

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Пятница 7 августа 2015 года №28 (19548)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ И УСТАВНОЙ ПОРЯДОК!

С 1 по 30 августа на Тихоокеанском флоте проходит месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения неуставных отношений между военнослужащими.

В предыдущем номере «Боевой вахты» были опубликованы обращение командующего ТОФ адмирала С.Авакянца к личному составу флота, план основных мероприятий и поставлены конкретные задачи статс-секретарём - заместителем министра обороны Н.Панковым. Исходя из этого, в соединениях, частях и на кораблях проходят общие собрания военнослужащих, на которых обсуждаются проблемы дисциплины в воинских коллективах. Планом месячника предусмотрены разъяснительная работа, индивидуальные беседы с военнослужащими по призыву и по контракту, другие мероприятия.

Главные задачи месячника - совершенствование деятельности органов военного управления по сплочению воинских коллективов, наведение уставного порядка и укрепление воинской дисциплины, профилактика преступлений, связанных с посягательством военнослужащих на жизнь, здоровье, честь и достоинство сослуживцев, а также приведение условий службы и быта войск в соответствие с требованиями нормативно-правовых актов Министерства обороны РФ.

В ходе месячника будет проведён Единый день правовых знаний на тему «Ответственность за правонарушения в сфере межличностных отношений военнослужащих», где личному составу разъяснят права и обязанности военнослужащих, ответственность за совершение преступлений, в том числе в сфере межличностных взаимоотношений.

Также спланированы занятия с должностными лицами по практике проведения индивидуально-воспитательной работы с подчинённым личным составом, предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими, сплочению воинских коллективов, поддержанию уставного порядка и укреплению воинской дисциплины в подразделениях, профилактике межличностных взаимоотношений военнослужащих.

Планируются вечера вопросов и ответов, общие собрания военнослужащих, встречи моряков с представителями военной прокуратуры, военных следственных органов, военных судов, ветеранской общественности, родительских комитетов и женсоветов воинских частей и кораблей.

Все мероприятия направлены на скорейшее становление и адаптацию к военной службе молодого пополнения, укрепление воинской дисциплины в соединениях, частях и на кораблях.

Следует помнить, что сплочению коллектива способствует целенаправленная повседневная работа по воинскому, правовому и нравственному воспитанию личного состава, а также постоянная забота командиров о совершенствовании культурного и бытового обслуживания воинов, борьба за чистоту их отношений.



Помощник командира гвардейского ракетного катера гвардии старший лейтенант Андроник ШИШМАНЯН проводит беседу с военнослужащими контрактной службы по сплочению воинского коллектива.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



ЕДИНАЯ К МОРЮ ЛЮБОВЬ

Приморское объединение разнородных сил отметило очередной, 36-й день рождения



С первых лет существования объединение показывало отличные результаты. Части и соединения занимали лидирующие места в соревнованиях на первенство Военно-Морского Флота по тактической и огневой подготовке. Корабли и береговые части Приморского объединения являются постоянными участниками всех крупных учений и дальних походов и неизменно получают высокие оценки командования Военно-Морского и Тихоокеанского флотов. Налицо высокая выучка личного состава при выполнении важных правительственных задач по обеспечению безопасности судоходства в Тихом и Индийском океанах, длительному несению боевого дежурства, где моряки неизменно демонстрируют верность воинскому долгу и военной присяге.

Несколько предыдущих лет были особенно насыщенными. Как отмечает командующий Приморским объединением контр-адмирал Вадим Кулить, в современных условиях силы объединения продолжают решать задачи в Индийском и Тихом океанах, несут боевую службу малыми противолодочными кораблями, ракетными катерами в районе Курильских островов и острова Сахалин.

В 2014 году командование и оперативный состав объединения

приняли участие в важных мероприятиях оперативной подготовки, основным из которых явилось стратегическое командно-штабное учение «Восток-2014». Впервые штаб участвовал в учении такого масштаба одновременно в составе штабов двух группировок в ближней и дальней морских зонах. В ходе учения силы Приморского объединения кораблей в составе тактических групп решали задачи поиска и уничтожения подводных лодок во взаимодействии с противолодочной авиацией, обеспечивали вывод сил флота из под удара, отражали авиационные удары «противника», обеспечивали высадку морского десанта на необорудованное побережье, отрабатывали вопросы обороны морского побережья с нанесением поражения оперативным ударным группам «противника». Оценка действий - «хорошо». В учении приняло участие более 40 кораблей и судов, пройдено более 44 тысяч морских миль. У таких кораблей, как ракетный крейсер «Баяр», большие противолодочные корабли «Адмирал Пантелеев», «Адмирал Виноградов», «Маршал Шапошников», наплавание в среднем составила около 200 суток. И этими величинами моряки Приморской флотилии по праву гордятся.

Год 2015-й для Приморского объединения является столь же насыщенным. Продолжаются выходы группировок кораблей в дальнюю морскую зону, а также исследовательские походы гидрографических судов. В рамках международной деятельности флоту предстоит выполнить ответственные мероприятия масштабных международных учений «Морское взаимодействие-2015» и «Индра-2015».

Пополняется количественно и качественно корабельный состав объединения. К 70-летию соединения десантных кораблей ТОФ состоялась торжественная церемония подъема Андреевского флага на новом десантном катере «Иван Кардов». Он предназначен для скоростной переброски морем и высадки на необорудованное побережье морского десанта, колёсной и гусеничной техники. Командование катера принял старший мичман Сергей Самохвалов.

Минобороны России планирует заказать также два корвета. Один из них поступит на вооружение Приморского объединения и, по предварительным данным, будет носить имя Героя России Алдара Цыденжапова. Но исполнение служебного долга матрос Алдар Цыденжапов ценой собственной жизни предотвратил крупную аварию и спас от гибели боевой корабль и экипаж.

К празднованию очередной годовщины Приморского объединения по приглашению военного командования прибыли родные и близкие Героя, представители власти посёлка Агинское Забайкальского края, откуда призвался Алдар. Они посетили корабль, на котором служил Алдар, а также мемориал, сооружённый на берегу в районе причальной стенки, где стоял во время трагического происшествия эсминец, на котором юноша проходил службу по призыву.

В день празднования очередной годовщины Приморского объединения разнородных сил состоялся праздничный концерт художественных коллективов города, а также встреча командующего объединением контр-адмирала В.Кулить с заслуженными офицерами, представителями городских властей, активистами ветеранских организаций.

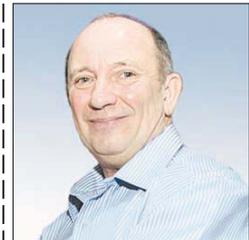
Личный состав Приморского объединения разнородных сил свято чтит и умножает традиции моряков минувших поколений. Свой праздник многие военнослужащие объединения встретили на боевых постах в море и на суше, достойно выполняя воинский долг по защите восточных рубежей нашей Родины.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.



Поздравляем!



СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!

Исполнилось 60 лет офицеру запаса - ветерану Тихоокеанского флота Владимиру Николаевичу Крючкову. В свой день рождения он получил много поздравлений от бывших командиров, сослуживцев и подчинённых, которые ценят его за ответственность, профессионализм, душевность и отзывчивость. Все эти качества Владимир Крючков проявляет и в экипаже «Боевой вахты». В должности инженера-программиста редакции он вносит значительный вклад в обеспечение выпусков флотской газеты. Сердечно поздравляет Владимира Николаевича с днём рождения, желаем ему счастливого долголетия и семь футов под килем!

Боеваhtiцы.

Офицерами военной прокуратуры Тихоокеанского флота и военных прокуратур гарнизонов во взаимодействии с командованием в период с 3 по 31 августа 2015 г. в подлодочных соединениях и воинских частях флота будут проведены мероприятия месячника сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

Спланирован комплекс совместных предупредительно-профилактических мероприятий, направленных на устранение нарушений законов и повышение уровня правовой информированности военнослужащих, в первую очередь в небогатополучных воинских частях.

В целях изучения причин конфликтов, возникающих в воинских коллективах, выявления неуставных взаимоотношений запланировано выборочное анонимное анкетирование,

В военной прокуратуре ТОФ

результаты которого будут использованы при планировании надзорной работы.

В период проведения месячника офицерами военной прокуратуры флота планируются выступления в различных воинских частях на темы: «Ответственность военнослужащих за совершение коррупционных преступлений», «Правовые последствия преступлений против жизни и здоровья сослуживцев и гражданских лиц», «Формы и методы работы по профилактике неуставных взаимоотношений в воинской части (корабле) и подразделения».

