

Боевые службы Александра Симонова

Когда мы смотрим на море, видим прежде всего огромные боевые лайнеры, крейсера кораблей... И, сопоставив, явко это образцы инженерии, науки и тут, и там буксирники. А ведь именно они помогают судам и кораблям припарковаться, отойти от причальной стенки. А уж иностранные боевые корабли, которые приходят с официальными визитами в главную базу флота на Китай, Корею, Индию, Японию и т.д., всегда первыми встречают эти незаметные трудяги-буксиры.

— Здесь иностранным кораблям очень сложно швартоваться, — рассказывает капитан рейдового буксира РБ-218 А.Симонов. — У них в базах другая система подхода. Они очень редко швартовуются кормой к причалу, в основном становятся лагом, поэтому здесь встречаются с трудностями, а мы им помогаем. Что касается наших больших кораблей и судов, то чаще всего их подстраховываем с бортов. Опытный капитан может встать к причалу сама. Большим кораблям, особенно когда ветер сильный, иногда приходится помогать, потому что когда при швартовке корабль на заднем ходу, он сложнее управляется.

На рейдовый буксир Александр Владимирович пришел вскоре после увольнения в запас и в этом году отмечает 10-летие работы на РБ-218, который, на мой взгляд, с полным правом может называться своим детищем. Судите сами. В свое время буксир обеспечивал объединение подводных лодок, а когда его расформировали, остался не у дел. Пять лет уже не выходил в море, был жркамив, гнилыв и дряхлыв. Симонов проявил инициативу, командование поддержало его, оказало необходимую помощь, и РБ подлатали и перетачили в главную базу. Здесь его подмонтировали с помощью пламстерской и своими силами и продолжают постоянно поддерживать его в техническом состоянии. Даже не скажете, что РБ-218 уже исполнилось 20 лет. Такой он аккуратный, чистенький, выкрашенный — как новый.

Командование помогает с ремонтом, — говорит Александр Владимирович, — оказывая помощь в обеспечении всем необходимым, да и экипаж старательный: сменный помощник капитана Станислав Логинов, старший механик Юрий Семенов, бортман Евгений Ткачев. Это мои боевые помощники и отличные специалисты, настоящие профессионалы.

А уж он хорошо знает толк в этом деле и может дать объективную оценку каждому. Военная служба капитана 1 ранга в отставке А.Симонова была напряженной и практически вся прошла в море. В 1972 году после окончания Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова его направили служить на эсминец Северного флота. Выходы в море были постоянными, и молодой лейтенант времени даром не терял. По совету командира упорно готовился, занимался и сдавал зачеты на допуск к управлению эскадренным миноносцем. Результат не заставил себя ждать: в 27 лет в звании старшего лейтенанта он стал... командиром большого десантного корабля 2 ранга.

В Польше молодой перспективный командир получил БДК и два с половиной года ходил на боевые службы — доставлял по приказу командования ответственные грузы на Новую Землю. Его БДК был частым гостем и в Германии, когда забирал из Группы советских войск старые танки Т-34, Т-10 и доставлял туда новые Т-64А.

Лишь два года за время своей службы Александр Владимирович провёл на суше — с 1979 по 1981 год учился в Военно-морской академии в Ленинграде. После этого снова море. Тихоокеанский флот; сначала начальником штаба бригады, а затем и дивизии морских десантных сил ТОФ. Работы было много, сложной

и ответственной. В кабинетах не сидел, штаб был плавающим. Выходы в море, на учения носили постоянный характер. Иногда шли целым соединением, как, например, при высадке десанта на Сахалине: были задействованы 100 единиц техники — вертолеты, самолеты, БДК, подводные лодки, эсминцы, вспомогательный флот... Капитан 1 ранга Симонов (то звание он получил в 39 лет) был начальником штаба сил высадки. По его краткому определению, «сработали очень хорошо».

В 90-х ушёл испытателем надводных кораблей, был председателем госкомиссии по приёму новых кораблей — тех, которые смогли достроить в те годы. Это, в частности, 5 пограничных сторожевых кораблей и МВТ-17 для вспомогательного флота ТОФ.

С той должности капитан 1 ранга А.Симонов и уволился в запас. Но как же ему без моря, без кораблей? Поэтому не раздумывая пришёл на вспомогательный.

— Как вы себя здесь ощущаете? — интересуется у капитана РБ.

