СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Последние штрихи перед учением 2

Войска без связи не остались 2

Верный выбор - служба по контракту 3

Округ ими гордится 4

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

№ 34 (19507)

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

20 сентября 2014 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

Внезапная проверка

По распоряжению Президента РФ с 11 по 18 сентября проводилась внезапная комплексная проверка боевой готовности войск Восточного военного округа.

СКРЫТНО, БЫСТРО, СМЕЛО!

Офицеры Генерального штаба ВС РФ вручили пакеты с вводными командирам на организацию передвижения в районы погрузки в железнодорожные эшелоны, а также на аэродромы военно-транспортной авиации с последующей переброской воинских частей на полигоны Министерства обороны РФ, которые находятся на значительном удалении от пунктов их постоянной дислокации. Ряд соединений получили задачу на проведение маршей своим ходом на расстояния свыше 1000 км.

В частности, в один из минувших дней на платформы военного эшелона погрузились личный состав и боевая техника гвардейской мотострелковой бригады под командованием гвардии полковника Алексея Островского. Эшелон отправился в район учений в соответствии с планом командования.

В назначенные районы вышли боевые корабли и суда обеспечения Тихоокеанского флота. А личный состав соединений морской пехоты совершил передислокацию в Приморский и Камчатский края для подготовки и проведения тактических действий.

Так, бригада морской пехоты, которая дислоцируется во Владивостоке, чтобы попасть в бухту Десантная, совершила многокилометровый марш.

- Батальонная тактическая группа выполняет задачу по загрузке на большие десантные корабли, - комментирует действия подчинённых командир отдельной бригады морской пехоты полковник Сергей Назаренко. - После выхода в море, уже непосредственно в районе формирования десантных кораблей, будет поставлена дальнейшая задача. Вот и получается, что куда пойдут корабли после этого и на каких берегах морские пехотинцы высадят десант, - секрет для всех. В том числе и для командования бригады. Впрочем, это и понятно - сейчас не расписанные по минутам учения, а внезапная и самая масштабная за последние годы проверка боеготовности войск ВВО. 100 тысяч солдат, матросов и офицеров действуют так же, как в условиях реальных боевых действий, где оперативная обстановка постоянно меняется.

«Чёрные береты» признаются, что в этот морской поход идут лучшие бойцы десантно-штурмовых батальонов. Все они служат в бригаде морской пехоты по контракту и должны первыми высаживаться на захваченный врагом берег. Их девиз «Где мы - там победа!», и отступать «чёрные береты» не привыкли.

В ходе внезапной проверки боевой готовности ВВО самолёты и вертолёты объединения ВВС и ПВО выступили в роли условных нарушителей воздушного пространства. В воздух были подняты Су-27, МиГ-31, Ту-134, Ан-26, Ан-12, Ми-8 и Ка-52, которые в качестве контрольных целей, имитирующих самолёты-нарушители воздушного пространства, проверяли подразделения ПВО, несущие боевое дежурство.

Все корабли Тихоокеанского флота вышли в море и заняли позиции в назначенных районах. Уже на переходе экипажи провели корабельные учения. Тактические ударные группы ракетных, противолодочных и минно-тральных кораблей в составе разнородных группировок Тихоокеанского флота отработали действия по ведению морского боя с корабельными ударными группами условного противника в акваториях Охотского и Японского морей. Корабли выполнили различные виды торпедных и артиллерийских стрельб, глубинные бомбометания, отработали постановку и траление мин, противовоздушную оборону отрядов кораблей.

Как сообщил глава военного ведомства генерал армии Сергей Шойгу, в проверке войск ВВО в общей сложности (с учётом привлекаемых сил федеральных органов исполнительной власти и субъектов РФ) были заняты более 162 тысяч человек, свыше 9 тысяч единиц автомобильной и бронетанковой техники, более 600 самолётов и вертолётов, 84 корабля различного назначения.

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ,
Константин ЯСНОВ.
Фото авторов и Ильдуса ГИЛЯЗУТДИНОВА.

• Знаковое событие

РЕГИОН ВАЖЕН И ДЛЯ СТРАНЫ, И ДЛЯ ЦЕРКВИ

Визит Патриарха Московского и всея Руси Кирилла на Дальний Восток стал знаковым событием для всех верующих. В воскресенье, 14 сентября, Спасо-Преображенский кафедральный собор Хабаровска не смог вместить всех желающих присутствовать на проведённой главой РПЦ литургии, и на двух площадях города организовали онлайн-трансляцию.

Напомню, что Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл прибыл в Хабаровск 13 сентября. В аэропорту главу РПЦ встречали министр по развитию Дальнего Востока РФ Александр Галушка, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, митрополит Хабаровский и Приамурский Игнатий, представители духовенства и органов власти.

- Приамурская митрополия играет большую роль в жизни Русской православной церкви. Это связано с огромным значением, которое имеет Дальний Восток для всей нашей страны, - подчеркнул патриарх, говоря о целях своего визита на хабаровскую землю. - Дальний Восток это не просто восточный форпост - это регион с огромными возможностями и одновременно с очень сложной судьбой, с тяжёлым прошлым. Особое внимание наша церковь уделяет развитию церковной жизни на восточных рубежах Отечества, поэтому я стараюсь каждый год бывать на Дальнем Востоке, чтобы своими глазами видеть, что здесь происходит и как развивается церковная жизнь.

Цель нынешнего визита связана именно с этим - пообщаться с епископатом, с руководством края, с лицами, которые несут ответственность за Дальний Восток в правительстве, чтобы мы могли совместно подумать о шагах, направленных на дальнейшее развитие не только церковной жизни, но и связанной с ней социальной стороной бытия наших граждан.

На следующий день горожане и гости дальневосточной столицы у Спасо-Преображенского собора в Хабаровске начали собираться с шести утра - за четыре часа до события. Уже к девяти часам места в храме не осталось. По оценкам представителей Хабаровской епархии, в нём поместились около трёх тысяч прихожан. В числе верующих были и беженцы из Донецка и других городов Украины, поселившиеся в Хабаровском крае. Во избежание давки вход перекрыли оградой. К началу литургии на площадь вынесли церковные подсвечники, чтобы желающие могли поставить свечи и помолиться. Собравшиеся на площади люди уже не стремились внутрь, ожидая начала онлайн-трансляции богослужения на специально установленном на площади Славы экране.

Патриарх прибыл к храму ровно в 10.00. Собор наполнился песнопениями, и началось богослужение, занявшее более трёх часов. Вместе с патриархом литургию проводили митрополит Хабаровский и Приамурский Игнатий и ещё без малого 60 священников местной митрополии. Ещё 64 служителя прибыли в дальневосточную столицу вместе с главой Русской православной церкви. Богослужение вместе с простыми прихожанами отстояли и первые лица Хабаровского края и его столицы вместе со своими семьями.

В этот же день Патриарх Московский и всея Руси Кирилл встретился с пострадавшими в

результате наводнения 2013 года, вручил одиннадцати семьям ключи от квартир в новом доме, которые были приобретены на собранные Русской православной церковью средства, и призвал помнить о необходимости помощи друг другу в беде.

- Верю, что вас ждёт радостная, мирная и счастливая жизнь. Это благополучие, которое сейчас, несомненно, у вас будет, сформировано людьми, которых вы не знаете... Главный вывод из всего этого: мы должны заботиться друг о друге, должны уметь разделять боль друг друга, в скорбных и тяжёлых обстоятельствах помогать друг другу, - сказал патриарх, обращаясь к собравшимся у нового дома будущим жильцам и представителям местных властей.