Особое внимание в ходе встреч будет уделяться вопросам обеспечения безопасных условий военной службы и предупреждения совершения до-

рожно-транспортных происшествий, неуставных проявлений среди военнослужащих и самовольных оставлений мест службы. Запланированы юридические консультации для военнослужащих всех категорий, индивидуальные беседы с лицами, склонными к нарушениям воинской дисциплины, организован личный приём военнослужащих и членов их семей по интересующим их вопросам.

Подполковник юстиции И.ГНЕЗДИЛОВ, начальник отдела (организационно-аналитического)

- старший помощник военного прокурора Тихоокеанского флота.

Претензии не обоснованы

За последние дни в адрес Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю поступило большое количество жалоб на многочисленные «пробки на границе». Пограничное управление считает претензии к пограничникам, связанные с многочасовыми задержками автобусов в Китае в последние дни в пункте пропуска «Пограничный-автомобильный», необоснованными. Пограничники вопросы очередности въезда в пункт пропуска не контролируют.

Пропуск автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в соответствии с Соглашением между Правительством РФ и правительством КНР о международном автомобильном сообщении от 18 декабря 1992 года, в пункт пропуска осуществляется вне очереди.

Пропуск нерегулярных автобусов осуществляется при отсутствии перед пунктом пропуска автобусов, следую-

будете следовать за границу или нерегулярным.

Сотрудниками пункта пропуска принимаются все меры по нормализации ситуации, пропуск автобусов осуществляется сверх установленных временных параметров - до тех пор, пока на выезд не будут оформлены все заявленные на этот день к пересечению границы автомобильные средства и пассажиры.

Так, пропускная способность пункта пропуска «Пограничный-автомобильный» составляет чуть более 60 автобусов (31 - на выезд и столько же - на въезд) и до 2880 пассажиров (по 1440 человек на выезд и на въезд соответственно). 28 июля пункт пропуска работал без перерывов до 23 часов. Было оформлено на выезд в КНР и въезд в Российскую Федерацию 76 автобусов (более 3 тысяч 340 человек пересекли государственную границу).

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

8 августа

День физкультурника.

1915 г. Во время Первой мировой войны начался Моонзундская операция по отражению прорыва германского флота в Рижский залив. После упорных боёв 21 августа германский флот, понеся большие потери, отступил, не выполнив боевой задачи.

1941 г. Первый полёт авиации Краснознаменного Балтийского флота на Берлин.

9 августа

День строителя.

День воинской славы России. День первой в российской истории морской победы русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут (1714 г.).

1934 г. Образовано КБ морских самолётов Г.М.Бериева, в котором созданы гидросамолёты Бе-6, Бе-10, Бе-12, А-40 и др.

1945 г. В ходе советско-японской войны начался Маньчжурская стратегическая наступательная операция. В ней участвовали войска Забайкальского (Маршал Советского Союза Р.Я.Малиновский), 1-го (Маршал Советского Союза К.А.Мерцков) и 2-го (генерал армии М.А.Пуркаев) Дальневосточных фронтов и Монгольской народно-революционной армии (маршал Х.Чойболсан) во взаимодействии с Тихоокеанским флотом (адмирал И.С. Юмашев) и Амурской флотилией (контр-адмирал Н.В.Антонов).

1957 г. На заводе №402 Минсудпрома в г. Молодотское осуществлён спуск на воду первой советской атомной подводной лодки К-3 проекта 627.

1961 г. На воздушном параде в Тушине впервые демонстрировался противолодочный вертолёт Ка-25.

11 августа

1791 г. В ходе русско-турецкой войны 1787-1791 г. русская эскадра под командованием Ф.Ф.Ушакова нанесла поражение турецкой эскадре капудан-паши Хусейна у мыса Калиакрия (Северо-Восточная Болгария на побережье Чёрного моря). Победа русского флота у Калиакрии ускорила заключение Ясского мирного договора 1791 г.

1945 г. Начало Южно-Сахалинской операции войск 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта (генерал армии М.А.Пуркаев) и Северной Тихоокеанской флотилии (вице-адмирал В.А.Андреев) против японских войск. Ударом 56-го стрелкового корпуса с фронта и высадкой морских десантов во вражеский тыл японская группировка была разгромлена. Отторгнутая Японией в 1905 г. южная часть Сахалина 25 августа стала составной частью СССР.

12 августа

День Военно-воздушных сил.

1759 г. В ходе Семилетней войны 1756-1763 гг. союзная русско-австрийская армия под командованием генерал-аншефа П.С.Салтыкова при Кунерсдорфе нанесла поражение прусской армии Фридриха II.

13 августа

1945 г. В ходе советско-японской войны начался Сейсунская десантная операция по захвату военно-морской базы Сейсун (Чхонджин) на побережье Северной Кореи. Несмотря на то, что силы противника нарастали за счёт отступающих по побережью войск, 15 августа десантники заняли большую часть города, а на следующий день совместно с частями 393-й стрелковой дивизии 25-й армии овладели Сейсунской военно-морской базой и, выйдя на коммуникации японской 3-й армии, отсекли японские войска от морского побережья. Сейсунская операция была первой крупной десантной операцией Тихоокеанского флота.

1927 г. Закладка сторожевых кораблей «Вихрь», «Роза», «Смерч», «Гайфун», «Ураган» и «Циклон», первой серии советских сторожевых кораблей.

14 августа

1904 г. Бой Владивостокского отряда крейсеров с японской эскадрой в Корейском проливе.

Страницы истории
листала Елена ЩЕРБАНЮК.

МОРСКАЯ ДОКТРИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

I. Общие положения

Морская доктрина Российской Федерации (далее - Морская доктрина) является основополагающим документом, определяющим государственную политику Российской Федерации в области морской деятельности - национальную морскую политику Российской Федерации (далее - национальная морская политика).

Морская деятельность - это деятельность по изучению, освоению и использованию Мирового океана в интересах устойчивого развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

Правовую основу Морской доктрины составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы и федеральные законы, иные нормативные правовые акты Российской Федерации в области морской деятельности, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры Российской Федерации в области морской деятельности, использования ресурсов и пространств Мирового океана.

Реализация национальной морской политики обеспечивается совокупностью ресурсов государства и общества, которые составляют морской потенциал Российской Федерации.

Основу морского потенциала Российской Федерации составляют морской транспорт, Военно-Морской Флот, рыбопромысловый, научно-исследовательский и специализированные флоты, а также глубоководные силы и средства Министерства обороны Российской Федерации, силы и средства органов федеральной службы безопасности (далее - Российский флот), объекты и средства разведки и добычи топливно-энергетических и минеральных ресурсов, других полезных ископаемых, организации национального кораблестроения и судостроения, а также инфраструктура, обеспечивающая их функционирование и развитие.

II. Национальная морская политика

1. Национальная морская политика - это определение государством и обществом целей, принципов, направлений, задач и способов достижения национальных интересов Российской Федерации на морском побережье, во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации и в открытом море, а также практическая деятельность по их реализации.

2. Субъектами национальной морской политики выступают государство и общество. Государство осуществляет национальную морскую политику через федеральные органы государственной власти и органы государственной власти субъектов Российской Федерации. Общество участвует в формировании и реализации национальной морской политики через органы местного самоуправления, заинтересованные общественные объединения и предпринимательское сообщество, действующие на основе Конституции Российской Федерации и законодательства Российской Федерации.

3. Основным содержанием национальной морской политики являются:

- а) определение стратегических национальных приоритетов и содержания морской политики на ближайшую и долгосрочную перспективы;
- б) реализация морского потенциала государства и управление отраслями экономики и науки, связанными с морской деятельностью;
- в) правовое, экономическое, информационное, научное, кадровое и иное обеспечение национальной морской политики;
- г) оценка эффективности реализации и корректировка национальной морской политики.

4. Национальные интересы Российской Федерации в Мировом океане - это совокупность потребностей государства и общества в сфере морской деятельности, реализуемых на основе морского потенциала Российской Федерации.

5. К национальным интересам Российской Федерации в Мировом океане относятся:

- а) незыблемость суверенитета Российской Федерации, распространяющегося на внутренние морские воды, территориальное море, их дно и недра, а также на воздушное пространство над ними;
- б) суверенные права и юрисдикция Российской Федерации, осуществляемые в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов, как живых, так и неживых, находящихся на дне, в его недрах и в покрывающих водах, управления этими ресурсами, производства энергии путём использования воды, течений и ветра, создания и использования искусственных островов, установок и сооружений, морских научных исследований, защиты и сохранения морской среды, освоения и использования в интересах обороны и безопасности страны с участием военной составляющей её морского потенциала, а также права на изучение и освоение минеральных ресурсов международного района морского дна;
- в) свобода открытого моря, включающая свободу судоходства, полётов, рыболовства, научных исследований, прокладывания подводных кабелей и трубопроводов;
- г) сохранение человеческой жизни на море;

- д) функционирование жизненно важных морских коммуникаций;
- е) предотвращение загрязнения морской среды отходами производства, потребления и утилизации;
- ж) комплексное использование ресурсов и пространств Мирового океана в целях устойчивого экономического и социального развития страны, её приморских регионов.