— Как на боевом корабле. Ведь принципиальная разница нет: у большого корабля двигатель больше, у маленького — поменьше. А схема управления одна и та же. Конечно, задачи разные. Один ходит далеко, другой помогает ему причалить, отходить. У нас, судов обеспечения, работа незаметная, но очень нужная. Без вспомогательного флота боевым кораблям пришлось бы трудно. Кто их запраивает топливом, кто доставит воду, продовольствие, кто поможет встать к причалу? А плаванье? Он каждый день кому-то требуется. Вот мы его буксируем от одного судна к другому, в разные бухты. Кран постоянно в работе, и мы его постоянно обеспечиваем, перетаскиваем. Или, к примеру, ладья на День ВМФ. Без нас отряд судов обеспечения задерживался бы в парадной линии стюта, и в прохождении участвует. Буксиры ставят корабли, подводные лодки, суда на бочках. Затем мусор забирают на баржу, чтобы не портить экологию. Все призывают, а флот, и особенно вспомогательный, работает.

Мы ещё долго беседуем с Александром Владимировичем, и я замечаю, что о себе он рассказывает крайне скупко, в основном — о работе вспомогательного флота, буксиров, о том, как хорошо подготовлены экипажи, которые своими силами обслуживают и ремонтируют старенькие суда. Видно, что капитана волнуют проблемы не только собственного буксира, но и флота в целом. По-другому, наверное, и не может быть, если вся жизнь связана с морем, военно-морской службой.

За плечами у капитана 1 ранга в отставке А.Симонова семь боевых служб — три на Севере, четыре на Тихоокеанском флоте, за что он имеет многочисленные награды, а том числе орден «За службу Родине». И пусть сегодня у него выходы в море не такие дальние, но не менее важные. Его буксир выполняет свои специфические задачи чётко и оперативно.

Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Огневая подготовка



ПУЛИ ЛОЖИЛИСЬ В ЦЕЛЬ

Молодые воины-тихоокеанцы, призванные весной 2011 года в военную комендатуру Владивостокского гарнизона, прошли огневое крещение на учебной стрельбище «Горностай».

До недавнего времени лимиты на боезапас для учебных стрельб не позволяли гарнизонным караульным в полной мере совершенствовать навыки меткой стрельбы. Приоритет отдавался бойцам частей постоянной боевой готовности. Однако недавние новые директивные документы существенно повышают возможности для огневой подготовки и других военнослужащих.

Руководитель стрельб заместитель командира отряда зрелищно-проводящих военных грузов военной комендатуры Владивостокского гарнизона капитан-лейтенант Роман Кожухов лично распечатал для своих 15 новиков чисел с патронами для автомата Калашникова. И после обязательного инструктажа, другим мер безопасности, дал шанс новичкам выявить самого меткого. В итоге матросы показали хорошую меткость, приобретенную ещё на «гражданке» в тирах РОСТО-ДОСААФ.

По словам временно исполняющего обязанности военного команданта гарнизона капитана 3 ранга Андрея Стёпина, инспектировавшего стрельбище, у личного состава хорошие показатели по огневой подготовке, тихоокеанцы получили необходимые навыки в обращении с оружием.

Владимир БОЧАРОВ.
Фото автора.



У нас на Дальнем Востоке

Дни мира на Тихом океане

В начале сентября в столице Приморья пройдет ряд мероприятий, посвященных окончанию Второй мировой войны.

Так, 2 сентября состоится торжественная церемония возложения венков и цветов к Вечному огню мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» и закладка капсулы с землей из города Бреста. Капсула была привезена из Белоруссии владивостокской делегацией, которая приняла участие в мероприятиях в Москве и Бресте, посвященных Дню памяти и скорби.

В Адмиральском сквере в этот день будут играть духовой оркестр, также здесь пройдет праздничный концерт.

Кроме того, в рамках Дней мира на Тихом океане праздничные мероприятия пройдут в районах города, в муниципальных школах, где пройдут уроки мужества и встречи с ветеранами Великой Отечественной войны. Учащиеся детских школ искусств дадут концерты для ветеранов и подготовят выставки, в муниципальных библиотеках запланированы патристические часы.

Вторая жизнь старой автобуски

Старые покрышки, залопынившие Владивосток, начали массово утилизировать. Глава города Игорь Пущкарев распорядился очистить леса, дворы и улицы от шин, которые уже никому не нужны и просто захламывают Владивосток. Сегодня такая работа успешнее, чем раньше. Старые колеса не просто вывозятся на несанкционированных свалках, но и отправляют на переработку, давая им вторую жизнь.

На утилизацию вошедшей из употребления резины брошены силы муниципального предприятия МУП «Дороги Владивостока» и компании «Эко стар технолоджинг», которая их перерабатывает. С этой компанией в администрации города заключен муниципальный контракт. Ежедневно КамАЗы собирают полные кузова старых покрышек, которые затем отправляют на переработку в город Артём.

Важное условие, которое поставил специалистам глава города Игорь Пущкарев, — найти экологически чистый способ утилизации покрышек. Так был выбран самый щадя-



МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ СЕНТЯБРЯ

2 сентября — День окончания Второй мировой войны (1945 год).