15 сентября глава РПЦ прибыл в Биробиджан, где совершил молебен в Благовещенском соборе и освятил закладной камень, положенный в основание храма в честь святого князя Александра Невского в новом микрорайоне города. А на седующий день прилетел в Комсомольск-на-Амуре, где совершил молебен в Кафедральном соборе во имя святого пророка Божия Илии, а также побывал на авиационном заводе и пообщался с его работниками.

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

• Выборы-2014

ЭТО ТОЖЕ ПРОВЕРКА: НА ГРАЖДАНСКУЮ ЗРЕЛОСТЬ

В соединении, где командиром генерал-майор Николай Верепаха, два события одновременно стали значимыми: внезапная проверка подразделений Восточного военного округа по приказу Верховного главнокомандующего ВС РФ совпала с выборами депутатов в Законодательную думу Хабаровского края, городскую думу Комсомольска-на-Амуре и мэра города Юности.

...Начальник склада роты комендатуры охраны и обслуживания бригады старший прапорщик Андрей Скуматов и не сосчитает, сколько раз за свою жизнь выполнял этот добровольный долг российского гражданина.

- Теперь вот веду на избирательный участок своих подчинённых, - говорит Андрей Владимирович, предупреждающе вскидывая руку на светофорном перекрёстке.

Присоединившись к роте комендатуры охраны и обслуживания бригады, марширую с мужчинами под красный флажок. До избирательного участка рукой подать, но побеседовать со старшим прапорщиком, от которого так и веет благожелательностью и участием, успеваем.

- Андрей Владимирович, а чего вы ожидаете от нынешних выборов как житель города Юности? Вы ведь здесь с 1986 года живёте...

- А мне много не надо. Хочу, чтобы город стал красивее и чище, а дороги - без ям и ухабов. Все свои надежды связываю с депутатом Андреем Климовым, который баллотируется на пост мэра Комсомольска-на-Амуре.

За разговором не заметили, как дошли до Дома культуры строителей - избирательный участок №296. В фойе городского учреждения культуры несуетно проходило голосование. Его участниками становятся и избиратели в военной форме.

Те военнослужащие, кто уже прошёл все процедуры голосования, делятся своими впечатлениями. Рядовой Виктор Карташов, что служит в войсках космической обороны четыре месяца, вспоминает, что первый раз он участвовал в подобном мероприятии, будучи студентом Томского государственного университета систем управления и радиоэлектроники. Сейчас голосует в армейских условиях в Комсомольске-на-Амуре.

Внимание младшего сержанта Семёна Арефьева привлекла кандидатура Людмилы Арефьевой, которая баллотировалась в Законодательную думу Хабаровского края.

- Я напротив её фамилии и поставил галочку, потому что считаю - женщины во все времена правили мудро и справедливо. Да и вообще у нас фамилии с ней одинаковые! - с улыбкой «докладывает» он.

Приморчанин рядовой Григорий Бойко с процедурой выборов сталкивается впервые.

- Мне понравилось то, что всё прошло по-деловому, без суеты, - замечает он.

Между тем добросовестные избиратели в военной форме уже заканчивают процедуру голосования и намереваются стать в строй. Перед тем, как покинуть избирательный участок вместе с ротой, обращаюсь к председателю избирательной участковой комиссии №296 Татьяне Потоцкой.

- Татьяна Александровна, чем отличаются от других избиратели в погонах?

- Прежде всего, дисциплиной, - не скрывает своих симпатий к этому качеству военнослужащих она. - Именно эта войсковая часть голосует лучше всех, стопроцентно и без задержек. Я в этой должности уже четыре года. До двух часов дня, как обычно, они покидают наш избирательный участок. Мы и ныне не забыли о тех, кто голосует впервые - подарили ребятам ручки и блокноты.

На прощание делаю снимок роты у крыльца Дома культуры строителей. Затем им снова в строй и на службу. На этот раз особо ответственную, связанную с выполнением задач в ходе внезапной проверки.

- Одно другому не мешает, - невозмутимо изрекает, прощаясь, старший прапорщик Андрей Скуматов, отдавший армии более двадцати лет. - Мы выполняем параллельно свою боевую задачу. Никто и ничто не помешает нам защитить свою часть.

Автору этих строк запомнилась ещё одна встреча с молодым избирателем. До конца наряда у рядового Дмитрия Осипова оставалось чуть больше часа. Потом он в числе других военнослужащих роты комендатуры охраны и обслуживания отправится на избирательный участок №296.

- Я буду голосовать за кандидата в депутаты Андрея Климова, - откровенничает со мной этот рядовой. - Голосую впервые и с большим желанием.

И ещё молодой человек, что родом из Башкирии, немного рассказал о себе. Не так давно он ушёл с первого курса Магнитогорского государственного университета, поняв, что физик из него не получится. С большой охотой оправился в армию, чтобы себя проверить и, кажется, уже определился. С математической точностью Дмитрий подсчитал, что до окончания службы ему осталось 249 дней. А потом он собирается связать свою судьбу с профессией защитника Родины и поэтому планирует остаться в армии по контракту.

Ольга ГРЕБЕНЮК.
Фото автора.

● *Военной прокуратуре ВВО - 85 лет*

НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ И ЗАКОНУ

В августе 2014 года военной прокуратуре Восточного военного округа исполнилось 85 лет. Об истории развития органов военной прокуратуры на Дальнем Востоке и состоянии правопорядка в воинских коллективах - беседа с военным прокурором округа генерал-майором юстиции Александром РУШКИНЫМ.

- Александр Николаевич, с чего начиналась история военной прокуратуры округа?

- Свою историю наша прокуратура ведёт с 1929 года, когда при Особой Дальневосточной армии (ОДВА) приказом прокурора Верховного суда СССР №17 был сформирован надзорный орган.

И в мирное время, и в период боевых действий военные прокуроры эффективно боролись с мошенниками, расхитителями, шпионами, диверсантами, паникёрами - всех не перечислить. При этом сами нередко рисковали жизнью.

Довольно драматично сложились судьбы военных прокуроров, которым довелось руководить военной прокуратурой ОДВА на этапах её становления. В годы репрессий за «контрреволюционные преступления» был расстрелян Н. Малютин (будучи уже военным прокурором Белорусского военного округа), а в 1939 году приговорён к двадцати годам исправительно-трудовых лагерей дивизионюрист В. Малкис. Только в пятидесятых годах прошлого века оба были реабилитированы, Малютин - посмертно.

В период Великой Отечественной войны в боях с немецко-фашистскими захватчиками военные прокуроры выдержали серьёзный экзамен, в очередной раз доказав способность вести работу в сложной обстановке.

С честью выполняли они свой долг в Афганистане, в ходе контртеррористической операции на Северном Кавказе, в миротворческих миссиях на территории Абхазии, Южной Осетии, Республики Боснии и Герцеговины. Многие из них по праву награждены орденами и медалями.

- Ветеранов не забываете?

- Ни в коем случае. К сожалению, этих людей с каждым днём становится всё меньше, особенно участников Великой Отечественной войны. В настоящее время на территории Восточного военного округа проживают только два фронтовика, которые в послевоенное время связали свою судьбу с органами военной прокуратуры. Это Иван Авдеев, который ушёл в отставку с должности помощника военного прокурора округа, и Нина Сидоренко, которая после войны более тридцати лет отдала военной прокуратуре Анадырского гарнизона. Сейчас они живут в Хабаровске.

