

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 30 мая 2015 года №19 (19539)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

1 июня - Международный день защиты детей

Курс - на выполнение курсовой

На Тихоокеанском флоте продолжается плановая боевая учёба. В эти дни вышли в море ракетные корабли во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг».

С экипажами проведут ряд тренировок по борьбе за живучесть и обороне кораблей на незащищённом рейде. Проводятся версионные группы, вооружённые морскими и ручными гранатами, отрабатываются вопросы противодействия условным боевым пловцам.

В боевой учёбе будет задействована морская авиация ТОФ, которая станет вести воздушную разведку, поиск и обнаружение подводных лодок условного противника.

В ходе отработки курсовой задачи К-2 экипажи гвардейского ракетного крейсера «Варяг» и эсминца «Быстрый» выполнят значительные упражнения боевых стрельб из артиллерийского вооружения и систем ПВО. Тихоокеанцам предстоит отразить удар средств воздушного нападения условного противника, которые будут имитировать высотные мишени, сброшенные противолодочным самолётом Ил-38.

В последующие дни с экипажами проведут более 20 зачётных учений с отработкой по своему предназначению.

От желающих нет отбоя

На центральной площади Владивостока прошла масштабная акция «Военная служба по контракту на Тихоокеанском флоте - твой выбор!».

В центре столицы Приморья была организована работа представителей соединений и объединений Тихоокеанского флота. Изымали желание заключить контракт около 200 человек, 100 из которых тут же прошли предварительное специальное тестирование и медицинское освидетельствование.

Всем желающим сотрудниками пункта отбора оказывались подробные правовые и информационные консультации по военной службе.

Работу специалистов кадровой сферы дополняла демонстрация видеороликов, было развёрнуто несколько тематических площадок, выставка боевой техники, а действующие военнослужащие различных родов войск Тихоокеанского флота рассказывали о своей службе.

Организаторами акции была предусмотрена и обширная культурная программа с участием флотских творческих коллективов, а также морских пехотинцев, которые провели показательный рукопашный бой.

Для желающих отведать флотской кухни работало несколько полевых кухонь.

Пресс-служба
Восточного военного округа



Майор Сергей ВАСИЛЬЕВ служит начальником физической подготовки в Приморском соединении разорудных сил Тихоокеанского флота. Своему главному защитнику уже восьмью подражает сын офицера - Кирилл.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

ОБРАЩЕНИЕ командующего Тихоокеанским флотом к личному составу ТОФ в ходе проведения Всеармейского месячника противодействия наркомании «Армия против наркотиков» в июне 2015 года

Товарищи матросы, старшины и сержанты, мичманы и прапорщики! Товарищи офицеры! В воинских частях (на кораблях) Тихоокеанского флота имеет место правонарушение на почве наркомании и незаконного оборота наркотиков. Эта ситуация вынуждает меня обратиться к вам с требованием о приложении максимальных усилий по недопущению и искоренению данных преступлений.

Личным составом флота решаются государственные задачи, обеспечивается заданная боевая и мобилизационная готовность, выполняются задачи несения боевых служб и боевых дежурств. В море и в воздухе, на полевых выходах развёрнута интенсивная боевая подготовка.

Во всех этих и многих других делах на благо Отечества большая заслуга принадлежит коллективам и каждому военнослужащему нашего флота.

Вместе с тем уroveň законности и правопорядка отдельных категорий военнослужащих, и в частности работа, проводимая по профилактике незаконного оборота наркотиков, не может считаться на достаточном уровне.

Несмотря на принимаемые меры в отдельных соединениях и воинских частях (на кораблях) нашего флота, обстановка остаётся сложной и напряжённой.

Важная роль в искоренении этого пагубного явления в первую очередь отводится его предупреждению и преторазарению. Профилактика наркомании должна обеспечиваться комплексом конкретных мероприятий, направленных на преторазарение проникновения наркотических средств в воинские подразделения, их распространения среди личного состава, активное выявление лиц, употребляющих наркотики, принятие к ним мер воспитательного, правового, дисциплинарного и медицинского характера. Необходимо решительно повысить уровень антинаркотической пропаганды путём широкого разъяснения действующего законодательства Российской Федерации.

Профилактическая работа должна проводиться в тесной и непосредственной связи с мероприятиями воспитательного характера по утверждению здорового образа жизни, борьбы за установление порядка. Военнослужащие должны знать истинное положение дел с наркоманией, причины её распространения и тот страшный вред, который она причиняет людям, всему нашему обществу. Таким образом, чтобы иметь бесспорное подразделение, поддерживать в нём высокую воинскую дисциплину и правопорядок, командиры всех степеней не должны упускать из поля своего

внимания вопросы профилактики и борьбы с наркоманией.

Товарищи офицеры, мичманы и прапорщики! Нам доверены судьбы людей и будущее флота, что, как не мы, оставим и сломает негативные процессы позорного явления наркомании. Необходимо понять, что работа по профилактике и противодействию наркомании должна быть систематической, с полным охватом военнослужащих всех категорий, с учётом их индивидуальных особенностей, в строгом соответствии с требованиями уставов. Своевременно выявляйте и пресекайте правонарушения на почве незаконного оборота наркотиков.