2 сентября — День российской гвардии.

3 сентября 1903 г. — Вступление в строй эскадренного броненосца «Цесаревич», прототипа самой крупной серии русских броненосцев, участника русско-японской и Первой мировой войн.

5 сентября 1944 г. — Родился В.И.Куродов, адмирал флота, командующий ТОФ в 1966–1997 гг., с июля 1997 г. — начальник Главного штаба ВМФ, с января 1997 г. по 2005 г. — главнокомандующий ВМФ.

6 сентября 1929 г. — Закладка в Ленинграде подводных лодок Л-1, Л-2 и Л-3, первых советских подводных минных заградителей.

7 сентября 1812 г. — Участие в Бородинском сражении гвардейского флотского экипажа.

10 сентября 1721 г. — Заключение Ништадтского мирного договора между Россией и Швецией, по которому Россия приобрела выход к Балтийскому морю.

10 сентября 1960 г. — Впервые в Советском Союзе с борта подводной лодки Б-61 произведен подводный пуск баллистической ракеты.

11 сентября — День воинской славы России. День победы русской эскадры под командованием Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра (1790 год).

11 сентября — День специалиста в области авиационной работы ВС РФ.

12 сентября 1886 г. — Начало кругосветного плавания корвета «Витязь» под командованием капитана 1 ранга С.О.Макарова.

14 сентября 1902 г. — Родился Н.И.Камов, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии, конструктор ланубных вертолетов.

14 сентября 1963 г. — Начало первого трансарктического полета в период холодной войны ракетной подводной лодки К-178 (командир — капитан 1 ранга А.Михайловичский) с Северного флота на Тихоокеанский флот.

14 сентября 1973 г. — Присвоение Новороссийску и Керчи отряда от колес железной дороги.

15 сентября 1959 г. — Закладка в Николаеве большого противолодочного корабля «Комсомолец Украины», головного корабля проекта 61.

17 сентября 1864 г. — Вступление в состав Балтийского флота броненосной башенной лодки «Смерть», первого отечественного корабля с башенной артиллерийской установкой.

20 сентября 1778 г. — Родился Ф.Ф.Беллинсгаузен, русский исследователь, адмирал. Участник первого русского кругосветного плавания, руководитель антарктической экспедиции 1819–1821 гг. на шлюпах «Восток» и «Мирный», участник русско-турецкой войны 1828–1829 гг., военный губернатор Кронштадта.

20 сентября 1980 г. — Спуск на воду первого тяжелого ракетного подводного крейсера ТК-12 проекта 941.

22 сентября 1935 г. — Введение персональных воинских званий в Красной Армии и ВМФ.

24 сентября 1955 г. — Закладка первой советской атомной подводной лодки К-3 («Ленинский комсомолец»).

25 сентября 1942 г. — Начало перехода групп подводных лодок ТОФ на Северный флот через Тихий и Атлантический океаны.

26 сентября 1938 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1797 г. — Родился Ф.О.Литке, русский мореплаватель и географ, исследователь Арктики, участник двух кругосветных плаваний, один из основателей Русского географического общества.

28 сентября 1963 г. — Вступление атомной подводной лодки К-181 (командир — капитан 2 ранга Ю.А.Сисов, старший на борту — командующий СФ адмирал В.А.Касатонов) в географической точке Северного полюса.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

28 сентября 1933 г. — Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.



ПАТРИОТ ОТЧИЗНЕН

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №8(94)

В Приморском региональном отделении ДОСААФ России К ЕДИНСТВУ ВЗГЛЯДОВ И ДЕЙСТВИЙ

Что выполнено за минувшие месяцы 2011 года и чья работа оценена положительно

С приветственным словом к участникам встречи обратились глава администрации Лесозаводского городского округа Алексей Степана, начальник отдела военного комиссариата Приморского края по городу Лесозаводск Александр Харько и председатель городского совета ветеранов Анатолий Горбатенко. Они привели примеры успешного сотрудничества административных органов, общественных объединений Лесозаводска с активом городского отделения ДОСААФ России, высказали свои пожелания по усилению эффективности совместной деятельности.

На базе учебно-спортивного центра Лесозаводского городского отделения ДОСААФ России при участии начальников образовательных учреждений, краевого спортивно-технического клуба ДОСААФ, председателей и главных бухгалтеров местных отделений оборонного общества состоялось заседание итоговой работы организаций за истекший период 2011 года.

В своём выступлении первый заместитель председателя Приморского регионального отделения ДОСААФ России Виктор Щербанюк упомянул, что в плановых мероприятиях оборонного общества с января по июнь приняли участие 44 тысячи приморцев. Подготовлено 462 призывника, овладевших военно-учётными специальностями, и 2 тысячи специалистов для гражданского сектора экономики.