Мы стараемся уделять этим людям как можно больше внимания. Каждый год в преддверии Дня Победы Иван Дмитриевич и Нина Петровна приезжают к нам, делятся своими мыслями и воспоминаниями. Это важно, особенно для молодых прокурорских работников. Считаю, что рассказы ветеранов о подвигах советского народа, благодаря которым мы сегодня имеем возможность мирно трудиться, растить детей и строить планы на будущее, должны быть доступными. Мы стараемся размещать в средствах массовой информации как можно больше публикаций, посвящённых ветеранам-фронтовикам.

- Александр Николаевич, а что собой представляет военная прокуратура Восточного военного округа сегодня?

- Реорганизация прокуратуры произошла в феврале 2011 года, когда в соответствии с новым военно-административным делением страны была образована военная прокуратура Восточного военного округа. Нам были переподчинены пять военных прокуратур гарнизонов, дислоцированных на территории Забайкальского края и Республики Бурятии, появился прокурорский участок в Чите.

Военная прокуратура округа сегодня - это семь отделов по различным направлениям деятельности, прокурорский участок и 19 военных прокуратур гарнизонов, расположенных на территории девяти субъектов Дальневосточного и Сибирского федеральных округов Российской Федерации.

- С момента вашего назначения на должность военного прокурора округа прошло полгода.

Есть что сказать об этом периоде?

- В августе были подведены итоги нашей деятельности за первое полугодие, определены ближайшие задачи. За этот период восстановлены нарушенные права более 112 тысяч граждан, по требованию военных прокуроров выявлено и устранено свыше 32 тысяч нарушений законов. Возмещён ущерб в размере более 127 миллионов рублей.

- Но это только цифры, а конкретные примеры привести можете?

- Безусловно. В Приморском крае военной прокуратурой Уссурийского гарнизона выявлены нарушения трудового законодательства. Работникам филиала «Приморский» ОАО «Ремонтно-эксплуатационное управление» задолжали более полутора миллионов рублей заработной платы.

По требованию военного прокурора, подтверждённому решениями суда, задолженность погашена. Аналогичным образом в Амурской области восстановлены права военнослужащих на получение денежной компенсации взамен неиспользованных дополнительных суток отдыха.

Военный прокурор Улан-Удэнского гарнизона, выяснив, что ОАО «Ростелеком» без договора аренды использует для осуществления предпринимательской деятельности три нежилых постройки Минобороны России, обратился в Арбитражный суд Республики Бурятии, который оштрафовал коммерческую организацию за допущенные нарушения.

- А как обстоят дела с правопорядком в войсках округа?

- Позитивным итогом совместной работы военных прокуроров и командования стало сокращение количества тяжких и особо тяжких преступлений, проявлений неуставных отношений и пострадавших от них военнослужащих.

Но работы всё равно хватает, насущными остаются вопросы защиты экономических интересов государства, прав и социальных гарантий граждан, обеспечения боеготовности войск.

- Средства массовой информации в июне этого года писали о нарушении законов в системе аутсорсинга. Удалось ли что-то исправить?

- Над ситуацией работаем. К сожалению, здесь проблемы решены далеко не все. Приведу такой пример. В Южно-Сахалинске военные прокуроры выявили факты мошенничества при исполнении госконтракта по организации питания военнослужащих. Руководитель коммерческой организации в актах оказанных услуг значительно завысил количество поставленной пищевой продукции, в результате чего государству был причинён ущерб в размере более 16,5 миллиона рублей. По материалам прокурорской проверки возбуждено и расследуется уголовное дело. И такие факты не единичны.

Беседовал Владимир ПЫЛАЕВ.
Фото из архива редакции.

● *Внезапная проверка*

ПОСЛЕДНИЕ ШТРИХИ ПЕРЕД УЧЕНИЕМ «ВОСТОК-2014»

16 сентября в ходе внезапной проверки боевой готовности войск была завершена перегруппировка и оперативное развёртывание войск (сил), соединений воздушно-десантных войск, дальней авиации Восточного военного округа. Соединения и воинские части четырёх общевойсковых объединений ВВО сосредоточились на полигонах Забайкальского, Камчатского и Приморского краёв, Сахалинской и Чукотской областей. Войска заняли предписанные оперативные районы и приступили к выполнению учебно-боевых задач.

Как отметили представители командования ВВО, для перегруппировки войск в ходе внезапной проверки была задействована вся транспортная сеть в границах Восточного военного округа, включая водные и воздушные пути сообщения. Вопросы переброски соединений и воинских частей в районы проведения учений, а речь идёт о расстояниях порой в тысячу и более километров, помогали решить территориальные органы Минтранса, Росавтодора, Росжелдора, Росморречфлота.

Таких масштабов на Дальнем Востоке не видели, пожалуй, со времён распада Советского Союза. Для переброски войск и техники в заданные районы органами военных сообщений было задействовано более 20 воинских эшелонов, состоящих из 800 вагонов и платформ, а также десятки судов эксплуатационного флота. От железнодорожного парка Минобороны России и ОАО «РЖД» задействованы локомотивы, специальные пассажирские и грузовые вагоны.

В Хабаровском крае основная группировка войск сосредоточилась на Князе-Волконском общевойсковом полигоне Восточного военного округа. Здесь расположились силы и средства сразу нескольких соединений из Амурского общевойскового объединения под командованием генерал-лейтенанта Сергея Соломатина (на верхнем снимке). Они прибыли сюда из-под Хабаровска и Белогорска железнодорожным транспортом, несколькими колоннами автомобильной и гусеничной техники.

Пожалуй, самый короткий марш из пункта постоянной дислокации в район общевойскового полигона совершили военнослужащие отдельной мотострелковой бригады под командованием генерал-майора Бориса Фомичёва. Они преодолели всего несколько десятков километров. Однако, по словам офицеров соединения, такая короткая дорога никоим образом не облегчала поставленные перед военнослужащими задачи, ведь действовать приходилось в режиме военного времени.

Подразделения отдельной мотострелковой бригады получили сигнал на приведение в высшую степень боевой готовности 11 сентября в 17 часов 30 минут. В течение предписанного времени военнослужащие выполнили мероприятия первой очереди в парке боевых машин: сняли технику с кратковременного хранения, провели контрольный осмотр танков и боевых машин пехоты. По команде командира бригады генерал-майора Бориса Фомичёва они совершили марш сначала в район формирования ротных колонн, затем - в район сосредоточения.

В ходе марша личный состав хабаровского соединения отработал традиционные учебно-боевые задачи - отразил нападение разведывательно-диверсионных групп условного противника, осуществил мероприятия противовоздушной обороны, преодолел «заражённые» участки местности в условиях применения «противником» оружия массового поражения. В целом, как на шоссе, так и на «зелёнке» подразделения показали высокий уровень сплоченности и профессиональной подготовки.

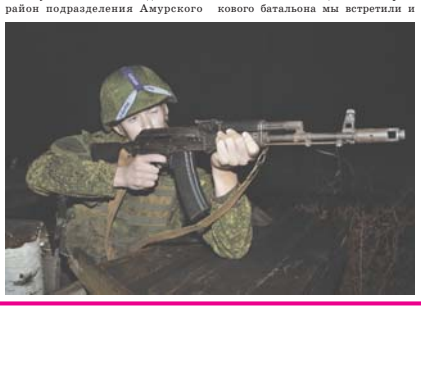
Стоит отметить, что прикрытие колонн автомобильной и гусеничной техники во время марша, а также разведку местности на предмет наличия подразделений условного противника осуществляли экипажи штурмовых военно-транспортных вертолётов Ми-8 АМТШ авиационной базы армейской авиации из Хабаровска и боевых Ка-52 из Приморья. Кроме того, лётчики отработали задачи по огневому поражению условного противника неуправляемыми авиационными ракетами и другим штатным бортовым вооружением.