Следует, основываясь на своей профессиональной подготовке, служебной и житейском опыте, искоренять недостатки в обучении и воспитании подчинённых, добиваясь повышения боевой готовности, слаженности и сплочённости своего подразделения и воинской части (корабля).

Особое внимание в подразделении должно быть обращено на организацию досуга (свободного времени) подчинённых. Его должно заполнить не бесцельное и бесконтрольное времяпрепровождение, а интересно организованные культурно-просветительные и спортивно-массовые мероприятия.

Будьте требовательны к себе и подчинённым, неустанно заботьтесь о них. Помните, что вы являетесь гарантом обеспечения законности, правопорядка и воинской дисциплины в своих подразделениях.

Товарищи старшины и сержанты!

Именно вы обязаны проявлять всестороннюю заботу и чуткое внимание к своим подчинённым, быть требовательными и справедливыми к ним, сами не допускать и решительно пресекать любые попытки употребления или распространения наркотиков. Немедленно докладывайте своим командирам и начальникам о фактах употребления или распространения наркотиков в воинском коллективе, случаях наблюдения ухудшения самочувствия и недостаточного поведения своих подчинённых.

Тихоокеанцы! Поставьте прочный заслон на пути употребления наркотиков и их незаконного оборота - долг каждого из нас и залог успеха в сохранении здорового образа жизни, качественного выполнения задач повышения боевой готовности флота.

Командующий
Тихоокеанским флотом
адмирал С.САВАКЯЦ

Оборонка



Имя субмарины запечатлели на «Рубке»

На Дальневосточном заводе «Звезда» (работает в структуре Дальневосточного центра судостроения и судоремонта АО «ОСК») прошла торжественная церемония, посвящённая открытию мемориальной доски 663-го заказа атомного подводного крейсера «Томск» проекта 949 «А» - АПЛ третьего поколения, отстроенной на заводе «Звезда» и впривлечённой к месту постоянного базирования в декабре 2014 года.

«Рубка» - это мемориальный комплекс, посвящённый кораблям, отремонтированным и модернизированным на Дальневосточном заводе «Звезда». Нынешняя памятная табличка, посвящённая атомному подводному крейсеру «Томск», стала 53-й.

В мероприятии приняли участие экипажи подводных лодок, командование и офицеры воинских частей, гости завода, дирекция и представители трудового коллектива, руководители городского округа, студенты Дальневосточного судостроительного колледжа, филиала ДВФУ, учащиеся школ города.

«Прошлый год был очень показательным в работе завода. Мы смогли сконцентрировать свои усилия, закончить все виды ремонта на ко-

рабле, - отметил генеральный директор Дальневосточного завода «Звезда» Юрий Фильченко. - Сегодня на Камчатке ведутся завершающие работы на этом заказе. Хочу сказать большое спасибо всем, кто был причастен к ремонту корабля. Пришлось заново восстанавливать многие компетенции, которыми раньше обладали наше предприятие. Славилось успешно справился со своими задачами. Уверен, что корабль будет ещё долго и славно служить нашей Родине.

В преддверии великого праздника «Звезда» одержала свою победу. После длительного перерыва сделали заказ с хорошим качеством. Мы гарантируем вам заказ, а от вас ждём новых кораблей - выразил благодарность заводу от имени ко-

мандующего Тихоокеанским флотом и военного совета ТОФ начальник технического управления Игорь Королев.

Старший строитель заказа Алексей Дидиченко и заместитель начальника цеха 16 по производству Владимир Козин были удостоены права открыть мемориальную доску.

Юрий Фильченко и Игорь Королев выполнили ещё одну попутную миссию - вручили группе заводчан памятную медаль «Адмирал Горшков». Приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом за производственные успехи и личный вклад при выполнении ремонта и возвращении в строй атомных подводных кораблей Тихоокеанского флота награда была вручена старшему строителю кораблей управления 63 - ответственного АПЛ «Томск» Алексею Дидиченко, строителю кораблей управления 63 Андрею Нестеренко, начальнику производства Юрию Зинченко, слесарю-монтажнику судовой цеха 16 Василию Павлову, слесарю-монтажнику судовой цеха 16 Игорю Селазневу, заместителю главного технолога по спецэнергетике и испытаниям Андрею Фёдорову.



Акватория станет чище

В Находке прошла передача двух специализированных судов, построенных на Дальневосточном заводе «Звезда» (входит в Дальневосточный центр судостроения и судоремонта АО «ОСК»), заказчику - нефтяной компании «Роснефть».

Бонопоставщики-нефтеуслугосборщики, небольшие, но сложные в строительстве суда, где на ограниченном пространстве расположено большое количество специализированного оборудования. Бонопоставщики созданы для работы на акваториях портов и являются универсальными судами, выполняющими широкий спектр задач: ликвида-

ция разливов на поверхности моря нефти и нефтепродуктов, очистка акватории от плавающего мусора, прием с судов льезонной воды с последующей выдчей нефтепродуктов в береговую или плавучую ёмкости, транспортировка и постановка бонных ограждений, транспортировка судов до 10 тонн.