было уделено опыту сотрудничества с заинтересованными ведомствами, и в этом плане заслуживает внимания деятельность Лесозаводского городского отделения ДОСААФ России, возглавляемого Юрием Плессовским.

Ю.Плессовский познакомил гостей со своим хозяйством. Привёл примеры, когда в тесном взаимодействии с администрацией городского округа, отделом военного комиссариата, ветеранской организацией, родителями призывной молодёжи удаётся добиваться позитивных результатов в военно-патриотической работе.

Стоит заметить: программа встречи отнюдь не свелась к общению в аудитории. Принимающая сторона запланировала целый ряд мероприятий по разделу военно-прикладных и спортивно-технических дисциплин оборонного общества. В частности, состоялись соревнования по военно-прикладному многоборью курсантов военно-учётных специальностей.

А на соседних площадках были развернуты экспозиции любительских коллекций: мотоциклов «всех времён и народов», учебного и спортивного оружия. Своё мастерство показали молодые энтузиасты авиамодельного спорта. В захватывающем стрелковом поединке соревновались молодёжные команды Лесозаводска и Дальнереченска.

В торжественной обстановке за активную работу по выполнению уставных задач и качественную подготовку призывной молодёжи по военно-учётным специальностям к весеннему призыву 2011 года были награждены грамотами, ценными подарками руководители городского отделения ДОСААФ России Лесозаводска, Владивостока, Дальнереченска, коллективы Каверловской автомобильной школы, Приморского краевого спортивно-технического клуба и Уссурийской технической школы ДОСААФ.

Владимир МИХАЙЛОВ.
Фото В.ВАСИЛЬЕВА.



технический клуб ДОСААФ проводит работу по военно-патриотическому воспитанию граждан, подготовке призывной молодёжи по военно-учётным специальностям к весеннему призыву, организации массовых мероприятий, связанных со знаменательными датами в истории Отечества.

Требовали повышенного внимания и безотлагательного решения задачи финансово-хозяйственной деятельности, развития учебно-материальной базы, оформления прав собственности ДОСААФ России на здания, сооружения и земельные участки, мероприятия по лицензированию образовательной деятельности.

В соответствии с календарём Приморского регионального отделения ДОСААФ России проведено 33 спортивных соревнования и более 50 соревнований городского и районного уровня. Численность членов ДОСААФ России увеличилась на 287 человек. Продолжала развиваться и совершенствоваться учебная и материальная база, финансово-хозяйственная деятельность организаций.

В.Щербанюк провёл занятие по обменной работе руководителей учебных учреждений и организаций оборонного общества, используя для наглядности видеоролики о проведённых в этом году мероприятиях. Значительное место

Владивосток-Брест

Лето-2011 для гардемаринов, патриотичков, морских пацанов, лётчиков и десантников клуба «Юный патриот России» имени Андрея Левачева, которым руководит Галина Кисляева, выдалось непростым, но содержательным.



В ПАМЯТИ И СЕРДЦЕ

Взять хотя бы одно из главных запланированных мероприятий. Ещё зимой было решено, что группа лучших воспитанников клуба в ознаменование 70-летия начала Великой Отечественной войны примет участие в поездке в крепость-герой Брест и Подольск - для знакомства с мемориалами воинской славы, музеями, встреч с ровесниками.

Во времена ещё не столь отдалённые в реализации этой идеи приняли бы участие соответствующие образовательные и прочие ведомства, а также, конечно, шефы. Сейчас вся надежда на успешных спонсоров. Спасибо тем немногим, кто помог. В особенности - бывшим участникам клуба.

В состав делегации вошло 18 мальчишек и трое взрослых. Поездка заняла две недели. Маршрут начался с Бреста и пограничной заставы, первой принявшей на себя удар фашистов, а завершился в Подольске - у памятника Зое Космодемьянской в селе Петричино.

22 июня юные приморцы приняли участие в торжественном ритуале у мемориала, посвящённого бессмертному гарнизону Брестской крепости. Пригодилась выучка, уже не раз помогавшая выигрывать призовые места на конкурсах строя и песни, организуемых Владивостокским городским отделением ДОСААФ России.

сердце слова пожилой женщины, жительницы Бреста: «Мы не ожидали, что у вас так хорошо налажена военно-патриотическая работа».

Впечатлений было много. И самых разных. Чего стоит экскурсия в запоздавшую Беловежскую пушчу, где, помимо всего прочего, состоялось знакомство с разнообразным зверьем, обитающим в просторных лесах.

В окрестностях города Кобрин на юные приморцы посетили музей-усадьбу полковника Александра Суворова.

Вернулись домой. Педагогический коллектив клуба приложил максимум усилий, чтобы донести до владельцев структуры и ведомств обеспеченность по поводу организации летнего досуга подростков. В начале июля состоялся «десант» на турбазу под Тавричанкой. Здесь отдало должное шлопотной подготовке, тренировкам по программе военно-прикладного многоборья ДОСААФ.