В указанный командованием район подразделения Амурского общевойскового объединения прибыли вовремя, без потерь в людях и в технике. После оборудования на территории полигона полевых лагерей для проживания, парков для гусеничной и колесной техники, личный состав приступил к мероприятиям боевого слаживания. Разведчики, мотострелки, танкисты, инженеры, связисты отрабатывали задачи по предназначению, проводили тактико-специальные тренировки, участвовали в боевых стрельбах. Нашлось дело и для подразделений ПВО, РЭБ, МТО.

Учебно-боевые занятия войск не затихали даже ночью. В этом удалось убедиться лично во время подготовки мотострелков к батальонному тактическому учению с боевой стрельбой. На одном из участков общевойскового полигона в условиях светомаскировки и радиомолчания в бой с условным противником готовились вступить около 600 человек и до 200 единиц боевой техники. Безлунная ночь вносила свои сложности - опознать местонахождение боевых машин пехоты на позициях сзади можно было только по специальным огням.

По словам командира мотострелкового батальона, ночные боевые стрельбы отличаются от дневных дополнительными сложностями в ориентировании, наблюдении за полем боя, определении расстояний, и даже обращении с оружием. Поэтому были организованы дополнительные тренировки подразделений, а в ходе ночных занятий предусмотрено активное использование осветительных средств, самосветящихся насадок на прицельные приспособления и ночных прицелов. Свою лепту внесли и штатные военные психологи.

Ночью на позициях мотострелкового батальона мы встретили и



командующего Амурским общевойсковым объединением генерал-лейтенанта Сергея Соломатина. Он пригласил журналистов понаблюдать за ночными боевыми стрельбами разведывательного взвода отдельной мотострелковой бригады. Несколько минут спустя перед нами предстала новая учебная точка. Здесь военнослужащие довольно успешно выполняли второе упражнение контрольных стрельб из автомата с метанием учебной гранаты.

Вскоре по сигналу руководителя стрельбы на участке «К бою» два очередных разведчика быстро выдвинулись на рубеж открытия огня. Опознать в полной темноте их можно было только по специальным красным маячкам, установленным на задней части каски. А вот сами военнослужащие, похоже, ориентировались на местности прекрасно. Они быстро меняли позиции в окопе и без лишних задержек поражали спешивающуюся, атакующую и залегшую группы пехоты из положения «стоя с упора».

Особенно сложно стало выполнять упражнение, когда на местность опустился ночной туман. Он серьёзно затруднял наблюдение за мишенями в секторе стрельбы, ведение точного огня на дистанциях в 500, 300 и 200 метров. Да и для метания гранаты по атакующей группе пехоты в таких сложных условиях потребовался уже просто сверхточный глазомер. Но военнослужащие успешно завершили выполнение поставленной задачи, доказав, что в разведку попадают только лучшие.

- Здесь главное привычка, - сказал позже разведчик рядовой Михаил Федораш. - Мне пока приходится сложно - я по призыву служил на Тихоокеанском флоте и всего месяц, как заключил контракт. Но всё равно интересно. После объявления внезапной проверки постоянно на ногах - то стрельбы, то тактические занятия в лесу, но усталости не чувствуем. Хочется стать лучшими в стрельбе и метании гранат, уметь обустроиться в лесу и развести огонь при помощи подручных средств, оказать помощь пострадавшему товарищу.

Что ж, впереди у военнослужащих ещё не один десяток тактико-специальных тренировок, и, думается, к исходу внезапной проверки боевой готовности войск Михаил получит необходимый для разведчика практический опыт. Это время позволит личному составу соединений и воинских частей Амурского общевойскового объединения завершить подготовку к стратегическому командно-штабному учению «Восток-2014». Оно начнётся уже в ближайшие дни и станет для военнослужащих Восточного военного округа главным экзаменом года.

Олег СУРОВЦЕВ.
Фото автора.

● *Внезапная проверка*

БЕЗ СВЯЗИ НЕ ПРОДЕРЖИТСЯ ПЕХОТА, И ТАНКИ В БОЙ БЕЗ СВЯЗИ НЕ ПОЙДУТ

В ходе внезапной проверки боевой готовности войск ВВО был поднят по сигналу тревоги личный состав соединения управления общевойскового объединения, которым командует полковник Михаил Ковылин. Воины соединения с честью выполнили поставленные перед ними задачи, продемонстрировав при этом высокое профессиональное мастерство и полевую выучку.

ТРУБА ЗОВЁТ В ПОХОД

Сигнал тревоги в помещении дежурного офицера по соединению никого не застал врасплох. В кратчайшие сроки под руководством заместителя командира соединения по вооружению подполковника Павла Казаряна, заместителя командира соединения по тылу подполковника Виталия Вербицкого, начальника линейного узла связи майора Алексея Шабалина, начальника полевого узла связи подполковника Александра Горба и других водители провели тщательную предмаршевую подготовку автомобилей.

В аппаратные, радиостанции, подвижные командные пункты специалисты связи уложили необходимые агрегаты, запасные блоки, кабели связи. Брали с запасом, учитывая прошлогодний опыт, когда бригада связи участвовала в аналогичной внезапной проверке боевой готовности войск Восточного военного округа. Тогда личный состав бригады управления был отмечен вышестоящим командованием в числе лучших.

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЁР!

Загруженные до отказа тяжёлые автомобили вытянулись в походную колонну в районе сосредоточения. После короткого совещания начальников полевых линейных узлов связи, командиров подразделений у командира бригады многие из офицеров вздохнули с облегчением: маршрут движения был хоть и очень сложным, но вполне привычным - первый этап стратегического тактического учения начинался с марша на полигон Цугол.

Некоторое беспокойство у офицеров вызывали молодые водители, несмотря на то, что за три месяца их службы в соединении было сделано немало, чтобы подтянуть их в профессиональном отношении. Под руководством командиров они значительно обновили свои теоретические знания, совершили несколько полевых выходов в составе колонн подразделения по дорогам повышенной сложности, в том числе и 200-километровый марш, который показал, что большинство новичков уверенно чувствуют себя за рулём большегрузных автомобилей.

При подготовке водительского состава командиры подразделений наладили в коллективах обмен опытом квалифицированных специалистов с начинающими автомобилистами. Признанные в соединении мастера вождения старший прапорщик Евгений Мишин, прапорщик Павел Перевозчиков, младший сержант Игорь Леонов, рядовые Максим и Евгений Дерновы и другие охотно поделились своим опытом преодоления сложных дорожных препятствий, эффективными приёмами подготовки техники к выходу в поле, обслуживания и ремонта в условиях, приближенных к реальному бою.

Точно в назначенное время автомобильная колонна бригады управления под командованием полковника Михаила Ковылина покинула район сосредоточения и по федеральной трассе направилась в район развёртывания.

Тяжело гружённые автомобили с трудом выдерживали темп, заданный командиром: в колонну вклинивались гражданские легковые и грузовые автомобили, заставляя водителей сбрасывать скорость. Несмотря на раннее утро, трасса была забита и другой военной техникой: в район полигона шли ракетчики, зенитчики, танкисты... Небо над колоннами то и дело «стригли» вертолёты огневой поддержки авиационной вертолётной базы, которой командует полковник Сергей Кириков.