Цели национальной морской политики

6. Цели национальной морской политики заключаются в реализации и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и укреплении позиций Российской Федерации среди ведущих морских держав.

7. В качестве основных целей национальной морской политики выступают:

- а) сохранение суверенитета во внутренних морских водах, территориальном море, а также в воздушном пространстве над ними, на дне и в недрах;
- б) реализация юрисдикции и защита суверенных прав в исключительной экономической зоне на разведку, разработку, транспортировку и сохранение природных ресурсов, находящихся на дне, в его недрах и в покрывающих водах, управление этими ресурсами, производство энергии путём использования воды, течений и ветра, создание и использование искусственных островов, установок и сооружений, проведение морских научных исследований и сохранение морской среды;
- в) реализация и защита суверенных прав на континентальном шельфе Российской Федерации по разведке и разработке его ресурсов;
- г) реализация и защита свободы открытого моря;
- д) обеспечение сохранения человеческой жизни на море;
- е) защита территории Российской Федерации от агрессии с океанских и морских направлений, охрана государственной границы Российской Федерации на море;
- ж) обеспечение устойчивого экономического и социального развития страны;
- з) сохранение морских природных систем и рациональное использование их ресурсов.

Принципы национальной морской политики

8. К принципам национальной морской политики относятся следующие основные положения, которыми руководствуются субъекты национальной морской политики в ходе её формирования и реализации:

- а) соблюдение общепризнанных принципов и норм международного права и положений международных договоров Российской Федерации при осуществлении морской деятельности и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане;
- б) приоритет политико-дипломатических, правовых, экономических, информационных и других невоенных средств при разрешении противоречий в Мировом океане и устранении существующих и вновь возникающих вызовов и угроз национальной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений;

в) обладание достаточным военно-морским потенциалом и его эффективное использование в случае необходимости для силовой поддержки морской деятельности государства, устранения угроз национальной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений, обеспечения неприкосновенности государственной границы Российской Федерации;

г) целостный подход к морской деятельности и дифференциация её на отдельных направлениях с учётом изменений их приоритетности в зависимости от геополитической ситуации;

д) поддержание морского потенциала Российской Федерации на уровне, соответствующем национальным интересам Российской Федерации, в том числе обеспечение присутствия Российского флота в Арктике и удалённых районах Мирового океана и деятельности российских исследователей в Антарктике;

е) взаимодействие и координация усилий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и заинтересованных общественных объединений в вопросах формирования и реализации национальной морской политики;

ж) наращивание, координация и интеграция научных исследований по проблемам формирования и реализации национальной морской политики;

з) комплексный подход к развитию систем государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды) приморских территорий, территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

и) активизация морских научных исследований в интересах поддержания конкурентоспособности морской деятельности Российской Федерации;

к) правовое обеспечение морской деятельности российских физических и юридических лиц в различных видах морских пространств, включая разведку и разработку минеральных ресурсов международного района морского дна;

л) эффективный государственный контроль и надзор над судами, осуществляющими морскую деятельность под Государственным флагом Российской Федерации в Мировом океане, в том числе государственный портовый контроль и контроль за состоянием и использованием природных ресурсов внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

м) концентрация усилий по строительству и развитию инфраструктуры Российского флота на территориях субъектов Российской Федерации, традиционно связанных с мореплаванием, унификация этой инфраструктуры для военных, научных и хозяйственных нужд;

н) поддержание Военно-Морского Флота в готовности к решению стоящих перед ним задач, а также мобилизационной готовности морского транспорта, рыбопромыслового, научно-исследовательского и специализированных флотов и организаций, обеспечивающих их работу;

о) системность военно-морской подготовки экипажей судов, руководящего состава судоходных компаний и органов государственного управления к работе в условиях военного времени;

п) комплексность развития приморских территорий и при-



брежных акваторий, поддержка малого и среднего предпринимательства на приморских территориях;

р) концентрация ресурсов центра и регионов для развития коммуникаций, в том числе водных, между центральной и приморскими частями Российской Федерации, особенно её Дальневосточным и Северным, в том числе Арктическим, регионами, Крымским федеральным округом в интересах их дальнейшего освоения и развития;

с) экосистемность - рассмотрение морской среды как единого целого, а происходящих в ней процессов во взаимосвязи;

т) сохранение человеческой жизни на море;

у) сохранение и защита трудовых ресурсов Российского флота, развитие систем мониторинга состояния здоровья моряков;

ф) сохранение и совершенствование системы обучения и воспитания молодежи, подготовки кадров к службе и работе в сфере морской деятельности;

х) эффективная пропаганда целей и традиций национальной морской политики.

Задачи национальной морской политики

9. Задачи национальной морской политики определяются национальными интересами Российской Федерации в Мировом океане, направлены на достижение её целей и формируются в соответствии с её принципами и содержанием.

10. Формирование задач национальной морской политики осуществляют Президент Российской Федерации и Правительство Российской Федерации в пределах своей компетенции.

11. Задачи национальной морской политики носят краткосрочный (краткосрочные задачи) и долгосрочный (долгосрочные задачи) характер.

12. Краткосрочные задачи определяются:

а) динамикой изменения геополитических условий, военно-политической и финансово-экономической обстановки в мире;

б) социально-экономической ситуацией в Российской Федерации и в её отдельных регионах;

в) экономической конъюнктурой на мировых рынках - фрахтовых водных биологических, углеводородных и других ресурсов Мирового океана;

г) достижениями научно-технического прогресса;

д) степенью эффективности морской деятельности Российской Федерации.

13. Долгосрочные задачи составляют основное содержание национальной морской политики на функциональных и региональных направлениях её реализации.

14. Формирование задач национальной морской политики осуществляется с учётом выводов из проводимого на постоянном основе сравнительного анализа состояния и тенденций развития морской деятельности в Российской Федерации и в мире в целом, результатов системных исследований по вопросам, касающимся обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, и результатов реализации государственных, федеральных целевых и иных программ и проектов в сфере изучения, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана.

15. Решение задач национальной морской политики осуществляется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления через подведомственные им организации, заинтересованные общественные объединения и структуры предпринимательского сообщества Российской Федерации.

III. Содержание национальной морской политики

16. Российская Федерация реализует последовательную и преемственную национальную морскую политику путём выполнения краткосрочных и долгосрочных задач, согласованных по функциональным и региональным направлениям.

1. Функциональные направления национальной морской политики

17. Функциональные направления национальной морской политики - это области морской деятельности в соответствии с предназначением субъектов морской деятельности по изучению, освоению и использованию пространств и ресурсов Мирового океана.

18. К ним относятся:

а) деятельность в области морского транспорта;

б) освоение и сохранение ресурсов Мирового океана;

в) морские научные исследования;

г) военно-морская и другие области морской деятельности.

Деятельность в области морского транспорта

19. Морской транспорт является составной частью единой транспортной системы Российской Федерации. Большая часть внешнеторгового грузооборота России осуществляется с использованием его материально-технической базы: морского транспортного флота и обеспечивающих видов транспортного флота, морских портов и перегрузочных комплексов, современных средств связи и систем обеспечения безопасности мореплавания. Решающей продолжает оставаться роль морского транспорта в жизнеобеспечении районов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

20. Политика в области деятельности морского транспорта заключается в создании благоприятной организационной и экономической среды, способствующей развитию и поддержанию флота и прибрежно-портовой инфраструктуры на уровне, гарантирующем экономическую независимость и национальную безопасность государства, сокращение транспортных издержек, увеличение объёмов внешнеторговых, каботажных и транзитных перевозок через территорию Российской Федерации.