- На третий день сбора мы удивились на полигоне в стрельбе из «калаша», - рассказывает юный морской пехотинец из старшего отряда.

- Из 28 ребят я показал четвёртый результат.

- Хотя в военизированной эстафете наша команда заняла предпоследнее место, но, я думаю, мы приобрели полезный опыт, - говорит другой участник сбора. - Нам бы ещё денёк-другой на подготовку.

Всем, конечно, понравился бросок с моря на берег на десантной амфибии. В матросской стойкой, по отзыву одного мальчишки, «кормили даже чернухой хорошо».

Особенностью соревнований, проведённых в соответствии с календарём спортивных мероприятий Приморского регионального отделения ДОСААФ России и поддержанных ведомством «Прогресс», стало участие в них юженокских команд.

Хроника событий. Август

Хабаровск - Владивосток

Лидеры на «горячей воде»



27 августа в 11.00 на базе «Сокол» в районе Сапорова открылся второй этап чемпионата Дальнего Востока по водно-моторному спорту. Здесь же состоялось подведение итогов сезона 2011 года с вручением кубка.

Как правило, эти соревнования становятся местом общения гончиков-водномоторников разных поколений, исследователи благодарные призыву ДОСААФ, получивших хорошую спортивную и духовную закалку в оборонном обществе.

А первый этап соревнований про-

ходил в Хабаровске, причём команда Приморского края подготовила к заезду на речной воде 17 гоночных болидов. Первые стартовали юные спортсмены (17-12 лет, класс «е-175») родом из Хабаровска, Владивостока и Большого Камня. В итоге азартной борьбы приморцы Павел Михайлюк взял второе место.

Зато по результатам заездов лодок класса «т-500» (стартуют пилоты старших возрастов) спортсмены Приморского края заняли весь пьедестал почёта, а лидером во всех трёх заездах по «горячей воде» был Артур Марин из Владивостока.

В гонке лодок класса «е-700» хабаровчанам не повезло, их болид перевернулся. Первым к финишу пришёл Алексей Ткакин (Владивосток). В общем зачёте по итогам первого этапа соревнований победила команда Приморья. Ну а что покажет второй этап? Ждём ответа отсюда не долго.

Владивосток

Прилетит вдруг волшебник на большом аквабайке!

На морской акватории, принадлежащей в водной станции ТОФ, прошёл чемпионат Дальнего Востока по водно-моторному спорту в классе «аквабайки» в дисциплине «кросс-канье гонка», а также новый для приморских спортсменов дисциплине - «параллельный слалом».

Помимо всего прочего, эти соревнования выявили тенденцию, в соответствии с которой на водных мотоциклах завоевывают всё большую популярность у спортсменов, выступающих и в других классах водно-моторного спорта и даже в автоспорте ДОСААФ.

Возможно, отчасти именно этим можно объяснить сенсацию: победитель в параллельном слаломе (эта дисциплина очень схожа с дрифт-сингом на машине) стал ни разу не участвовавший в официальных соревнованиях по аквабайку Алексей Шабанов. Он смог выиграть заезды у самых титулованных соперников.

Кто ещё стал чемпионом Дальнего Востока в личном зачёте? В гонке в классе Ski Division Stok (водные мотоциклы, управляемые стоя, не допускающие модификации) и в классе Runabout Open (водные мотоциклы, управляемые сидя, допускающие модификации).

Хабаровск-Арсеньев

Когда классику исполняют на лету

На открытом первенстве Дальнего Востока в Хабаровске в дисциплине ДОСААФ «классический парашютный» успешно выступил арсеньевский мастер спорта Владимир Козак.

Сначала он стал бронзовым призёром в прыжках на точность приземления. Вслед за этим он, никому не уступив лидерства, добился победы в индивидуальных акробатических прыжках с высоты 2 тысячи метров.

Владимир Козак - опытный спортсмен, и в его спортивной биографии этот успех, конечно, не первый. На счету парашютиста уже более 8 тысяч прыжков.

Сейчас парашютисты Арсеньева готовятся к спортивному празднику, посвящённому 45-летию предпринятия «Прогресс» и 45-летию своего клуба. Эти знаменательные годовщины будут отмечаться в сентябре.

В IX чемпионате Дальнего Востока и Сибири - этапе Кубка России в классе радиоуправляемых моделей самолётов, проходившем на городском аэродроме, приняли участие наряду с приморцами команды Хабаровского края, Амурской и Сахалинской областей.

Особенностью соревнований, проведённых в соответствии с календарём спортивных мероприятий Приморского регионального отделения ДОСААФ России и поддержанных ведомством «Прогресс», стало участие в них юженокских команд.