НАПАДЕНИЕ НА МАРШЕ

Без особых происшествий хинганцы прошли сто километров. Автомобили вошли в небольшое ущелье, пробитое через гряду каменистых сопок. Справа и слева по связистам ударили автоматы диверсионно-разведывательной группы условного противника. Заухали взрывы имитационных зарядов. Экипажи радиостанций, водители транспортных машин под руководством офицеров заняли круговую оборону.

Вступил в бой и личный состав роты охраны под командованием капитана Алексея Гончарова. Подчинённые офицера метким огнём сковали действия нападавших, мешая им вести прицельную стрельбу по автомобилям и связистам. Трудно сказать, как бы завершилась вылазка «диверсантов» для личного состава бригады управления, если бы на помощь хинганцам не пришли пилоты винтокрылых машин.

Четвёрка Ми-8 чётко вышла на заданные координаты и легла на боевой курс. Два захода потребовалось пилотам, чтобы диверсионно-разведывательная группа «противника» была полностью «уничтожена». Колонна автомобилей продолжила свой путь в район развёртывания, но ещё не раз по маршруту связистам полковника Михаила Ковылина приходилось отражать нападения «диверсантов», преодолевать многочисленные участки «заражённой» местности, действовать по различным вводным.

Военнослужащие делали это чётко, слаженно, с высоким профессионализмом. Ничто не смогло помешать воинам-хинганцам успешно выполнить приказ командующего общевойсковым объединением и точно в назначенное время прибыть в район предназначения, развернуть полевые и линейные узлы связи, обеспечить командованию устойчивое управление частями и соединениями объединения на стратегическом тактическом учении.

- В ходе внезапной проверки боевой готовности военнослужащие бригады управления успешно выдержали все испытания, - говорит заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Алексей Логачев. - Особенно хочу отметить инициативные и умелые действия в ходе многокилометрового марша водителей старшего прапорщика Евгения Мишина, прапорщика Павла Перевозчикова, младшего сержанта Игоря Леонова, рядовых Максима и Евгения Дерновых.

К слову, и молодые солдаты в большинстве без особых ошибок преодолели почти четыреста километров сложного маршрута, не допустили неоправданных поломок техники. Все автомобили, аппаратные, радиостанции дошли до района развёртывания в рабочем состоянии. Теперь слово было за специалистами связи.

НЕ ДУМАЙ О СЕКУНДАХ СЫСОКА

Старший начальник на полигоне Цугол не дал связистам времени на передышку. Уже через полчаса, получив боевую задачу от старшего начальника, расчёты и экипажи аппаратных, радиорелейных станций под руководством командира соединения полковника Михаила Ковылина и начальника штаба подполковника Олега Степанова приступили к развёртыванию узлов связи.

Несмотря на усталость после многокилометрового марша, различные вводные проверяющих в процессе развёртывания полевого и линейного узлов связи, военнослужащие успешно справились с поставленной учебно-боевой задачей. Под внимательными взглядами проверяющих из штаба Восточного военного округа они развернули полевой узел связи общевойскового объединения, телефонный и телеграфный центр, радиоцентр, центр каналообразующих систем, станцию космической связи.

Контрольная проверка установленных каналов связи специалистами вышестоящего штаба показала, что вся аппаратура радиоэлектронного комплекса работает надёжно и устойчиво. Наиболее чётко и слаженно отработали все поставленные боевые задачи подчинённые начальника линейного узла связи майора Алексея Шабалина, начальника полевого узла связи подполковника Александра Горба, начальника штаба полевого узла связи майора Николая Семёнова, начальника спутниковой радиостанции капитана Даниила Потапова, начальника радиостанции капитана Виктора Чижова, командира взвода инфокоммуникационных систем старшего лейтенанта Виталия Лобовикова.

По словам проверяющих, большинство офицеров продемонстрировали высокую профессиональную выучку, умение руководить подчинёнными в сложных и нестандартных ситуациях учебного боя. Они успевали не только тщательно контролировать действия расчётов и экипажей, но и с готовностью приходили на помощь подчинённым, едва в работе последних возникала малейшая заминка.

Владимир СЕМЕНИХИН.
Фото автора.

- Мы - люди военные, поэтому должны быть всегда готовы к любым внезапным ситуациям, - так ответил на вопрос корреспондента «СН» о начале внезапной проверки боеготовности войск округа командир бригады управления полковник Роман Никонов. - Как только поступил сигнал о приведении воинской части в боевую готовность «Полная», были незамедлительно оповещены дежурные службы и подразделения первого эшелона, а также выполнены работы по приведению военной техники и вооружения к использованию по назначению.

СБОЕВ НЕ БУДЕТ

К перегруппировке в село Князе-Волконское близ Хабаровска личный состав бригады был готов в кратчайшее время. Согласно полученной команде военные связисты прибыли в указанный район комбинированным способом. Часть техники была перевезена воинскими эшелонами со станции Белогорск-2, вторая половина добиралась своим ходом. Всего в район развёртывания прибыли более ста единиц военной техники и вооружения, а также около трёхсот военнослужащих и лиц гражданского персонала. Вместе с военнослужащими в район сосредоточения выдвигаются медики, психологи и делопроизводители, то есть все, кто обеспечивает боевую готовность соединения.

- Наша главная задача - обеспечение бесперебойной работы командного пункта объединения, - вводит меня в курс дела полковник Роман Никонов. - Поэтому мы начали действовать в числе первых подразделений. На месте были проведены все необходимые мероприятия для работы руководства.

Ольга КАПШТЫК.

● *На привале*

С ПЕСНЕЙ ЛЕГЧЕ В БОЙ ИДТИ!

В рамках объявленной Верховным главнокомандующим Вооружёнными силами РФ внезапной комплексной проверки боевой готовности войск Восточного военного округа каждое объединение выполняет поставленные перед ним учебно-боевые задачи.

Одной из составляющих успеха являются факторы морально-психологической подготовки воина, его умение настроиться на победу. Что делается в этом плане в соединениях и воинских частях Приморского общевойскового объединения под командованием генерал-майора Алексея Салмина? На этот вопрос корреспонденту «СН» ответил старший офицер отдела морально-психологического обеспечения объединения подполковник Александр ГОРБАНЬ.

- В первую очередь отмечу деятельность психологов соединений - подполковников запаса Леонида Петрова и Евгения Кузьменко, Ларису Салмину, Юлию Гавриленко и других, которые встретились с каждым новобранцем весенне-летнего призыва, изучили его личностные качества, дали необходимые рекомендации командирам, - говорит Александр Борисович. - Пополнения было много, с ним работа проводилась как в постоянных пунктах дислокации, так и в полевых условиях.

В летний период обучения активизировалась в войсках деятельность представителей Русской православной церкви. Не раз выезжал на Сергеевский полигон, к примеру, внештатный священник объединения протоиерей Григорий Цуркан. А в августе на территорию полевого лагеря завезли всю необходимую церковную утварь и открыли небольшой храм. Сам архиепископ Владивостокский и Приморский Вениамин освятил его.

- Александр Борисович, а чем сегодня заняты офицеры-воспитатели?

- Планы работы с личным составом на период подготовки к учению и дальнейшему участию в нём предполагают ежедневное информирование военнослужащих о важнейших событиях и военно-политической обстановке в России, странах Азиатско-Тихоокеанского региона и в мире, а также проведение занятий по общественно-государственной подготовке. И, конечно, культурное обслуживание военнослужащих в полевых условиях. К примеру, на мыс Клёрка, куда совершила марш отдельная мотострелковая бригада, вышел и походный автоклуб, которым заведует майор запаса Константин Брагинец. У него есть привязка к спутниковому ТВ, так что в часы досуга личному составу организованы просмотры телевизионных программ и кинофильмов.