21. Для этого необходимо решить следующие долгосрочные задачи:

а) обновление морского транспортного флота, повышение его конкурентоспособности на мировом фрахтовом рынке, снижение среднего возраста судов под Государственным флагом Российской Федерации;

б) увеличение доли морского транспортного флота, зарегистрированного под Государственным флагом Российской Федерации, за счёт развития механизмов долгосрочного финансирования;

в) обновление средств специализированного флота, обеспечивающих видов транспортного флота (ледокольный, аварийно-спасательный, природоохранный, служебно-вспомогательный) в целях повышения качества предоставляемых услуг и безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним;

г) увеличение доли морского транспортного флота российских судоходных компаний в общем объёме перевозок национальных внешнеторговых и транзитных грузов;

д) развитие портовых мощностей за счёт строительства новых и модернизации действующих портов и терминалов;

е) обеспечение сбалансированного функционирования и развития портовой инфраструктуры за счёт строительства и реконструкции подъездных железнодорожных путей, автомобильных дорог и создания современных транспортно-логистических центров;

ж) обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности морского транспорта и его инфраструктуры;

з) повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности отечественных морских портов;

и) создание условий для сохранения Северного морского пути как национальной транспортной коммуникации с возможностью международного использования, конкурентоспособной по отношению к традиционным морским маршрутам по качеству транспортных услуг и безопасности мореплавания;

к) развитие и надёжное функционирование комплексной системы обеспечения безопасности мореплавания;

л) развитие системы охраны здоровья моряков, сохране-

ния и защиты трудовых ресурсов на морском транспорте, отвечающей международным и национальным требованиям в области безопасности мореплавания;

м) формирование системы обязательного экологического страхования рисков при осуществлении морской деятельности;

н) повышение уровня защиты окружающей природной среды за счёт реализации экологических требований в составе инвестиционных проектов морского транспорта, строительства новых и реконструкции действующих сооружений по очистке сточных вод, переработке и обезвреживанию судовых отходов.

Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана



22. Освоение ресурсов Мирового океана является необходимым и обязательным условием сохранения и расширения сырьевой базы Российской Федерации, обеспечения её экономической и продовольственной безопасности.

Морское рыболовство

23. Российская Федерация по уловам водных биологических ресурсов входит в число ведущих рыбопромышленных государств мира.

24. Рыбное хозяйство играет значительную роль в продовольственном комплексе страны, обеспечении её продовольственной безопасности и является важным источником занятости населения в большинстве приморских регионов.

25. Основную часть сырьевой базы российского рыболовства составляют водные биологические ресурсы исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации.

26. В целях эффективного освоения Российской Федерацией водных биологических ресурсов и сохранения её позиций в ряду ведущих морских держав осуществляется системный перевод рыбохозяйственного комплекса в режим инновационного развития с широкомасштабной модернизацией и техническим перевооружением предприятий отрасли, обновлением рыбопромыслового флота, созданием научно-производственной базы, формированием её кадрового потенциала.

27. Для этого в области морского рыбного хозяйства решаются следующие долгосрочные задачи:

а) проведение регулярных ресурсных исследований и государственного мониторинга водных биологических ресурсов Мирового океана как в российских морях, так и за пределами исключительной экономической зоны Российской Федерации;

б) сохранение и рациональное использование биологических ресурсов территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

в) повышение эффективности государственного контроля вылова водных биологических ресурсов;

г) оптимизация управления рыбопромысловым флотом на основе эффективного прогнозирования пространственного и временного распределения биологических ресурсов в доступных для российского рыбопромыслового флота акваториях морей и океанов;

д) обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности судового состава и инфраструктуры рыбопромыслового флота;

е) систематическое обновление и техническое перевооружение добывающих мощностей;

ж) строительство новых, а также модернизация существующих рыбообрабатывающих и холодильных мощностей;





з) расширение направлений и масштабов научных исследований и разработок в области рыбного хозяйства;

и) повышение эффективности искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов, развитие марикультуры, основанное на современных технологиях разведения и выращивания рыбы и нерыбных объектов;

к) развитие системы мониторинга (наблюдения и контроля рыболовства) деятельности рыбопромыслового флота и обработки информации, основанной на использовании современных средств связи;

л) создание условий для преимущественного размещения заказов на строительство рыбопромысловых судов на российских верфях;

м) создание новых технологических процессов и оборудования для эффективной добычи и переработки водных биологических ресурсов, совершенствование методов хранения и транспортировки рыбной продукции;

н) развитие морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота во всех районах промысла;

о) сохранение и увеличение объёмов вылова водных биологических ресурсов в согласованных районах исключительных экономических зон иностранных государств, в конвенционных районах и открытой части Мирового океана с использованием современного добывающего и перерабатывающего рыбопромыслового флота, обеспечивающего комплексную переработку сырья на месте лова;

п) активизация участия Российской Федерации в деятельности международных рыбохозяйственных организаций в связи с усиливающейся конкуренцией за доступ к использованию биологических ресурсов Мирового океана, дальнейшим развитием процессов международной координации, международно-правового регулирования рыболовства и повышением требований к деятельности по защите и сохранению морской среды;

р) обеспечение интересов Российской Федерации в части сохранения и использования биологических ресурсов в Каспийском и Азовском морях, разработка и обеспечение строгого соблюдения согласованных с прибрежными странами мер, направленных на сохранение популяций ценных и исчезающих видов водных биологических ресурсов;

с) создание системы мониторинга качества и безопасности водных биологических ресурсов, продуктов их переработки, ведения технологических процессов рыболовства и рыбодоводства;

т) разработка и реализация мероприятий, направленных на увеличение потребления населением Российской Федерации продукции из водных биологических ресурсов до уровня, обеспечивающих здоровое питание;

у) обеспечение максимальной безопасности водных экосистем в условиях необходимого и естественного для населения страны развития морской деятельности путём эффективного мониторинга потенциальных угроз для водных объектов и водных биологических ресурсов, разработки стратегии адекватного реагирования на возможное нанесение вреда водным биологическим ресурсам, неукоснительное соблюдение рыбохозяйственных требований к проектам морской деятельности на континентальном шельфе Российской Федерации на всех стадиях их реализации.

Деятельность по освоению морских минеральных и энергетических ресурсов

28. Перспектива истощения запасов углеводородного сырья и других минеральных ресурсов на суше предопределяет переориентацию поиска, разведки и добычи ресурсов полезных ископаемых на континентальный шельф Российской Федерации, а в перспективе и на океанические склоны и ложе Мирового океана.

29. В интересах сохранения и дальнейшего расширения минерально-сырьевой базы, создания стратегического резерва запасов, обеспечения перспективы освоения минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана решаются следующие долгосрочные задачи:

а) изучение геологического строения и определение ресурсного потенциала континентального шельфа Российской Федерации путём измерений физических полей над океанским дном, картографирования, бурения и грузоподъёмных работ со дна, а также осуществления государственного мониторинга геологической среды;

б) изучение и освоение минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана, в том числе нетрадиционных источников энергетического сырья, таких как подводные газовые гидраты и другие;

в) государственный контроль и регулирование разведки и добычи топливно-энергетических и минеральных ресурсов, других полезных ископаемых на континентальном шельфе Российской Федерации и в Мировом океане с учётом обеспечения национальной безопасности государства;

г) разработка выявленных морских месторождений и интенсивная разведка перспективных ресурсов нефти и природного газа на континентальном шельфе Российской Федерации;

д) сохранение на континентальном шельфе Российской Федерации разведанных запасов минеральных и энергетических ресурсов в качестве стратегического резерва;

е) создание условий и возможностей для изучения, разведки и добычи минеральных ресурсов международного района морского дна, закрепление в рамках полномочий Международного органа по морскому дну, учреждённого Конвенцией ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г., прав Российской Федерации на разведку и разработку минеральных ресурсов международного района морского дна;

ж) предотвращение техногенных катастроф путём осуществления строгого государственного надзора за проектированием, строительством и эксплуатацией буровых платформ (разведочных, эксплуатационных и технологических) и подводно-подлёдного промышленного оборудования;

з) обеспечение оптимального сочетания трубопроводного и танкерного видов транспортировки углеводородов потребителям;

и) разработка новых технических средств и технологий изучения, освоения, добычи и транспортировки минеральных и топливно-энергетических ресурсов Мирового океана, интенсификация работ в области специального судостроения, включая строительство морских платформ различного класса;

к) обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности судового состава и инфраструктуры научно-исследовательского и специализированных флотов;

л) выполнение обязательств, принятых Российской Федерацией в рамках контрактов по поиску и разведке железомарганцевых конкреций и глубоководных полиметаллических сульфидов, подписанных с Международным органом по морскому дну;

м) освоение инновационных технологий выработки электрической энергии с использованием приливо-отливных явлений, прибрежных приводных ветров и ветровых волн, температурного градиента воды, термальной энергии и течений, а также тепловой калорийности биомассы водорослей.