Уссурийск

Картинг: чемпионы в классах

На состоявшемся в Уссурийске в соответствии с календарём плановых спортивных мероприятий Приморского регионального отделения ДОСААФ третьим заключительным этапом чемпионата края командной победы добился «Босфор» из Владивостока. Это позволило «Босфору» утвердиться во втором месте в итоговом зачёте чемпионата. Чемпионского титула удостоена другая владивостокская команда «ЕМТ Рэсинг». Бронзовым призёром стал «Темп» (Уссурийск).

и удачливый. Даже известные спортсмены Андрей Краснопольский и Пётр Никитин из-за поломки техники перешли в роль зрители.

Чемпионами Приморского края по результатам всех заездов в своих классах стали Григорий Лысенко, Владимир Бририя, Максим Коржаков, Виталий Гордилов, Марк Шулъинский и Алексей Чертопринский.

Подготовил Владимир МИХАЙЛОВ.

Флот вышел массово на старты

В войсках и силах на северо-востоке отметили День флотского флота. На базе полка морской пехоты прошли плановые соревнования по легкоатлетическому кроссу на 1, 3, и 5 километров. В них приняли участие семь флотских команд. В итоге призвание места распределились следующим образом: первое место заняла команда «Вихрь» (морская пехота), второе - команда подводников «Океан», третье - команда «Залп» (ракетно-артиллерийское соединение).

В этот же день на городском стадионе «Спартак» состоялся легкоатлетический мужской эстафета 4x100 метров. Помимо флотской команды, в ней приняли участие шесть команд, представляющих спортивные и общественные организации городов Петропавловск-Камчатского и Елизово, а также МЧС, МВД. Команда моряков-тихоокеанцев заняла 2-е место. В этом заслуга старшего лейтенанта А. Лазаренко, сержанта В. Лапы, матроса Д. Ибрагимова и А. Крапаля.

Проводилась также семейная эстафета, где папе необходимо было пробежать 400 метров, маме - 200, а ребенку - 100 метров. От ОКВС в эстафете участвовала семья морского пехотинца майора Назимина - сам Ильхан, жена Лилия и сын Руслан. Они заняли второе место.

В то же время на стрелково-стендовом комплексе команд «Океан» из Рыбачьего боролась за кубок Камчатского края по стендовой стрельбе. Флотская команда в составе капитана 3 ранга С. Джигова, старших мичманов В. Михалева и О. Шеликова заняла третье место.

Победителем соревнований заместитель главы городского округа Г. Шайгородский вручил грамоты и кубки. В числе награжденных и начальных физической подготовки майор Андрей Винниченко.

Павел БАЛАШОВ.

Камчатка.

ПРАЗДНИК СИЛЫ, БЫСТРОТЫ И ВЫНОСЛИВОСТИ



Первым на дистанции тысяча метров финишировал матрос Сергей Моисеев. Он именитый спортсмен, неоднократный победитель международных и российских чемпионатов по морскому многоборью. С первых же секунд Сергей задал темп бега и значительно оторвался от соперников. Вторым стал старший матрос Артемий Терентьев, а третьим - старший матрос Василий Басиков.

Сразу несколько составов, организованных спортивным комитетом Тихоокеанского флота, состояли в соединении морской пехоты. Открыли праздничный день легкоатлетическим кроссом, в котором, кроме моряков, приняли участие представители частей ПВО.

Сержант контрактной службы Роман Щербинин лидировал на дистанции 3 тысячи метров, за ним неотступно следовал матрос Владимир Горюнов и стал вторым, замкнул тройку победителей лейтенант Сергей Попов.

Дистанцию 5 тысяч метров первым преодолел старший матрос контрактной службы Дмитрий Чуховский, второе место занял матрос Владислав Васильев, а третье - матрос Виктор Кин.

Чуть позже в водноспортивном комплексе соединения морской пехоты начался открытый чемпионат штаба флота по бадминтону. Победил сержант контрактной службы Александр Иванов, вторым стал лейтенант Владимир Макиенко, третьим место досталось старшему матросу контрактной службы Дмитрию Чуховскому.

Параллельно на плоскостных спортивных сооружениях проходили массовые соревнования по упражнениям военно-спортивного комплекса. Морские пехотинцы состязались в подтягивании на перекладине, отжиманиях и преодолении полосы препятствий.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



Сержант контрактной службы Роман Щербинин лидировал на дистанции 3 тысячи метров, за ним неотступно следовал матрос Владимир Горюнов и стал вторым, замкнул тройку победителей лейтенант Сергей Попов.