А ещё активно задействуем творческие самодеятельные коллективы соединений, чтобы подбодрить ребят хорошей песней. Неоднократный лауреат армейских и краевых конкурсов вокально-инструментальный ансамбль «Восточный форпост» и одна из творческих групп отлично зарекомендовали себя во время прошедшего полевого выхода, где дали 15 концертов. Кроме того, привлекаем профессиональных артистов. Так, в ближайшие выходные ждём на полевом стане десант актёров Драматического театра Восточного военного округа и творческий коллектив Уссурийского Дома офицеров. Словом, наряду с боевой учёбой будет и возможность снять напряжение от повседневных нагрузок.

О своей жизни в эти дни активисты подразделений расскажут в стенных газетах. Первой такую газету под названием «Гвардеец» выпустила одна из отдельных мотострелковых бригад, которая убыла на остров Сахалин.

С нашей стороны идёт контроль за всей этой деятельностью в частях. Ранее отдел морально-психологического обеспечения выпустил методички по организации воспитательной работы в полевых условиях.

Беседовал Константин ЯСНОВ.
Фото Руслана ВОРОНОВА.

● *На службу по контракту*

На площади имени Ленина в Хабаровске впервые прошла военно-патриотическая акция «Военная служба по контракту в Восточном военном округе - твой выбор».

ЭТО ТВОЙ ВЫБОР! И ВЫБОР - ПРАВИЛЬНЫЙ

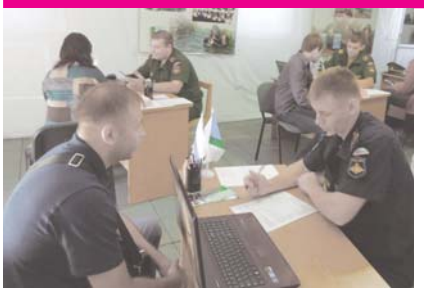
Акция была спланирована заранее и приурочена ко Дню танкиста. Ещё в июне о планируемом мероприятии корреспонденту «СН» рассказывал начальник пункта отбора на военную службу по контракту по Хабаровскому краю и ЕАО подполковник Дмитрий Саньков. К тому времени такие акции уже прошли в воздушно-десантных войсках в Пскове и Новороссийске. Сотрудники хабаровского пункта отбора специально ездили перенимать этот опыт, после чего спланировали подобные мероприятия в Восточном военном округе (во Владивостоке, Хабаровске, Улан-Удэ и Чите), приурочив их к военным праздникам. Это позволило задействовать и администрации городов, и командиров воинских частей, в местах проведения акций поставить технику, полевые кухни, агитационные площадки, пригласить артистов.

В Хабаровске на площади имени Ленина был развёрнут мобильный пункт отбора на службу по контракту, где каждый желающий мог получить квалифицированную консультацию специалистов, познакомиться с условиями военной службы по контракту, увидеть уровень подготовки воинов-разведчиков, образцы боевой техники и вооружения.

Официальную часть мероприятия открыл начальник управления кадров ВВО контр-адмирал Валерий Костин. Он прежде всего отметил, что целью акции является показ нового облика нашей армии, привлечение молодёжи для службы в Вооружённых силах РФ.

- В настоящее время военная служба по контракту существенно отличается от той, что была ранее, - сказал Валерий Павлович. - Возросла интенсивность боевой подготовки, в войска поступают современная техника и вооружение, служить в Вооружённых силах РФ вновь стало престижно. Военнослужащие имеют социальные льготы, существенно возросло денежное довольствие, что позволяет достойно обеспечивать себя, свою семью, уверенно смотреть в завтрашний день. Кроме того, постоянно совершенствуется система обеспечения военнослужащих жильём, поэтому закономерно, что количество поступивших на военную службу по контракту ежегодно растёт.

В рамках официальной части мероприятия состоялась церемония



присвоения воинских званий и награждения военнослужащих.

Приказ министра обороны РФ об этом зачитал начальник отдела присвоения воинских званий и награждения управления кадров ВВО подполковник Константин Асонов.

Среди награждённых медалью «За воинскую доблесть» II степени были рядовой Владислав Голенко, старший прапорщик Владимир Горощена, старший сержант Сергей Захаров, сержант Алексей Иванюга и другие.

За отличные успехи в боевой подготовке в 2014 году благодарностью мэра города и книгой «Хабаровск - город воинской славы» были награждены пять военнослужащих ВВО.

После вручения наград мэр Хабаровска Александр Соколов поблагодарил командование и офицеров управления кадров ВВО за отлично организованный праздник:

- Тысячи молодых людей в России мечтают посвятить себя военной службе. Но далеко не все знают, как реализовать эту мечту. Сегодня наш округ проводит мероприятие, которое собрало массу людей, и они могут ознакомиться с возможностями контрактной службы.

Александр Николаевич отметил, что в этом году для военнослужащих в Хабаровске строятся более двух тысяч квартир.

- Город развивается во многом благодаря воинам-дальневосточникам. Служить в ВВО почётно и престижно. Я сам проходил срочную службу на Дальнем Востоке, во время которой получил навыки управления, жизненную закалку, - подчеркнул мэр.

К собравшимся также обратились настоятель храма Александра Невского отец Василий и капитан I ранга Виктор Болдырев, председатель совета ветеранов военной службы ВВО.

Праздничную атмосферу дополнили выступления Ансамбля песни и пляски ВВО, отряда специального назначения, военно-исторического клуба воспитанников кадетской школы №1 имени Ф.Ф. Ушакова и других коллективов города. Большой интерес у собравшихся вызвали образцы современной боевой техники, а также инженерное имущество и боеприпасы сапёров, средства радиационной, химической и биологической защиты, медицинское имущество, беспилотный летательный аппарат, воздушно-десантная техника.

О необходимости использования стендов в агитационной кампании по отбору на военную службу по контракту рассказал лейтенант Дмитрий Егай:

- Это сделано для того, чтобы молодые люди, желающие поступить на службу по контракту, смогли понять, что им наиболее близко, и выбрать для себя определённые войска. На моём стенде, например, представлены различные противопехотные, противотанковые мины, миноискатель, радиосети дистанционного подрыва. Всё вооружение, представленное на выставке, можно было потрогать руками, поэтому стенд «Ракетно-артиллерийское вооружение» привлёк огромное количество детей.

Многие из посетителей акции вспомнили навыки разборки и сборки автомата Калашникова. Некоторые даже устраивали семейные соревнования. А проголодавшиеся или просто любопытные могли отведать традиционной для таких праздничных мероприятий наваристой солдатской каши.

Капитан Михаил Рогозин прокомментировал итоги первой половины дня работы мобильного пункта так:

- Активность очень высокая! К 13.45 я выписал 15 отношений к назначению на должность по контрактной службе, в последующем эти кандидаты начнут проходить отбор. Желающие пойти на службу по контракту интересуются денежным довольствием, местом дислокации части, социальными гарантиями. Подходят, кстати, и люди в возрасте: они узнают информацию для своих сыновей и даже внуков. Так что эффективность акции уже видна!

Настоящая очередь собралась перед палаткой военторга, где все желающие могли приобрести уже ставшие популярными футболки «Армия России» и «Вежливые люди».

- В целом, можно считать опыт проведения подобных акций удался, несмотря на то, что такое масштабное мероприятие проходит в Хабаровске впервые. Об условиях службы по контракту узнали более двух тысяч хабаровчан и гостей краевой столицы, около 200 молодых людей подали заявку на прохождение армейской службы. Проведённая акция связана с реформой перехода Вооружённых сил РФ на профессиональную основу, - подчеркнул начальник управления кадров ВВО контр-адмирал Валерий Костин.