После передачи судов заказчику бонопоставщики будут работать на акватории Находкинского нефтяного морского торгового порта.

Данил ГОНЧАРУК,
пресс-секретарь
Дальневосточного центра
судостроения и судоремонта.



Так обнимали союзники советского солдата на Эльбе в 1945 году.



Сюющие смерть американские бомбардировщики.

Со времени окончания Второй мировой прошло четыре с половиной года, однако мир мог вернуться к той, куда более страшной войне. План под названием «Тройня» предусматривал массовую воздушную атаку американских самолетов на 20 городов СССР. 1 января 1950 года агрегатор планировал сбросить на них 300 ядерных и 20 тысяч обычных бомб. Случись такое, это была бы новая, но гораздо более страшная Хиросима с неисчислимыми жертвами.

Теперь перенесемся в более далекое прошлое. До конца Второй мировой оставался еще год, но американские эксперты уже пытались заглянуть в будущее. 16 мая 1944 года Комитет начальников штабов США информировал правительство, что после войны СССР окажется мощной державой. Тогда станет реальным столкновение экономических интересов Советского Союза, США и Великобритании.

Перед началом Ялтинской конференции в феврале 1945 года комитет представил более детальный анализ возможных событий. Заочные эксперты предположили, что СССР будет вынужден сократить свою армию до трех миллионов человек, чтобы высвободить рабочие руки для восстановления разрушенного хозяйства. Этот период продлится до 1952 года. Самое подходящее время для нападения...

Отношения между союзниками неуклонно ухудшались. Советские газетчики застрелили и повесили статую и карикатуры Бориса Едимова и Куркиных, обличавших «поджигателей войны». Американские издания ответили идеологическими атаками на СССР. Но американские эксперты высказывали мнение, что СССР будет вынужден применить для удара по СССР, являются имеющиеся в наличии атомные бомбы.

Сказано - сделано. С тех пор одна военная реплика сменяла другую. И каждая сопровождалась ветром безоговорочной победы. Аргументов для оптимизма находилось немало, и самый главный состоял в том, что у США была атомная бомба, в то время как Советский Союз это оружие только разрабатывал.

Детальный план «Пинчер» был подготовлен 2 марта 1946 года. Вероятный регион боевых действий - Ближний Восток, поскольку именно там, по мнению американских аналитиков, СССР попытается создать запас для обороны своих наиболее развитых промышленных районов - Кавказа и Украины. Но США нанесут мощный атомный удар, который станет победным.

В последующие годы американские штабисты ставят свои милитаристские идеи буквально на поток. Один

за другим выходят планы «Бушвэкер», «Франкшадт», «Хафмун», «Котвилл», «Оффтак». В 1948 году был разработан «Чарютир». На 70 советских городов должно быть сброшено 200 атомных бомб. В общем, каждый день «холодная война» могла перерасти в горячую.

После создания НАТО у США появилось больше союзников и, следовательно, возросла военный потенциал.

К моменту вторжения предусматривалось накопить максимальное количество кораблей НАТО в Черном море, чтобы не дать возможности Черноморскому флоту блокировать пролив Босфор, а следовательно, и вход кораблей НАТО в Черное море к берегам СССР.

Для обеспечения максимальной эффективности боевых действий и минимализации потерь ставилась задача до момента вторжения постоянно

кве и по одной - в Ленинграде, Минске, Мурманске, Горьком, Куйбышев, Киеве и еще в 15 городах СССР.

Невольно думаешь: у кого же были американские стратеги? Не у разработчиков ли плана «Барбаросса»?

Напряженность росла день ото дня. К концу 1949 году отшлифованы последние детали упомянутого плана «Тройня». Предусматривалось, что в нападении на СССР примет участие и

Москва тем временем хранила ледяное спокойствие. Но в словах степенного и неторопливого в движении заместителя Председателя Совета Министров СССР Вячеслава Молотова сквозила явная угроза: «Советский Союз не запугать водородной бомбой, которой вообще нет. Но если империалисты дерзнут напасть на СССР, советский народ сметет их с лица земли...» Действительно, всекие «аргументы» имелись: другой заместитель Председателя Совета Министров Климент Ворошилов объявил о наличии у СССР атомной бомбы.

Но востонный глп Вашингтона не угадал. В 1952 году президент США Гарри Труман заявил: «Мы сохрем в лица земли любые города и территории, которые будут необходимо уничтожить для достижения наших целей». Жизнь показала, что американцы храбры и решительны - были и есть лишь на бумаге. И когда противник заведомо слабее. Третья мировая война не вспыхнула лишь потому, что «Джонсон» отказался от использования ядерного оружия и баллистических ракет.

К тому же Иосиф Сталин, знавший о планах американцев из донесений разведки, в августе 1950 года подписал Постановление Совета Министров СССР о создании системы противовоздушной обороны городов и стратегических объектов под шифром «Беркут». Ее основой стал принципиально новый для того времени класс оружия - зенитные управляемые ракеты. В 1953 году система С-25 поступила на вооружение Советской Армии.