Функционирование морских трубопроводов

30. Эффективное функционирование морских трубопроводов



**БОЕВАЯ
ВАХТА**
7 АВГУСТА 2015 г.
ПЯТНИЦА **5** СТР.

водов углеводородного сырья, в том числе добытого на шельфе, имеет стратегическое значение в обеспечении внутреннего потребления и во внешнеэкономической деятельности Российской Федерации.

31. В особенности значительная роль морских магистральных газопроводов в доставке энергетического сырья на экспорт.

32. С учётом этих обстоятельств актуальными являются следующие долгосрочные задачи национальной морской политики в части развития сети подводных магистральных трубопроводов:

а) предотвращение антропогенных и техногенных катастроф путём осуществления строгого государственного надзора за проектированием, строительством и эксплуатацией морских трубопроводов, в том числе на основе развития и использования современных технических средств, включая роботизированные средства, комплексы и системы;

б) повышение безопасности морских трубопроводов, защита окружающей среды от возможных негативных последствий морской транспортировки углеводородов, в том числе путём установления специальных норм, лицензионных условий и требований.

Морские научные исследования

33. Морские научные исследования направлены на получение системных знаний о Мировом океане и его использовании, всех аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах в Мировом океане в интересах обеспечения устойчивого развития и национальной безопасности Российской Федерации.

34. Политика в области морских научных исследований заключается в наращивании фундаментальной и прикладной научной базы, обеспечивающей устойчивое развитие морской деятельности и морского потенциала, укрепление национальной безопасности Российской Федерации, снижение возможного ущерба от природных и техногенных катастроф.

35. Долгосрочными задачами на данном направлении являются:

а) обеспечение систематических исследований морской среды, ресурсов и пространств океанов и морей, всего комплекса проблем, связанных с использованием Мирового океана;

б) достижение уровня знаний о природе Мирового океана, обеспечивающего эффективную реализацию и защиту национальных интересов Российской Федерации;

в) формирование и последующее развитие общегосударственного (межотраслевого) научно-технического комплекса, включающего:

- единую систему мониторинга Мирового океана и его морей на основе дистанционного зондирования и контактных наблюдений;
- научно-исследовательский флот;
- экспериментальные базы для разработки средств океанотехники и морских биотехнологий;
- подводные аппараты;
- картографическое обеспечение;
- базы и банки данных о морской среде;
- развитие международного сотрудничества, включая деятельность в рамках компетентных международных организаций в области морской деятельности.

36. Решение указанных задач обеспечивается путём исследований:

а) континентального шельфа, исключительной экономической зоны, территориального моря и внутренних морских вод Российской Федерации;

б) морских биологических ресурсов и динамики экосистем Мирового океана, внутренних морских вод Российской Федерации;

в) строения материковых отмелей, склонов, подводных каньонов, гор, рифтовых долин и ложа океанов, динамики их изменения под воздействием природных и антропогенных факторов;

г) природной среды Арктики и Антарктики и глобальных процессов, происходящих в Мировом океане и смежных сферах;

д) биологического разнообразия океанов и морей как важнейшего фактора глобальной экологической устойчивости и оптимального использования возобновляемого ресурсного потенциала;

е) влияния Мирового океана на экосистему и климат пла-

неты (в первую очередь на территории Российской Федерации), на состояние здоровья человека, включая влияние на него факторов судовой среды;

ж) опасных для морской деятельности и населения страны явлений, связанных с Мировым океаном, с целью их заблаговременного предупреждения для снижения наносимого ими ущерба;

з) экологической нагрузки на акватории Мирового океана, внутренних морских вод Российской Федерации и разработки принципов и методов, направленных на её снижение; и) проблем гидрометеорологического, навигационно-гидрографического, аварийно-спасательного, медицинского, информационного обеспечения деятельности Российского флота;

к) влияния проблем строительства и эксплуатации морских трубопроводов, буровых платформ (разведочных, эксплуатационных, технологических) и подводно-подлёдного промыслового оборудования на состояние морской среды; л) военно-политических, экономических и правовых проблем использования пространств и ресурсов Мирового океана, проблем военно-морской и других видов морской деятельности, в том числе по ограничению и контролю торгового мореплавания в различных правовых режимах, и других.

Военно-морская деятельность

37. Под военно-морской деятельностью понимается целенаправленная деятельность государства по формированию и поддержанию военными методами благоприятных условий в Мировом океане для устойчивого развития и реализации основных приоритетов национальной безопасности Российской Федерации.

38. Военно-морская деятельность является составной частью (видом) военной деятельности государства, осуществляемой в Мировом океане в целях предотвращения агрессии против Российской Федерации и реализации её национальных интересов.

39. Военно-морская деятельность относится к категории высших государственных приоритетов.

40. Основы, главные цели, стратегические приоритеты и задачи государственной политики в области военно-морской деятельности Российской Федерации, а также меры по её реализации определяются Президентом Российской Федерации.

41. Главной составляющей и основой морского потенциала Российской Федерации, одним из инструментов внешней политики государства является Военно-Морской Флот.

42. Военно-Морской Флот предназначен для обеспечения защиты национальных интересов Российской Федерации и её союзников в Мировом океане военными методами, поддержания военно-политической стабильности на глобальном и региональном уровнях, отражения агрессии с морских и океанских направлений.

43. Военно-Морской Флот создаёт и поддерживает условия для обеспечения безопасности морской деятельности Российской Федерации, обеспечивает военно-морское присутствие Российской Федерации, демонстрацию флага и военной силы в Мировом океане, принимает участие в борьбе с пиратством, в осуществляемых мировым сообществом военных, миротворческих и гуманитарных акциях, отвечающих интересам Российской Федерации, осуществляет заходы кораблей и судов Военно-Морского Флота в порты иностранных государств.

44. Оперативно-стратегические объединения Военно-Морского Флота: Северный, Тихоокеанский, Балтийский и Черноморский флоты, а также Каспийская флотилия являются силовой основой решения задач национальной морской политики на соответствующих региональных направлениях.

45. Количественный и качественный составы флотов и Каспийской флотилии поддерживаются на уровне, соответствующем угрозам национальным интересам и безопасности Российской Федерации на конкретном региональном направлении, и обеспечиваются соответствующими инфраструктурами базирования, судостроения и судоремонта.

46. Федеральная служба безопасности Российской Федерации организует и обеспечивает в пределах своих полномочий защиту и охрану государственной границы Российской Федерации, охрану внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континен-

тального шельфа Российской Федерации и их природных ресурсов.

47. Силы и средства органов федеральной службы безопасности оптимизируются в соответствии с угрозами безопасности Российской Федерации в пограничной сфере.

48. В необходимых случаях Военно-Морской Флот и органы федеральной службы безопасности оказывают взаимное содействие в выполнении решаемых ими задач.

Региональные направления национальной морской политики

49. Региональные направления национальной морской политики - это области морской деятельности, связанные с особенностями отдельных регионов Российской Федерации и мира, объединённых общими физико-географическими, экономико-географическими, политико-географическими или военно-географическими характеристиками наиболее значимых для Российской Федерации территорий и акваторий.

50. В качестве главных региональных направлений национальной морской политики Российской Федерация выделяет Атлантическое, Арктическое, Тихоокеанское, Каспийское, Индоокеанское и Антарктическое направления. Национальная морская политика на этих направлениях строится исходя из их специфических особенностей.

Атлантическое региональное направление

51. Национальная морская политика на Атлантическом региональном направлении определяется существующими в этом регионе условиями, ориентированными только на Организацию Североатлантического договора (НАТО), а также несовершенством правовых механизмов обеспечения международной безопасности.

52. Определёющим фактором в отношении с НАТО остаются непримлемость для Российской Федерации планов продвижения военной инфраструктуры альянса к её границам и попытки придания ему глобальных функций.

53. Основу национальной морской политики на данном направлении составляет решение долгосрочных задач в Атлантическом океане, на Балтийском, Чёрном и Азовском морях, а также в Средиземном море.

54. В Атлантическом океане:

а) обеспечение достаточного военно-морского присутствия Российской Федерации в регионе;

б) развитие и наращивание объёмов морских перевозок, рыболовства, морских научных исследований и мониторинга морской среды, геолого-разведочных работ в пределах российского разведочного района на глубоководные полиметаллические сульфиды в рамках контрактов Российской Федерации с Международным органом по морскому дну.