Мария БОТЕЗ.
Фото автора.

● *Подвигу - 75 лет*

Взлетали, чтобы ПОБЕЖДАТЬ

13 сентября учебный центр по подготовке младших специалистов танковых войск Восточного военного округа, дислоцированный в районе посёлка Анастасьевка Хабаровского края, провёл день открытых дверей, приуроченный ко Дню танкиста. Проведение этого мероприятия было тесно связано с акцией «Военная служба по контракту в Восточном военном округе - твой выбор!», которая проходила на центральной площади Хабаровска в тот же день.

Именно отсюда все желающие смогли добраться в учебный центр подготовки младших специалистов танковых войск на автобусах. И желающих провести выходной день в воинской части оказалось немало. Все эти люди, «рискнувшие» отправиться в почти полуторачасовое путешествие, были вознаграждены незабываемым зрелищем и прекрасным настроением.

А начались мероприятия на Анастасьевском полигоне, где курсанты ОУЦа продемонстрировали зрителям мастерство в стрельбе штатным снарядом из машин Т-72Б3. Повинуясь чётким командам, пять машин вышло на боевой рубеж. В ожидании замерли все собравшиеся, и спустя несколько минут грянули выстрелы. На людей гражданских звук произвёл ошеломляющее действие, многие вздрогнули, дети вскрикнули. А между тем экипажи, закончив стрельбу с места, двинули свои машины вперёд, продолжая вести огонь. Характерно, что в машинах находились обычные курсанты ОУЦа, которые очень скоро отправятся продолжать службу по призыву в танковых частях Восточного военного округа.

- Преодоление страха, ведение огня, выносливость - вот далеко не полный перечень навыков настоящего танкиста, - комментируют гостям части происходящее офицеры учебного центра. - Подготовка механика-водителя, наводчика, стрелка - это целый комплекс учебных дисциплин. Программа тяжёлая, и не все её выдерживают. Но, несмотря на трудности, подавляющее большинство курсантов через несколько месяцев обучения могут продемонстрировать мастерское владение штатным вооружением, а многие начинают задумываться о том, чтобы заключить контракт.

Ещё одними настоящими героями танкового представления стали военнослужащие контрактной службы из числа инструкторов учебного центра на газотурбинных Т-80. Но если участники стрельб состязались в меткости и качестве вождения на дизельных Т-72Б3, то танкисты на «реактивных машинах» были задействованы в более мирной, но в чём-то даже более трудной миссии. Перед гостями учебного центра по подготовке младших специалистов танковых войск они демонстрировали умение художественно водить свои «восьмидесятки». Всё это называлось кратко: «танковый балет».

Напомню, что впервые «танцующие» таким образом танки показали военнослужащие Кантемировской дивизии четыре года назад на выставке вооружений в Жуковском. С прошлого года «танковый балет» стал своеобразной визитной карточкой при проведении соревнований по «танковому биатлону» на полигоне Алабино.

Дальневосточные танкисты справились с поставленной задачей не хуже москвичей. Многотонные машины устроили захватывающие «танцы», их синхронное маневрирование превратилось в необычное для посетителей выступление. Этот синтез брони, воинского профессионализма с театральным искусством не оставил никого равнодушным.

- Я сама давний поклонник балета, - поделилась впечатлениями хабаровчанка Ольга Митрохина, - и балет - это всегда грандиозное зрелище. А «танковый балет» - это нечто особенное и удивительное! Танки двигались и кружились под музыку плавно, без рывков, очень грациозно. Под мелодию вальса, танго, а то и мексиканских танцев боевые машины выполняли тройные развороты на пол-оборота, элементы «конверт», «дуэль», «цветок». Поразило мастерство танкистов-контрактников, которые обучались в нашем танковом центре!

Для собравшихся имена виртуозов остались за кадром, но читателей «Суворовского натиска» мы с ними познакомим. Это старшие инструкторы по вождению сержанты Виктор Васильев и Владимир Сидоренко. Именно их мастерство смогли по-достоинству оценить гости праздника. Несмотря на то, что оба они служат уже больше трёх лет, подготовка к такому выступлению потребовала немало времени и сил.

Сначала танкисты отрабатывали новые элементы «балета» на тренажёрах, потом в пешем порядке, после чего приступили к выполнению фигур на боевых машинах Т-80 на площадке 30 на 30 метров. Такая тщательная подготовка не случайна, ведь танкисты при выполнении «танца» могут полагаться лишь на своё мастерство и выдержку, а также на синхронное выполнение команд, поскольку в танке звуков музыки не слышно. Впрочем, как признались сами военнослужащие, освоить технику вождения, управления танком в полном объёме, разучить элементы «танца» и свести их в единое целое - вопрос лишь нескольких тренировок.

После демонстрации возможностей тяжёлой техники всех гостей накормили традиционной солдатской кашей и организовали экскурсию по учебным классам, где курсанты обучаются военному делу. Посетителей также ждали выставка боевой техники, выступления творческих коллективов, в том числе группы «Боевое братство», стенды и палатки, где все желающие могли ознакомиться с условиями службы по контракту, узнать о льготах, правах и обязанностях контрактников.

Детей же больше всего привлёк класс с тренажёрами, где танкисты осваивают тонкости ратного дела. Желающих опробовать себя на виртуальной танковой трассе набралось так много, что пришлось ввести ограничения по времени, чтобы все дети смогли испытать себя в роли механика-водителя. Эмоции у них били через край, родители же в полной мере оценили гостеприимство и радушие хозяев праздника - военно- служащих Окружного учебного центра.

- В преддверии Дня танкиста командование части совместило два мероприятия. Мы непосредственно отметили праздник и провели мероприятие по отбору молодёжи на контрактную службу, - подчеркнул начальник штаба учебного центра по подготовке младших специалистов танковых войск подполковник Алексей Рожкин. - Итогами дня мы довольны. Было видно, что у молодых людей загораются глаза, многие активно интересуются службой после наглядной демонстрации мощи армейской техники. Пока сложно сказать сколько из них всё же выберут армейскую службу в качестве своей профессии, но для нас эта реакция людей - отличный стимул не останавливаться на достигнутом, а продолжать активную популяризацию армейской службы. В том числе и посредством проведения подобных акций.

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

● *Акция*

НА ПОЛИГОНЕ БАЛЕТ ИСПОЛНИЛИ ТАНКИ

Следующую широкомасштабную наступательную операцию, начавшуюся мощной артиллерийской подготовкой, японцы развернули ночью 2 июля. Затем в атаку ринулись 136 танков, а за ними - пехота. Но этой армаде не суждено было преодолеть позиции советско-монгольских войск, хотя японцев с воздуха поддерживали 250 самолётов.

К 5 июля тысячи трупов японских солдат и офицеров, сотни убитых лошадей, множество разбитых и раздавленных орудий, миномётов, пулемётов и машин устилали поле битвы.

После провала июльского наступления японцы трудились не покладая рук, создавая глубоко эшелонированную оборону и готовясь к зимним сражениям: строили окопы, ходы сообщения, доты, дзоты и блиндажи. Но это был напрасный труд.