Ее характеристики были уникальными, а возможности - поразительными. Точнее, поразительными, ибо система могла обстрелять сразу 20 целей, находящихся на высоте от 3 до 25 километров при отдаленности до 35 километров. Короче говоря, С-25 была способна даже сокращительный отпор авиации противника.

Ситуация более чем полувекковой давности чето-то напоминает положение, которое сложилось в наши дни. У Вашингтона очевидно чешутся руки «наказать» непокорную Россию, но американские военные - суровые реалисты. Даже им, прожженным циникам, страшно представить Нью-Йорк, Сан-Франциско, Атланту, Детройт, Канзас-Сити и другие города США после атомного удара...

И в последующие годы милитаристские планы США не раз грозили вернуться полномасштабной войной. Так было, например, в 1961 году, когда американские танки остано-

НЕ НАЧАВШИЕСЯ ВОЙНЫ



В одном из предыдущих номеров газеты в материале под рубрикой «По страницам секретных архивов» мы рассказали о том, как в последние месяцы войны с фашистской Германией наши союзники по антигитлеровской коалиции планировали нанести молниеносный удар по Советскому Союзу.

Многие читатели, впервые узнав об этом из флотской газеты, в недоумении задают вопрос: «Научили также было возможно в 1945 году?» Ответ однозначный. Как свидетельствует история и рассекреченные на западе документы, в послевойенный период наши союзники как минимум должны разрабатывать планы ведения боевых действий против СССР. О некоторых из них мы расскажем в этом материале.

Более циничными и жестокими становились и намерения американских военных. 1949 год. Согласно плану «Долшот» на СССР должны упасть 300 атомных бомб и 20 тысяч обычных.

Одновременно с бомбардировками на втором этапе занимают исходные позиции для наступления наземные силы в количестве 164 дивизии НАТО, из которых 69 - дивизии США.

На третьем этапе переходят в наступление 114 дивизий НАТО с запада.

С юга, в районе между Николаевом и Одессой (где «мировотворцы» НАТО постоянно отработывают вторжение на учениях «СИ-БРПЗ»), высаживаются на побережье Черного моря 50 дивизий морского и воздушного десанта, задача которых - уничтожение Советских Вооруженных Сил в Центральной Европе.

проводить разведку береговой обороны, складок местности Черноморского побережья, используя любые возможности, в том числе и экскурсионные, товарищеские, спортивные встречи и т.д.

В процессе войны против СССР планировалось задействовать наземные 250 дивизий - 6 миллионов 250 тысяч человек. Кроме того, авиация, флот, ПВО, части обеспечения - еще 8 миллионов человек.

Победнейший и лежачий в руках Советский Союз подлежал оккупации. Территория страны должна была поделиться на четыре «района ответственности»: западная часть СССР, Кавказ - Украина, Урал - Западная Сибирь - Туркестан, Восточная Сибирь - Забайкалье - Приморье. Зоны под раздельно на 22 «аэродромной ответственности». Две американские дивизии должны были разместиться в Мос-

Великобритания. Как было сказано, складок местности Черноморского побережья, используя любые возможности, в том числе и экскурсионные, товарищеские, спортивные встречи и т.д.

Члены Комитета начальников штабов репли проведут в военных играх, насколько велики шансы выжить из строя девять стратегических районов: Москва - Ленинград, Урал, объекты у Черного моря, Кавказ, Архангельск, Ташкент - Алма-Ата, Байкал, Владивосток. В теории это выглядело замечательно, аналитики

же пришли к неутраченному выводу: вероятность успешной атаки составляет 70 процентов, что повлечет потерю 55 процентов общего числа бомбардировщиков. Это была ошеломляющая цифра!

Чтобы понять это, надо представить один, но весьма красноречивый факт из истории Второй мировой войны. Самый тяжелый урон понесла группа из 97 самолетов союзников, бомбившая в марте 1944 года немецкий Нюрнберг. Тогда с задания не вернулось 20 машин, что составило 20,6 процента самолетов, участвовавших в налете...

Однако больше всего американцы и британцы опасались ответного советского удара. В том числе широкого наземного наступления. И потому западным стратегам пришлось даже задуматься. Начальник оперативного управления штаба ВВС США генерал-майор С.Андерсон доложил государственному секретарю военно-воздушных сил С.Саймонгину, что «ВВС США не могут» а) выполнить все возложенное наступление по плану «Тройня» б) обеспечить противовоздушную оборону территории США и Албаски».

Жизнь показала, что американцы храбры и решительны - были и есть лишь на бумаге. И когда противник заведомо слабее. Третья мировая война не вспыхнула лишь потому, что «Джонсон» отказался от использования ядерного оружия и баллистических ракет.

Ситуация более чем полувекковой давности чето-то напоминает положение, которое сложилось в наши дни. У Вашингтона очевидно чешутся руки «наказать» непокорную Россию, но американские военные - суровые реалисты. Даже им, прожженным циникам, страшно представить Нью-Йорк, Сан-Франциско, Атланту, Детройт, Канзас-Сити и другие города США после атомного удара...