55. На Балтийском море:

а) развитие прибрежно-портовой инфраструктуры, обновление морских и смешанного (река-море) плавания судов, дальнейшее развитие системы подводных трубопроводов как в интересах экспорта, так и для обеспечения энергосистемами Калининградской области Российской Федерации;

б) развитие морского транспорта как одного из ключевых элементов специализации регионального направления, строительство конкурентоспособного судового состава;

в) строительство логистических комплексов, а также специализированных портовых комплексов по переработке и транспортировке углеводородного сырья;

г) обеспечение транспортной доступности для Калининградской области, развитие паромной линии в направлении морских портов Усть-Луга и Санкт-Петербурга;

д) развитие автомобильно-железнодорожного паромного комплекса, соединяющего приморские территории России с европейскими странами;

е) ремонт, модернизация и строительство новых мощностей рыбохозяйственного комплекса, в первую очередь рыбопромыслового флота и средств производства рыбоперерабатывающих предприятий;

ж) создание условий для развития судостроения, судоремонта и производства судового оборудования;

з) проведение комплексных научных исследований, включающих мониторинг состояния захороненного химического оружия, потенциально опасных подводных объектов, состояния подводных трубопроводов;

и) увеличение значимости туристско-рекреационных комплексов на побережье, расположенных на пересечении ведущих европейских туристических маршрутов, организация круизного и яхтенного туризма;

к) сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

л) повышение качества подготовки специалистов в сфере морской деятельности;

м) формирование крупных научно-инновационных морских центров на базе ведущих научных учреждений Российской академии наук, технологических платформ, отраслевых научно-исследовательских институтов, а также занимающихся научной деятельностью подразделений в составе вузов;

н) создание условий для стабильного экономического сотрудничества со странами Балтийского региона, рационального совместного использования морских природных ресурсов, придание мерам доверия всеобъемлющего характера во всех областях морской деятельности;

о) развитие сил (войск), а также системы базирования Балтийского флота.

56. На Чёрном и Азовском морях основой национальной морской политики являются ускоренное восстановление и всестороннее укрепление стратегических позиций Российской Федерации, поддержание мира и стабильности в регионе.

57. В этих целях должны быть обеспечены:

а) установление на основе норм международного морского права благоприятного для Российской Федерации международного правового режима Чёрного и Азовского морей, порядка использования водных биологических ресурсов, разведки и эксплуатации месторождений углеводородов, прокладки и эксплуатации подводных трубопроводов;

б) международно-правовое регулирование режима и порядка использования Керченского пролива;

в) совершенствование состава и структуры сил (войск) Черноморского флота, развитие их инфраструктуры в Крыму и на побережье Краснодарского края;

г) строительство конкурентоспособных судов морского транспорта, обновление смешанного (река-море) плавания судов, модернизация и развитие прибрежно-портовой инфраструктуры, развитие внутричерноморских паромных перевозок;

д) формирование морских хозяйственных центров общенационального и межрегионального назначения на базе крупных агломераций и активизация морской составляющей в зонах опережающего развития (Крымской, Черноморско-Кубанской и Азово-Донской);

е) обеспечение соответствия портовых мощностей региона прогнозируемому росту экспортных поставок энергоресурсов с учётом развития портово-прибрежной инфраструктуры Крыма;

ж) дальнейшее развитие экспортной газотранспортной системы, в том числе подводных трубопроводов;

з) обеспечение транспортной доступности Крыма, развитие паромных линий в направлении Краснодарский край - Крым;

и) реализация транспортно-транзитного потенциала приморских территорий данного регионального направления путём развития международных транспортных коридоров;

к) развитие судостроительного и судоремонтного комплекса региона с учётом потенциала судостроительных и судоремонтных предприятий Крыма, модернизация производства и технологий в судостроении региона;

л) проведение комплексных научных исследований, включающих контроль за состоянием и изменениями морских экосистем в условиях активного антропогенного воздействия, прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений, представляющих угрозу для населения побережий и береговой зоны, подводных трубопроводов и потенциально опасных подводных объектов;

м) проведение геолого-разведочных работ, обновление имеющихся данных по месторождениям полезных ископаемых и безопасное освоение экономически выгодных месторождений;

н) развитие товарного рыболовства и подготовка кадров в данной области;

о) развитие туризма и рекреации, освоение наиболее известных приморских курортов с последующим распространением инфраструктурных инвестиций на новые курортные центры на побережье, увеличение пропускной способности морских транспортных коммуникаций для обеспечения пассажиропотоков в зоны развития туризма, подключение портов Крыма и Азово-Черноморского бассейна к средиземноморским круизным маршрутам и развитие многофункциональных рекреационных комплексов международного масштаба;

п) сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

р) создание условий, в том числе с привлечением возможностей регионов, для базирования и использования составляющих морского потенциала, обеспечивающих защиту суверенитета, суверенных и международных прав Российской Федерации на Чёрном и Азовском морях.

58. На Средиземном море:

а) проведение целенаправленного курса на превращение региона в зону военно-политической стабильности и добрососедства;

б) обеспечение достаточного военно-морского присутствия Российской Федерации в регионе на постоянной основе;

в) развитие круизного судоходства из портов Крыма и Краснодарского края в страны Средиземноморского бассейна.

(Окончание в следующем номере).



ПРИНЯЛ КРЕЩЕНИЕ ОГНЁМ

Страницы из жизни Героя России



**ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ КОРАБЛЯ
22.07.2015 г.**

Недавно на Амурском заводе для Тихоокеанского флота был заложен новый корвет «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов». В знакомом для ТОФ мероприятии приняли участие представители командования Тихоокеанского флота. На торжественной церемонии также присутствовали мать и сестра Героя Билигма и Арюна Цыденжаповы.



На первой секции будущего корабля была установлена закладная доска.

Заложённый корабль будет третьим такой серии.

Он имеет водоизмещение 1,8 тысячи тонн, длину более 100 метров, развивает скорость до 27 узлов, дальность его автономного плавания около 4 тысяч миль, экипаж - 99 человек.

Корабль предназначен для ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для поддержки морского десанта в ходе боевых операций.

Корвет имеет стальной гладкопалубный корпус и надстройку, выполненную из многослойных композиционных материалов с учётом требований технологии «стелс». Новые обводы подводной части корпуса позволили снизить сопротивление воды при движении корабля на предельной скорости примерно на 25 процентов.

Основу вооружения корабля составляет противокорабельный ракетный комплекс «Уран», зенитно-ракетный комплекс «Редут», артиллерийские комплексы. Корвет имеет современное радиолокационное, радиоэлектронное и противолодочное вооружение. В состав авиаргруппы входит вертолёт Ка-27 ПЛ.

Напомним, что тихоокеанец Алдар Цыденжапов родился 4 августа 1991 года в посёлке Агинское Агинского района Бурятия-Агинского автономного округа Забайкальского края.

В ноябре 2009 года был призван на военную службу и проходил её матросом на эскадренном миноносце «Быстрый».

24 сентября 2010 года в 4.10 на эскадренном миноносце «Быстрый» случился пожар в носовом машинно-котельном отделении. Колокола громкого боя разнесли по кораблю сигнал аварийной тревоги.

Машинисты котельные, несущие там вахту, вступили в сражение с огненной стихией. Среди них был и матрос Алдар Цыденжапов. Он умело и мужественно вёл борьбу за живучесть котельной установки. Охваченный пламенем, превозмогая боль, Алдар стойко выполнил все положенные действия и спас дорогостоящую технику.

Однако не смог спасти себя. От полученных ожогов отважный моряк скончался.

За совершённый подвиг матрос Алдар Цыденжапов был представлен к высокому званию Героя России.

О том, как служил доблестный воин и как шанул в бессмертие, мы и расскажем сегодня.

Первые шаги на флоте сделал уверенно. Способы и средства борьбы за живучесть корабля, которые должен знать матрос, познавал на тренировках и учениях. А на боевом посту действовал расчётливо и чётко. Обязанности, записанные в книжке «Боевой номер», знал назубок. И выполнял исправно. С товарищами по котельной команде сошёлся быстро. Его уважали за честность, открытость и надёжность. В письмах домой Алдар писал, что нашёл настоящих друзей.

Большим событием для Алдара явился день, когда он сдал зачёт и был

допущен к самостоятельному обслуживанию котельной установки.

25 марта 2010 года Цыденжапов впервые вышел в море и вместе с новичками участвовал в ритуале посвящения в моряки. Об этом ему в торжественной обстановке было выдано удостоверение.

Хоть и трудновато порой приходилось нести вахты у главного котла, но Алдар ухитрялся не замечать усталости.