ГЛАВНЫЙ ЭКЗАМЕН ВПЕРЕДИ

На ТОФ прошла проверка физической подготовки военнослужащих

В течение нескольких дней комиссия Восточного военного округа проверяла физическую подготовку бойцов Тихоокеанского флота и Приморского объединения разведывательных сил, соединения десантных кораблей, а также ракетно-артиллерийской бригады на Камчатке.

Многие тихоокеанцы продемонстрировали высокий уровень физподготовки, получили положительные оценки. В числе лучших соединения десантных кораблей и ракетно-артиллерийской бригады. При этом на Камчатке военнослужащим пришлось сдавать зачеты в полевых условиях. Но отмечен ряд недостатков в соединении надводных кораблей и в центре РЭБ. Там были все возможнос-

ти войти в число передовиков. Однако этого, к сожалению, не произошло.

В целом комиссия сделала вывод, что уровень физподготовки тихоокеанцев позволяет выполнять поставленные учебно-боевые задачи. Организовано, в полном составе на сдачу нормативов вышли офицеры управления связи, которое возглавляет контр-адмирал Виталий Иванов. Капитаны 1 ранга Кирилл Шуваев и Олег Алишев вместе со своими подчиненными участвовали в проверке и показали отличные результаты.

С 10 по 30 сентября флот ожидает новое серьезное испытание - проверка физподготовки комиссией ФЛ Вооруженных Сил Российской Федерации. Еще есть время подготовиться, чтобы представить Тихоокеанский флот достойно.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



Фестивали

Приглашают «Приморские струны»

Со 2 по 4 сентября 2011 года на берегу Уссурийского залива - в бухте Три Порогоски состоится 34-й региональный фестиваль авторской песни «Приморские струны». За подробностями корреспондент «В» обратится к директору фестиваля Людмиле Жерданской.

Кто участвует в фестивале и каковы его главные условия? Участниками фестиваля могут быть авторы, исполнители и творческие коллективы, работающие в жанре авторской песни, подавшие заявки на участие в фестивале. Основные конкурсы проводятся в пяти номинациях. Для детей от 8 до 16 лет проводится детский конкурс «Синий краб».

Кроме этого, проводятся допол-

нительные конкурсы на лучшее исполнение песен о Владивостоке, о море и моряках, о женщине, на лучшую туристическую песню. Есть особое условие. Участник конкурса должен исполнить одну из песен Булата Окуджавы, Юрия Визбора и Юлия Кима.

Музыкальное сопровождение всех участников конкурсов фестиваля - живая акустическая гитара. В номинации «Ансамбль» не воз-

браняется использовать скрипку, флейту и другие инструменты. Участники, отмеченные званием лауреатов и дипломантов, награждаются призами и дипломами. Хотя, прошу заметить, жюри оставляет за собой право не называть победителей при отсутствии достойных номинантов.

Чем отличаются «Приморские струны» от получивших в последние годы популярность рок-фестивалей и других музыкальных шоу?

Действительно, в последние годы фестивали «Приморских струн» уже не столь многочисленны. Молодежь получает возможность выплеснуть избыток энергии на других площадках. В лучшие годы в крае

насчитывалось более 20 фестивалей авторской песни. Слад затянута. Тем не менее интерес к авторской песне возвращается. Авторскую песню слушает аудитория думная, ценящая настоящую поэзию и хорошую музыку.

Условия проживания на берегу бухты, конечно, отличаются от обстановки городских музыкальных фестивалей. Тут палаточная романтика со всеми своими плюсами и минусами. Еще ни один наш фестиваль не обходился без дождя. Так что нелишне запастись позитивным вкладшем под палатку, а вечеру предусмотреть навет.

Пожалуйста, о целях фестиваля.

Самой собой, это в первую очередь создание условий для творческой самореализации одаренной молодежи. Для желающих повысить свой творческий уровень и получить конструктивные советы по повыше-

нию мастерства проводится творческие мастерские. Участник творческой мастерской должен представить два экземпляра текста своих песен.

А самое, пожалуй, главное - это воспитание у молодого поколения россиян осознанной и деятельной любви к своему Отечеству. Это, к примеру, включает бережно относиться к уникальной природе Приморья. Наше особое внимание - к военно-патриотической тематике. Ведь умение играть на гитаре и быть бодрым - не одно и то же. Поэты и исполнители «Приморских струн» проводят военно-шефскую работу в воинских частях Тихоокеанского флота. Мы ожидаем, что к этой деятельности подключатся талантливые молодые исполнители, прошедшие посвящение в барды у ночного фестивального костра.

Владимир РЫБАКОВ.



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -

Ю.М.ТРАКАЛО

УРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации. ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru

Радиция рукописи не возвращается и не возмещает, в переписке с авторами писем не публикует и не пересылает писем без согласия автора. Ответственность за достоверность фактов и достоверность цитат несут авторы публикаций.

Депутатский редактор В.Рыбаков. Мает Н.Журов. Выпускающий П.Безрученко. Верстка И.Потрищенко.