И в последующие годы милитаристские планы США не раз грозили вернуться полномасштабной войной. Так было, например, в 1961 году, когда американские танки остано-

Куда более серьезная ситуация сложилась во время Карибского кризиса в 1962 году, который продолжался 13 дней и ночей. Но это тема уже для другой публикации...

Американские планы агрессии против СССР в конце сороковых - начале пятидесятых годов - не фантазия, не плод безумного воображения. О том, что США неоднократно планировали нападение на Советский Союз, стало известно в семидесятых годах прошлого столетия. Причем эти секретные документы предали гласности в Вашингтоне.

Возможно, через несколько лет мы узнаем, что и во время президентства Барака Обамы военные Пентагона не только с ненавистью глядели на Россию, но и составляли уморительные стратегические планы с красивыми грозными названиями...

По материалам информационных агентств.

Как союзники СССР помогли Гитлеру

Пока американские солдаты доблестно гибли на Сицилии и на пляжах Нормандии, в руки нацистов из США текло оружие, топливо, шли запчасты и новейшие технологии.

В 1931 году американская журналистка Аннетта Энтон из «Дейли Ньюс» брала интервью у нового лидера Германии Адольфа Гитлера. Над рабочим столом главного корреспондента заметила портрет главного американского автотельца Генри Форда. В ответ на удивление Аннетты Гитлер искренне сказал: «Генри Форда я считаю своим вдохновителем».

Форд далеко не случайно оказался в числе кумиров фюрера. Именно благодаря Форду в таежном ряду крупнейших толстосумов США прозядал скрытый рост военного потенциала Германии. В предвоенные годы Форд открыл река рек росла как на дрожжах.

Наверное, наиболее типичным представителем американского бизнеса в глазах Гитлера можно назвать Генри Форда-старшего. Будучи одним из главных воротил американского автомобилестроения Форд оказывал серьезную финансовую поддержку НСДАП. В благодарность фюрер не только повесил его портрет в своей личной библиотеке, но и с восхищением писал о Форде в своей книге «Моя борьба». В ответ Форд ежегодно поздравлял «самого немого друга» и любя родственника при этом дарил ему подарок стоимостью в 50 тысяч рейхсмарок.

Еще до начала войны гитлеровцы получили от Фордских филиалов в Германии, Бельгии и Франции 65 тысяч грузовиков. Кроме того, фирма Форда в Швейцарии отменировала тысячу немецких грузовиков. Ремонтировал германский автотранспорт и швейцарский филиал другого американского автогиганта - Дженерал Моторс, который по совместительству являлся крупнейшим вкладчиком германского автоконцерна «Опель», успешно сотрудничавшим с ним всю войну и получавший изрядные дивиденды. Но Форд был еще конкурентнее!

Давней проблемой Второй мировой Форд не пренебрегал сотрудничеством с нацистами. В 1940 году Форд отказался собирать двигатели для самолетов воюющей Германии в Англии, в то время как во французском городе Пуасси его новый завод начал выпускать для гитлеровской армии авиационные грузовые и легковые автомобили, поступающие на вооружение вермахта. И после 1941 года филиал «Форда» в оккупированной Франции производил запчасти для грузовиков для вермахта, а другой его филиал, в Алжире, выпускал гитлеровского генерала Феррилья грузовики и бронетанковые машины. Да еще в апреле 1943 года, когда Советский Союз вел кровопролитные бои с гитлеровцами, французские филиалы Форда работали исключительно на пользу Германии. Грузовые «пятитонны» и легковые «фургоны» были основным армейским транспортом в Северной Африке, после войны оставались в распоряжении немецкой армии, которая старалась привлечь любой ценой. В конце войны авиация союзников разбомбила завод в Пуасси, но такой же завод Форда в германском Кельне не тронула, хотя почти весь старинный город был разрушен. Это и послужило причиной того, что филиал «Форда», как и все мощные конкуренты «Дженерал моторс», благодаря усилиям крупных адвокатов добился от германской администрации компенсации за ущерб, нанесенный их собственности на вражеской территории.

«Форда» был далеко не единственной американской корпорацией, приложившей руку к созданию германской военной машины. К моменту начала Второй мировой войны совокупные вклады американских корпораций в свои немецкие филиалы и представительства составляли около 800 миллионов долларов. Вложения компании Ford - 17,5 млн, Standard Oil of New Jersey существовавшего под вывеской Exxon - 120 млн, General Motors - 35 млн, ITT - 30 млн.

Так, для авиации рейха американские компании поставили тысячи авиационных двигателей, лицензия на их производство. Например, выдвинули BMW «Хорнет», которыми был оснащен самый массовый транспортный самолет Германии «Фоккер-52», производился по лицензии американской компании Pratt & Whitney.

General Motors в Германии производил танки, после войны эти танки штамповались бронетехника рейха, а также почти 50 процентов словых аргументов бомбардировщиков Junkers-88. В 1943 году немецкий филиал General Motors разработал и стал выпускать моторы для Messerschmitt-262 - первого реактивного истребителя люфтваффе.