Он видел и ощущал, с каким усилием следует открыть или закрыть какой-то клапан. А как оживает водопроводная колонка, в которой слегка покачивается искрящаяся вода, поступающая в главный котёл. И он, Алдар, несущий вахту на питании, творит это действо. Каким-то шестым чувством предвидел, что в следующую минуту корабль начнёт набирать ход. И машинисты-турбинисты звонками потребуют дать больше пара. Разумеется, станет сбрасывать автоматика. Однако за ней глаз да глаз нужен. Вдруг турбинисты резко откроют свои маневровые клапаны и выхватят из главной магистрали пар. Не позволить им это сделать - главная задача кочегаров. Поэтому и помогал Алдар регулятору питания. А сам мысленно представлял, как его эсминец набирает обороты. За кормой вскипает седой бурн. Отбивают чёткую взбуртовавшуюся волну. Ветер на струнах антенн высиживает задорные марши. Корабль стремительно идёт вперёд, в атаку! И точно. Вскоре вздрогнет корпус от толчка взлетевших в небо ракет.

Приятно было чувствовать матросу, что старт грозным снарядам обеспечивал и он, Алдар Цыденжапов. Этой радостью он поделился потом с товарищами. И ребята его понимали.

Большую часть времени проводил в машинно-котельном отделении. В заведование ему определили главный котёл. Огнедышащий вулкан извергал потоки пара высокого давления в главный паропровод. Эта сверхтемпературная лавина изливалась на турбинные лопасти и вращала главные машины, а те свою очередь передавали мощь лошадиных сил гребным винтам. И летел эсминец по волнам, слов-

но гордая, неукротимая птица. Недавно же на его борту название «Быстрый».

Технику окружил вниманием и заботой. И она отвечала ему взаимностью.

Доводилось Алдару нырять в дышащее жаром чрево стального коллектора. В руках кувалдочка, ею нужно ловко забить в трубку заглушку. Какая-то природная хватка помогла ему это сделать - забить крепко, надёжно. И удавалось-таки! Вылезал из коллектора как выжатый лимон. Но в глазах - огоньки удачи.

В походах, в боевой обстановке сформировался флотский характер Алдара, готового пойти на подвиг во имя корабля, которого уже не стеснялся называть родным.

И героический поступок совершил! Он заступил на вахту у работающего главного котла-2, приняв обязанности вахтенного на питание. Всё шло как обычно. Стояночный режим. В топке - ровное горение. Питательный насос ритмично подаёт воду. Пар «на марке». Ничто не вызывало беспокойства.

И вдруг в 4 часа 03 минуты внезапно произошло возгорание топлива на средней площадке носового машинно-котельного отделения. Помещение заволокло едким удушливым дымом. Заступило приказание - экстренно вывести из действия машинно-котельную установку.

Расчёт котельной вахты среагировал мгновенно. Каждый знал, что нужно делать в экстремальных условиях. Этот элипод освоили на тренировках до автоматизма. Через считанные секунды главный котёл перестал работать.

Безукоризненно действовал матрос Цыденжапов. Заполнив котёл до необходимого уровня, он с помощью двухимпульсного регулятора питания подачу воды прекратил. (В дальнейшем при проверке установили, что специально поступил правильно, как и положено по инструкции, и водогрейные трубки не пострадали.)

Тот, кто нёс вахту на питании, знает, что перекрыть подачу воды в котёл можно за 13 секунд. Знал это и Алдар, сноровисто выполнял не раз норматив на тренировках.

Как представить такое короткое время? С какими усилиями нужно вращать маховик клапана, чтобы закрыть его? На тренировках проще, а тут... Одежда на спине матроса горела, руки лизал жестокий огонь. Конечно, можно было броситься к выходу из помещения. Всего несколько шагов - и спасение! Никто бы не осудил матроса за это.

Но Алдар не позволил себе проявить малодушие, ведь рядом товарищи выполняли свои обязанности. И он не мог допустить выхода из строя главного котла, что в свою очередь вывело бы корабль из состава сил постоянной готовности на длительный срок.

Секунда, вторая, третья... Неимоверная боль в теле. Но Алдар крепко сжимает руками маховик и вращает его, вращает... Металл покорился железной воле матроса, и клапан закрылся, кажется, быстрее 13 секунд. Алдар нашёл силы, чтобы выбраться из пылающего отсека. Смельчак подхватили друзья...

Главное было совершенно. Произвели поверку - в горящем помещении не осталось никого. И тогда решили победить огонь включением установочного объёмного тушения. Яростно орвалась лавина фреоновой пены в отсек, чтобы отомстить за ожог ребят. Пламя сопротивлялось. Но вскоре задохнулось в агонии.

...Через сутки машинно-котельному отделению вернули его прежний вид. Вот только победителя разбушевавшейся стихии вернуть не удалось. Четверо суток боролись врачи за его спасение. Слишком велики были полученные травмы. Они оказались роковыми.

Так отдал свою жизнь, спасая товарищей, борясь за живучесть родного корабля, матрос Алдар Цыденжапов в неполные 20 лет.

С глубоким прискорбием воспринял экипаж невосполнимую утрату боевого товарища. На корабле на почётном месте установили памятную доску с текстом указа Президента о присвоении Алдару Цыденжапову почётного звания, рядом поместили его фотографию.

В кубрике БЧ-5 за матросом осталась койка, аккуратно заправленная

белоснежной простыней. Над ней - доска с описанием подвига и портрет Героя. Тут же указан его боевой номер: 5-3-26. Машинист котельный по-прежнему считается в строю, в честь него будут нести вахту лучшие из лучших...

...По приглашению командования соединения из далёкой Бурятии приехала делегация земляков Алдара и родители Батор и Билигма Цыденжаповы.

Гостей радушно приняли на гвардейском ракетном крейсере «Варяг» и на эскадренном миноносце «Быстрый», который мама Алдара назвала родным кораблём.

Состоялись незабываемые встречи с моряками. Родители познакомились с экипажем, побывали в кубрике сына, поблагодарили командира и сослуживцев Алдара за память о нём.

Перед отъездом домой делегация посетила Военно-исторический музей Тихоокеанского флота.

Волнующие минуты пережили присутствовавшие у экспозиции, посвящённой Герою России Алдару Цыденжапову. Гости пристально вглядывались в фотографию их земляка. Алдар запечатлён у своего родного корабля.

В Книге почётных посетителей родители оставили запись: «Посетили музей в составе делегации Агинского района Бурятского округа. Впечатление от увиденного огромное. Впечатление спасибо за то, что вы уделили внимание нашему сыночку. Благодарность всем огромная».

Трогательно прощались посланцы Бурятии с моряками. Проводив гостей, экипаж «Быстрого» начал готовиться к очередному выходу в море.

...Февраль 2011 года. В этом памятном месяце родители Алдара в Москве находились три дня. Для них это была первая, но такая трудная поездка в столицу. Состоялась волнующая церемония в Кремле. Президент Владимир Путин вручил Звезду Героя родителям матроса Тихоокеанского флота:

«Уважаемые Билигма Зыдыгаевна, Батор Жаргалович, мы пригласили вас в Кремль для того, чтобы почтить подвиг вашего сына Алдара, который ценой своей жизни спас боевого корабль».

Я понимаю, что, конечно, никакие слова в такой ситуации не способны облегчить вашу боль, но хочу, чтобы вы знали, что всем сердцем я разделяю вашу утрату и хотел бы специально отметить, что жизнь вашего сына оборвалась в столь раннем возрасте не напрасно. Он действительно спас огромное количество людей. Это и есть героизм. Я хотел бы сердечно поблагодарить вас за то, что вы воспитали такого сына».

Он живёт среди нас. И поныне в составе флота. А скоро корвет с его именем на борту выйдет на морские просторы.

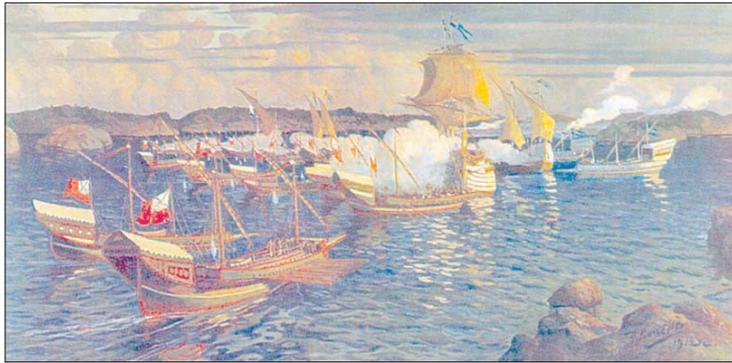
Марлен ЕГОРОВ.



Подвиг матроса А.Цыденжапова. Фрагмент театрализованного праздника, посвящённого Дню ВМФ.