Нобор Т.Потрищенко. Корректоры Л.Леман, Е.Рыбакова.

ТЕЛЕФОНЫ: Депутный по редакции - (423) 241-42-90. Отдел общественной-политической и молодежной работы (культуры и быта) - 241-42-81. Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.

Авторы, не предоставившие паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс-6», Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

Трудно об этом писать. Рука не хочет писать непривычные для него слова. Не стало Виктора Андреевича ВАГАНОВА. Нашего замечательного товарища, преданного друга. На 90-м году он ушел из жизни.

Перестало биться сердце ветерана Великой Отечественной войны, заслуженного работника культуры Российской Федерации, художника редакции газеты «Боевая вахта».

Тяжко пережить невосполнимую утрату, которую понес наш коллектив. Невозможно представить, как мы будем обходиться без рисунков, заголовков, заставок, мастерски сделанных матром художественной журналистики.

Большой и славный путь прошел военный ветеран. Он сражался с ненавистным врагом на подступах к столице нашей Родины Москве. Он прошел по дороге войны тысячи километров. И везде, в любых условиях, отложив в сторону вынужден, рисовал фронтовые будни. Они потом вырастали в серии рисунков, экспонировавшихся на персональных выставках.

Его способности как художника батальной живописи были высоко оценены не только в нашей стране, но и за рубежом.

В редакции «Боевой вахты» Виктор Андреевич проявил себя как Айвазовский Тихоокеанского флота. Таких художников-газетчиков можно пересчитать по пальцам одной руки. Его портреты воинов-тихоокеанцев поражали глубиной исполнению!

Он не только рисовал, но и писал. Очерки Виктора Андреевича



рассказывали правду о минувшей войне.

Оставив редакционное кресло, уйдя на заслуженный отдых, так принято говорить, он и дома не отдыхал, а помогал выпускать газету.

Изначит он фронтовику, наперед он останется на боевой вахте, на ратной службе среди моряков-тихоокеанцев.

Боевагинцы.

27 сентября 2011 года в 10 40 мин. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит публичные торги, открытие по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующим заложным арестованным имуществом: - а/м MAZDA BONGO FRIENDER, 1989 г/в, двигатель №30587, кузов №SG LR 119491, цвет - серый, тип ТС - автобус. Начальная цена продажи 212 500 рублей. Шаг аукциона устанавливается в размере 5 000 (пять тысяч) рублей. Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя ОСП по Пожарскому району УФССП по Приморскому краю от 07.06.2011 г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен поступить на указанный в договоре о задатке счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 22.09.2011 г. При неоплате задатка на указанный счет в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии учредительных документов, полученная не ранее чем за шесть месяцев до дня проведения торгов выписка из единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) протокол о назначении исполнительного органа, решение уполномоченного органа об участии в торгах (для юридических лиц), копия паспорта, копия свидетельства о присвоении ИНН (для физических лиц), доверенность на лицо, уполномоченное действовать от имени заявителя при подаче заявки, реквизиты банковского счета для возврата задатка, опись прилагаемых документов.

Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Условия договора о задатке и протокола о результатах торгов устанавливаются в качестве условий договоров присоединения. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней со дня проведения торгов в установленном законом порядке. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, формами договора о задатке и протокола о результате торгов, заключении договора о задатке осуществляется от даты опубликования по 22.09.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06.

27 сентября 2011 года в 11 43 мин. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит публичные торги, открытие по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующим заложным арестованным имуществом: - а/м NISSAN HOMO, 1997 г/в, двигатель №D72 097191A, кузов (кабина) №A-RMGE24-020049, цвет - серый, тип ТС - автобус. Начальная цена продажи 150 674,4 рубля. Шаг аукциона устанавливается в размере 3 000 (три тысячи) рублей. Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя ОСП по Ленинскому району ВТО УФССП по Приморскому краю от 07.07.2011 г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен поступить на указанный в договоре о задатке счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 22.09.2011 г. При неоплате задатка на указанный счет в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии учредительных документов, полученная не ранее чем за шесть месяцев до дня проведения торгов выписка из единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) протокол о назначении исполнительного органа, решение уполномоченного органа об участии в торгах (для юридических лиц), копия паспорта, копия свидетельства о присвоении ИНН (для физических лиц), доверенность на лицо, уполномоченное действовать от имени заявителя при подаче заявки, реквизиты банковского счета для возврата задатка, опись прилагаемых документов.

Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Условия договора о задатке и протокола о результатах торгов устанавливаются в качестве условий договоров присоединения. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней со дня проведения торгов в установленном законом порядке. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, формами договора о задатке и протокола о результате торгов, заключении договора о задатке осуществляется от даты опубликования по 22.09.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06.