Разумеется, на словах Советский Союз противостоял своему американскому конкуренту с ненавистью. Например, в ходе войны был принят закон Trading with the enemy act, предусматривавший суровые карательные меры за подобное сотрудничество. Но на деле монополистами во все звеньях власти, помогали тем обходиться любой ценой.

Даже после того как Германия объявила войну США, ряд крупнейших американских компаний при полном одобрении Белого дома продолжали сотрудничать с Гитлером!

Нефтяная корпорация Standard Oil of New Jersey (Exxon) поставила нацистам бензин и смазочные материалы на 20 миллионов долларов. До самой высадки американских войск во Франции танкерный флот «нейтральной» Испании работал почти исключительно на нужды вермахта, снабжая его американским «черным золотом», формально предназначенным для Мадрида. Даже в первые месяцы 1944 года Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.

То же происходило и с другим стратегическим сырьем - каучуком. В то время, когда Штаты оказались не способными снабжать свою собственную армию сырьем, в частности каучуком, Германия реэкспортировала из Испании 48 тысяч тонн нефти ежемесячно.



Так США планировали наносить атомные удары.

НА ФУНДАМЕНТЕ ДУХОВНЫХ ТРАДИЦИЙ

В учебном центре по подготовке младших специалистов в г. Владивостоке прошла встреча личного состава с координатором Мехрегиональной общественной организации христиан-военнослужащих Леонидом Шиловым.



Горючковые будни «Смерша»

(Окончание. Начало в «БВ» за 16, 23 мая).

Хотя Михаил Крыгин героически погиб в первый день боя за Сейсин, задание, полученное перед отходом катеров, было выполнено. Николай Семин вспоминал: «После высадки основного десанта я приступил к выполнению задания. Вскоре при помощи местных жителей была задержана сотрудница Минодзумы радиоразведчица Татьяна Янковская. Она подтвердила место расположения штаба Минодзумы, место его жительства, показала, где она зарыла радиоаппаратуру, пишущую машинку на русском языке, а также места нахождения документов. Вскоре был задержан второй сотрудник миссии из числа русских эмигрантов Семен Бирюков. Он дал показания, что в Сейсине несколько дней тому назад он видел адъютанта Минодзумы.

При помощи корейца Кима адъютант был задержан. На допросе он показал, что Минодзума во время высадки нашего десанта в своем рабочем кабинете вторых сжигал большое количество документов, после чего пошёл японский флот в миссии и пошёл его на дереве. После этого он сбегал с семьей в сторону города Канко, где впоследствии и был нами задержан. Таким образом, задание командования было выполнено. Михаил Крыгин был представлен посмертно к званию Героя Советского Союза, а в награждении орденом Красного Знамени».

Воспоминания бывшего начальника отдела контрразведки «Смерш» Гензанской ВМБ ТОФ подполковника в отставке Михаила Потехина позволяют более полно представить картину тех далеких событий: «К разному и обнаружению Минодзумы я имел

Выступая перед молодыми матросами, Леонид Владимирович напомнил о том, что с древних времён русские воины отличались самоотверженностью, мужеством и героизмом. Великие державы жаждали иметь в военных союзниках Русь именно потому, что она была сильна своей армией. Особо выступающий подчеркнул, что любая, самая оснащённая техникой и материально армия не может быть сильной, если не будет стоять на фундаменте духовно-нравственных и национальных традиций. Всем великим нашим полководцам было хорошо известно, что победу в бою обеспечивает высокий дух воинов.

Из этого следует, - заключил Л.Шилов, - что воспитанная в духе жертвенности и мужества в отстаивании интересов Отечества, жажды духовной чистоты и терпимости, всечеловечности армия может стать ядром великой России. Именно для решения вопросов содействия духовному просвещению на основе христианских заповедей, - пояснил далее Л.Шилов, - создания и

обеспечения функционирования системы оказания помощи военнослужащим, проходящим службу по призыву или по контракту, а также лицам, уволенным в запас или вышедшим в отставку, членам их семей направлена деятельность нашей организации.

По словам Леонида Шилова, общественная организация, которую он представляет, базируется в Москве, однако её представительства работают во многих регионах России и продолжают расширяться, а с 2015 года организация действует в Приморском крае.

В разговоре с тихоокеанцами Леонид Владимирович также затронул многие важные вопросы. В частности, он коснулся такой ситуации, когда молодые люди задаются вопросом: нужно ли служить в армии? По его словам, члены общественной организации помогают таким парням разобраться в этом вопросе, твердо и основательно дать на него положительный ответ, понимая, что служба в Вооружённых Силах - это священный долг каждого гражданина России.

Беседа была разноплановой и интересной. В завершение встречи Шилов передал в дар библиотеке части Библию и справочную литературу на религиозные темы.

Владислав ДУБИНА.
Фото автора.



Беседа была разноплановой и интересной. В завершение встречи Шилов передал в дар библиотеке части Библию и справочную литературу на религиозные темы.