После блистательной победы, одержанной Петром I над шведами в битве под Полтавой, военная удача в Северной войне перешла на сторону русской армии. Однако у Швеции ещё оставался сильный флот, который насчитывал в своём составе до 30 линейных кораблей. По замыслу русского командования в 1714 году совместными усилиями армии и флота планировалось нанести шведам удар в районе города Або, а затем занять Аландские острова и развернуть военные действия на территории Швеции. Весной 1714 года в Кронштадте были снаряжены парусный и гребной флоты. Первым командовал сам царь, имевший чин контр-адмирала; вторым - генерал-адмирал Ф.М.Апраксин. Корабельный флот насчитывал в своём составе девять линейных кораблей, пять фрегатов, три шнявы и несколько других разного рода судов. Под командованием Ф.М.Апраксина числилось 99 судов с 15-тысячным десантом.

ГАНГУТСКАЯ ВИКТОРИЯ



Узнав о подготовке большого десанта, шведы сразу же по окончании ледохода направили корабли под командованием опытного адмирала Г. Ватранга к мысу Гангут, чтобы прервать путь русским. В составе эскадры было 15 линейных кораблей, 3 фрегата и отряд гребных судов.

Полуостров Гангут, окруженный отмелями и мелкими островами, соединялся с материком узким перешейком. Получив известие о сложившейся обстановке, Пётр I принял оригинальное решение устроить здесь из брёвен «переволочку» и сушей переправить часть судов, чтобы неожиданно напасть на неприятеля с тыла. Остальному же флоту следовало двигаться назначенным курсом.

Адмирал Г.Ватранг, обнаружив работы по устройству волока, разделил свой флот. Под командованием контр-адмирала Н.Эреншельда он направил отряд судов в составе одного фрегата, шести галер и трёх шхерботов к северо-западному выходу «переволочки». Одновременно другой отряд вышел в юго-восточном направлении с целью атаковать главные силы русского

флота, расположенного у Тверминне. У Гангутского мыса осталось семь линейных кораблей и два фрегата. Они должны были не допустить прорыва русского гребного флота в Абоксские шхеры. Но, воспользовавшись безветрием, русские суда смогли пройти мимо шведских кораблей в залив Рылакс-фьорд и блокировать там отряд Эреншельда, состоявший из фрегата и девяти более мелких судов.

Русская эскадра изготовилась к бою. Авангард, которым командовал сам царь, состоял из 23 судов с командой в 3450 человек. Он был разделён на три колонны: в центре - 11 галер, на флангах уступом вперед в две линии - по 6 галер. За авангардом находились остальные суда.

После отказа Эреншельда сдаться в 2 часа пополудни русский авангард атаковал противника. После артиллерийской перестрелки русские скампавен, сблизившись с противником, пошли на abordаж. Ожесточённый бой, длившийся около трёх часов, закончился победой. В плен были захвачены сам Эреншельд и все десять шведских судов. Шведы потеряли убитыми 361 человека, ранеными 345 человек; все остав-

шиеся в живых были взяты в плен. Потери русских составили 469 человек (127 убитых и 342 раненых).

Это первый большой успех молодого русского флота над ещё не знавшим поражения шведским флотом. Гангутская победа была торжественно отмечена в Петербурге, в её честь выбита памятная медаль. Все участники сражения получили различные награды, а Пётр I произведён в вице-адмиралы. Победа при Гангуте имела большое военно-политическое и стратегическое значение. В результате русский флот вышел в Ботнический залив и открыл себе путь к Стокгольму. Шведская столица оказалась на пороге прямого вторжения русских войск.

Согласно Федеральному закону «О днях воинской славы (победных днях) России» от 13 марта 1995 г. 9 августа отмечается в Российской Федерации как День первой в российской истории морской победы русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут.

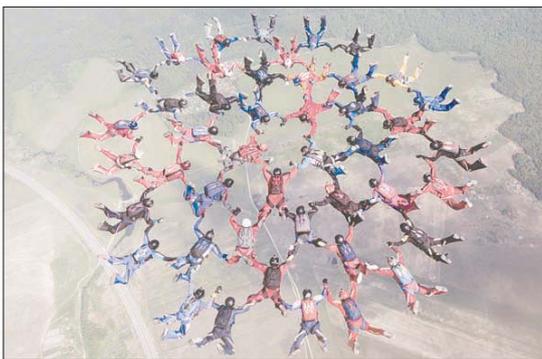
Подготовила Елена ЩЕРБАНЮК.

Спорт

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ РЕКОРД

Канун Дня физкультурника - пожалуй, лучший момент, чтобы сообщить о рекорде Дальнего Востока 45-way по групповой парашютной акробатике, который установили тихоокеанцы и жители Приморского края.

Как и любой рекорд, установить его было не просто. Кстати, несколько лет подряд приморским парашютистам это не удавалось.



Сорок пять - это число участников. Собрать вместе столько любителей парашютного спорта - задача сама по себе не из лёгких. Кроме того, на территории Приморского края осуществить эту затею невозможно, так как для высадки спортсменов необходимы три самолёта и специальные условия, ведь в небе парашютисты должны выстроиться в определённом порядке, образовав многолучевую фигуру, символизирующую те самые пути - way. По-этому все потенциальные рекордсмены отправились в авиационно-парашютный клуб «Аэроград Коломна», где традиционно проходят подобные мероприятия.

Одним из участников и организа-

торов рекорда стал служащий Денис Власов. Денис Евгеньевич начал заниматься парашютным спортом в шестнадцать лет. Когда его поманило небо, он решил поступить в авиационно-технический спортивный клуб «Дальзавод», где как раз открылся

набор дальневосточников на обучение парашютному спорту.

Как принято говорить, в смутные девяностые Денис Евгеньевич выполнил 193-й прыжок, и на шестнадцать лет ему пришлось забыть о небе. Вернее, не забыть, а отложить на время любимое дело: захлестнули бытовые проблемы.

Все эти годы мечта вернуться к парашютному спорту не покидала Д.Власова, и, наконец, он смог себе это позволить.

За это время Денис Евгеньевич завоевал титул чемпиона Приморского края по точности приземления с парашютом. Но не остановился на достигнутом - освоил парашютную акробатику.

Впервые Денис Власов стал участником рекорда два года назад. Тогда в 2013-м приморцы мечтали установить 45-way, но не доставало парашютистов. В итоге в небе выстроился всего 41 человек. Рекорд не был засчитан, но было установлено достижение 41-way.

Весь предыдущий год приморцы тренировались и готовились к важному событию.

По правилам на установление рекорда отводится пятнадцать попыток. Из них восемь были потрачены на создание фигуры 50 спортсменами, но они оказались неудачными. Тогда организаторы приняли решение выполнять рекорд меньшим количеством парашютистов.

Два дня подряд лучшим достижением было участие 44 спортсменов, а на третий день первый прыжок 45 парашютистов оказался удачным и сразу был засчитан как рекорд.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото из архива Дениса ВЛАСОВА.



ШЛЮПОЧНАЯ РЕГАТА ФИНИШИРОВАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

На водной станции Тихоокеанского флота успешно завершился традиционный шлюпочный поход, на этот раз посвящённый 70-летию окончания Второй мировой войны.

Это уже пятая регата «Амурские волны», организованная Спортивным комитетом ТОФ и Спортивным центром морской и физической подготовки ЦСКА. В этом году участниками парусно-шлюпочной регаты стали представители флотских соединений и спортивных клубов, а также две команды из патристического объединения «Детская спортивная школа при спортклубе ЦСКА». Всего в походе приняли участие 7 команд.

Соревнования проходили с 31 июля по 2 августа и включали в себя 3 этапа. Участники прошли вдоль островов Русского и Пахтусова, побывали на полуострове Песчаном и преодолели в общей сложности более 50 миль.

Отличительной чертой этого похода стало то, что впервые все команды дошли своим ходом и ни один ял не был взят на буксир катером сопровождения. Самому младшему участнику исполнителя всего 4 года, а старшему - 64. «Золото» в упорной борьбе завоевала команда тыла ТОФ, второе место - у морских пехотинцев, а «бронзу» взяла команда федерации туризма и альпинизма Приморского края.

Экипажи призеров и победителей получили кубки и грамоты Спортивного комитета ТОФ, а на финише всех участников ожидали домашние пироги, испечённые флотскими коками.

Как отметил начальник физической подготовки флота подполковник Сергей Беневоленский, в связи с растущей популярностью регаты следующий поход получит совершенно новый масштаб.

Пресс-служба Восточного военного округа.



УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Депутатский редактор:
В.Дубина.
Макет: В.Дубина.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ФГБУ

«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@koronet.ru;
Web-сервер:

<http://www.redstar.ru>;
красная-звезда.рф.
ФГБУ «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.

Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.
Заказ №12826.



Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.