Подвиг Михаила Крыгина

непосредственное отношение. Он был обнаружен уже после окончания боя. Минодзума скрывался в Гензене под другой фамилией среди гражданского японского населения, ожидавшего отправки в Японию. Я лично задержал Минодзуму и вместе с моим переводчиком Каревым доставил его в отдел. Тогда же была задержана его самая доверенная сотрудница миссии шифровальщица Фурузава. Почти одновременно был задержан целый ряд агентов разведывательных и полициеских органов. Сейчас, спустя 50 лет, осознаётся, какая трудная задача была выполнена сотрудниками моей оперативной группы, а потому отдела контрразведки «Смерш» в Гензене. Обстановка того времени не позволяла раскрывать все вопросы, связанные с выполнением этих задач. Да и не было времени подробно описывать весь ход операций и их результаты. Хотя для молодого поколения чекистов изучение нашего опыта было бы весьма полезным. Одна детальность Минодзумы и его аппарата чего стоит. Ещё раз скажу, что денонсация скрытой связью с тех событиями была краткими и не отражали истинного объёма усилий и времени, затраченных на обнаружение Минодзумы. Я лично доставил партию и служебное удостоверение Крыгина начальнику отдела контрразведки «Смерш» по Тихоокеанскому флоту».

Наверное, никто не возьмёт на себя смелость определить, что важнее - выполнение служебного задания или же своего воинского долга. Именно такая дилемма всегда стояла перед военными чекистами всех поколений. Это было в годы Великой Отечественной войны, во время локальных конфликтов времён «холодной войны», в ходе антитеррористической операции в Чеченской Республике. С уверенностью можно лишь ска-



зать, что военные чекисты всегда выполняли и выполнят свой служебный и воинский долг до конца и иногда ценой своей собственной жизни. Михаил Крыгин с честью выполнил долг чекиста перед Родиной и

своими действиями обеспечил успех операции по овладению важным укрепленным районом. Прах Крыгина похоронен в братской могиле на одной из центральных улиц города Сейсина Корейской Народно-Демократической Республики. За проявленные бесстрашие и героизм в борьбе с японскими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года старшему лейтенанту Крыгину Михаилу Петровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Тесно переплелись судьбы молодого контрразведчика Михаила Крыгина и кадрового японского разведчика Минодзумы Дзюндзи. Они никогда не встречались друг с другом. Если Михаил Крыгин знал, что в Сейсине он должен захватить японского разведчика, то Минодзума так никогда и не узнал, что в операции по его захвату участвовал и героически погиб военный чекист Крыгин. Они оба были совершенно разными людьми, которые родились и жили в разных концах земли, защищали абсолютно разные идеалы, но было у них, помимо судьбы, связавшей их на вечно, и много общего. Прежде всего каждый из них беззаветно служил своей родине. Минодзума был серьёзным и опытным противником, и это обстоятельство ещё больше подчёркивает воинский подвиг Михаила Крыгина.

По материалам УФСБ по ТОФ.
НА СНИМКЕ: памятная доска на улице Владивостока, названной в честь Героя Советского Союза Михаила Крыгина.
Фото Владислава ДУБИНЫ.

МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИЮНЯ

1 июня - День Северного флота.
1 июня - Международный день защиты детей.
1 июня - День военно-транспортной авиации.
4 июня 1919 г. - Победа отряда кораблей под командованием капитана 2 ранга Н. А. Севянина над шведской эскадрой у острова Зелё.

4 июня 1861 г. - Начало постройки в Петербурге первого отечественного броненосного корабля - канонерской лодки «Оплот».
5 июня 1865 г. - Выход в свет первого номера газеты «Восточное Поморье» - первой военной газеты на Тихом океане.
9 июня 1672 г. - Родился Пётр I Великий, русский царь (с 1682 г.), первый российский император (с 1721 г.), выдающийся политический и военный деятель, полководец и флотоводец, основатель регулярных армии и флота России.
9 июня 1940 г. - Образование Петропавловской военно-морской базы Тихоокеанского флота.
11 июня 1849 г. - Начало плавания транспорта «Баикал» под командованием Г. Невельского для исследования Приамурья и Сахалина.
11 июня 1931 г. - Переименование Морских сил Каспийского моря в Каспийскую военную флотилию.
11 июня 1942 г. - Подписание американо-советского соглашения о взаимопомощи в войне, закрепившее обязательства США о поставках по ленд-лизу.
16 июня 1909 г. - Закладка в Петербурге первых отечественных линкоров-дредноутов типа «Севастополь».

18 июня 1812 г. - Родился И.Гончаров, известный русский писатель, автор цикла очерков «Фрегат «Паллада»».
18 июня 1904 г. - Вступление в строй первой русской боевой подводной лодки «Дельфин».
19 июня 1942 г. - Приказом наркома ВМФ СССР учреждён газетский Военно-морской флаг.
20 июня - День специалиста минно-торпедной службы ВМФ.
21 июня - День медицинского работника.

21 июня 1944 г. - Принятие постановления СНК СССР об открытии в Ленинграде Нахимовского военно-морского училища.
22 июня - День памяти и скорби - день начала Великой Отечественной войны (1941 год).
23 июня 1906 г. - Родился А.Голово, адмирал, в годы Великой Отечественной войны - командующий Северным флотом.
24 июня 1710 г. - Взятие русскими войсками при поддержке флота крепости Выборг во время Северной войны.
26 июня 1712 г. - Спуск на воду первого линейного корабля Балтийского флота «Полтава».
27 июня - День изобретателя и рационализатора.
28 июня 1892 г. - Закладка в Петербурге броненосца береговой обороны «Адмирал Ушаков».

30 июня 1736 г. - Взятие русскими войсками при поддержке Донской военной флотилии контр-адмирала П.Бредяла турецкой крепости Азов в ходе русско-турецкой войны 1735-1739 гг.

Подготовка Елены ШЕРБАНОК.

Дата в истории ПРИМЕР МУЖЕСТВА И ГЕРОИЗМА РУССКИХ МОРЯКОВ

110 лет тому назад, 27 мая 1905 года, 2-я Тихоокеанская эскадра под командованием вице-адмирала З.Рожественского вступила в бой в Цусимском проливе с превосходящим по численности и огневой мощи японским флотом.

Этому сражению предшествовал семимесячный переход нашей эскадры с Балтийского флота, который сам по себе являлся выдающимся событием. История всех стран и флотов не знала другого подобного похода соединения военных кораблей. Русские моряки продемонстрировали миру способность стойко переносить все тяготы и лишения во благо Отчизны.

Российский флот, представлявший тридцать восемь кораблей и судов, значительно уступал своему противнику в количестве и качестве боевой техники и вооружения, но решительно вступил в бой, демонстрируя врагу мужество, профессионализм и презрение к смерти.

Почти двое суток длилось сражение, в ходе которого наши эскадры потеряли более двадцати кораблей и судов, погибло более пяти тысяч моряков.

Славой ведали себя экипажи броненосцев «Александр Суворов», «Ослябя», «Бородино», крейсеров «Дмитрий Донской», «Светлана», миноносцев «Выстрел», «Ромик» и многих других.

Цусимское сражение - это не только трагедия русского флота, но и пример редкого мужества и героизма его моряков.

Подготовила Елена ШЕРБАНОК.
Картина художника В.С.ЕМЫШЕВА «Гибель броненосца «Адмирал Ушаков»».



БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНОКАМЕННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО.

ИЗДАТЕЛЬ - АО «Красная Звезда».

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22.
Телефон редакции - (423) 241-42-00. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в info.competentio ходит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.
ТЕЛЕФОНЫ: редакция - 941-21-58; отдел писем - 941-25-20; реклама - 941-29-48.
Электронная почта: rivm@kormel.ru; Web-server: http://www.krasnaya-zvezda.spb.ru.
АО «Красная Звезда» - 8-499-762-63-02. Web-server: http://www.redstarprint.ru. E-mail: kz@redstar.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращайтесь в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Дежурный редактор: Н.Пискунова. Макет: Н.Журов. Выпускающий: Л.Безручок. Вёрстка: С.Стрельня, И.Пронина. Корректоры: Л.Леман, Р.Долгоноская.

«Боевая вахта» №19 (19539) 30 мая 2015 г. 4-я стр.

Испечатано в АО «Красная Звезда».

Время публикации в печать по графику - 13.00, фактически - 13.00. Тираж - 4960 экз. Свободная цена. Заказ №1.

Профориентация

Я бы в слесари пошёл...

В традиционном конкурсе профессионального мастерства «Лучший слесарь», который провёл в Дальневосточном судостроительном колледже, составился учащиеся школ и профтехучилищ Большого Камня. Составляющие школьники проходили в рамках профориентации с целью привлечь ребят к обучению в колледже с последующим трудоустройством на завод «Звезда».

От конкурсантов требовалось продемонстрировать навыки слесарной обработки деталей: сдать теорию и за два часа сделать из заготовки деталь «вороток метчика». Ребята по чертёжу размечали деталь, на станке сверлили прямоугольное отверстие, затем напильником и нафилем его обрабатывали.

- Самое ценное то, что ребята, работая напильником и нафилем, самостоятельно, причём весьма неплохо, обрабатывали деталь. Преподаватели и мастера колледжа подготовили исчерпывающие вопросы по теории, а для практики в полном объёме были предоставлены необходимые оборудование, инструменты, заготовки, - считает член конкурсной комиссии заместитель председателя профкома, бывший бригадир судокорпусников-ремонтников ДВЗ «Звезда» Анатолий Нагибко.

Я первый раз участвовал в таком мероприятии. Все ребята замечательные, молодцы. Чувствовалось, конечно, что уровень подготовки учащихся колледжа и школ разный. Но никто не спавал, все старались выполнить задание. В этом большая заслуга и самих ребят, и, несомненно, коллектива колледжа, хорошо подготовившего конкурс, - отметил начальник отдела обучения и молодёжной политики ДВЗ «Звезда» Татьяна Чураева.

Под аплодисменты прошла церемония награждения. Грамоты победителям вручил директор Дальневосточного судостроительного колледжа Геннадий Левченко. Представитель Дальневосточного центра судостроения и судоремонта - ведущий специалист отдела обучения и развития Максим Киренко вручил подарок от ДЦСС за наиболее красивую деталь.

Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.