Наступательная операция советско-монгольских войск началась в намеченный срок. 153 бомбардировщика СБ и ТБ-3 под прикрытием 144 истребителей нанесли массированный удар по японским позициям. Затем непрерывный огонь открыла дивизионная и полковая артиллерия. Через некоторое время 50 скоростных бомбардировщиков повторили налёт, а в 9 часов на 70-километровом фронте от озера Буир-Нур на севере до горы Эрис-Улын-Обо на юге в наступление пошли наши танки, бронеавтомобили, пехота и монгольская конница.

Лишь спустя полтора часа японцы открыли ответный огонь и подняли в воздух авиацию. Всю вторую половину дня их самолёты не оставляли попыток прорваться к Хамар-Даба, где находился командный пункт Г. Жукова, но преодолеть плотный заслон наших истребителей им не удавалось. В один из критических моментов боя всё же близко к цели оказались 10 японских бомбардировщиков в сопровождении 40 истребителей. С ними в бой вступили наши И-16, среди которых была группа истребителей, пилотируемых капитаном Н. Звонарёвым, старшим лейтенантом С. Пименовым, лейтенантами В. Фадеевым, И. Михаленко и Т. Ткаченко. Их машины, кроме обычных пулемётов, были вооружены совершенно секретными в то время всемью реактивными снарядами РС-82 класса «воздух-воздух».

После первых пусков огненные стрелы с чёрным дымовым шлейфом метко поразили два бомбардировщика, которые, разламываясь, полетели вниз. Ошеломлённые увиденным, японские асы поспешили выйти из боя и повернуть назад. Это, по сути дела, было началом деморализации японских лётчиков и войск.

Сокрушительное поражение японской военщины на реке Халхин-Гол напрочь отбило у правителей этой страны желание не только нанести удар по СССР, но и вступить в войну в тяжёлые для нас 1941 - 1942 годы, несмотря на требования союзника - фашистской Германии.

В небе над Халхин-Голом авиаторы 3а6ВО приобрели неоценимый опыт ведения боевых действий, прежде всего в нанесении по противнику массированных бомбовых ударов. Здесь они прошли хорошую школу профессионального мастерства, в результате чего выросла целая плеяда отважных воздушных бойцов и командиров, которые впоследствии на фронтах Великой Отечественной войны храбро сражались с немецко-фашистскими захватчиками.

Тимур ЛАМБАЕВ.

Окончание. Начало в номере за 6 сентября.

● *Округ ими гордится*

13 сентября в Москве на Фрунзенской набережной прошёл первый Всеармейский фестиваль «Армия России».

Открывая торжественное мероприятие, министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу заявил: «В каких бы условиях ни находились наша армия и наш флот, всегда они выходили победителями. Именно поэтому сегодня наша страна свободна и суверенна, сильна и готова идти вперёд».

Глава военного ведомства сообщил, что фестиваль «Армия России» отныне станет ежегодным.

- Мы будем собираться здесь, на этой сцене, каждый год и будем вручать призы лучшим на флоте, лучшим в десанте, лучшим в воздухе и на воде, под водой, в горах и в Мировом океане, - заключил генерал армии Сергей Шойгу.

В ходе торжественного мероприятия руководство военного ведомства приняло участие в чествовании лучших представителей Вооружённых сил РФ и гражданского общества в 16 номинациях.

Генерал армии Сергей Шойгу вместе с председателем Общественного совета при Минобороны РФ Павлом Гусевым первым вручил призы лауреатам номинации «Мужество и честь»: начальнику 22-й военной автомобильной инспекции (региональной) ВВО полковнику Алексею Дзюбе и начальнику 195-й военной автомобильной инспекции (территориальной) ВВО майору Евгению Лепёшкину.

Представители руководства Минобороны России и видные общественные деятели вручили ценные подарки и призы всем лауреатам

фестиваля «Армия России». В их числе лауреатам номинации «Царица полей» экипажу БМП-2 младшего сержанта контрактной службы Сергея Банзаракцаева из ВВО. Материалы о номинантах фестиваля «Армия России» из ВВО газета предлагает своим читателям.

ЭКИПАЖ - ОДНА СЕМЬЯ

Весть о том, что экипаж БМП-2 гвардии младшего сержанта контрактной службы Сергея Банзаракцаева в составе наводчика-оператора гвардии рядового контрактной службы Ивана Бондарева и механика-водителя гвардии рядового контрактной службы Жаргала Цыдыпова занял второе место на Всеармейском состязании «Танковый биатлон-2014» среди экипажей боевых машин пехоты, мгновенно облетела подразделения отдельной гвардейской Будапештской Краснознаменной, ордена Красной Звезды мотострелковой бригады, дислоцированной в старинном забайкальском городе Кяхта. То-то было у мотострелков радости за успех однополчан и гордости за них!

КАК ЭТО БЫЛО

Представители Восточного военного округа на деле доказали своё высокое профессиональное мастерство и заслуженно стали призёрами престижных соревнований.

Сначала в индивидуальной гонке кяхтинские мотострелки оказались в «золотой» середине соревнующихся экипажей со всех военных округов и видов войск, заняв восьмое место из шестнадцати. Затем в командной эстафете экипажей боевых машин, выступая за сборную Восточного военного округа в одной связке с коллегами из бригады морской пехоты Тихоокеанского флота и отдельной гвардейской Лозовской Краснознамённой мотострелковой бригады из Забайкальского края, одержали убедительную победу.

«Звёздный час» для гвардейского экипажа Сергея Банзаракцаева наступил на следующих этапах Всеармейского «Танкового биатлона-2014». «Буряты» не оставили никаких шансов соперникам при преодолении на БМП-2 на скорость жёсткой полосы препятствий в составе экипажа, показав невероятный результат, что отметили и видавшие виды судьи, и многочисленные зрители. Члены этого экипажа также блеснули отменной физической подготовкой, безоговорочно став первыми в спортивных состязаниях, а по общей сумме баллов заняли второе место. Прибегая к спортивной терминологии, взяли «серебро» среди мотострелковых экипажей Российской армии.

В ДЕТСТВЕ МЕЧТАЛ СТАТЬ ВОЕННЫМ

Командир экипажа гвардии младший сержант контрактной службы Сергей Банзаракцаев сухощав, жилист, строен и, чувствуется, выносливый как настоящий потомок Чингисхана. Сергей по физической подготовке, как утверждают его сослуживцы, даст фору любому своему сопернику в бригаде. Так было и на окружных соревнованиях «Танкового биатлона», так было и на финале в подмосковном Алабине.

Ничего удивительного в этом нет: он с детства занимался лёгкой атлетикой, туризмом, спортивным ориентированием, с лёгкостью крутил «солнце» на турнике, метко стрелял из пневматической винтовки. Но особой его любовью была военно-спортивная игра «Зарница», где он в роли командира юнармейцев водил их в атаки на взятие снежной крепости неприятеля. Именно тогда, в далёком детстве, в радостные минуты победы над «врагом» в душе мальчишки, скорее всего, зародилась мечта стать военным, которую он потом нёс в себе.

Так случилось, что Сергей учился в разных школах, в профессиональном училище №13 Читы, где получил специальность электромонтажника электрических сетей и электрооборудования. Но, как он честно признался в беседе, не лежала его душа к этому делу, хотелось заняться настоящим мужским делом - Родину защищать.

Приехав домой после окончания учёбы, заявил родителям: «Хочу в армию!» Они не стали возражать. Правда, в местном военкомате ему отказали, поскольку прописан Сергей был в Чите. Посоветовали обратиться в военкомат по месту прописки. Тогда он прямо потребовал, чтобы его... немедленно призвали в армию.

Помогло счастливое для юноши стечение обстоятельств - в одну из комнат военкомата призывников, в тогда работники военкомата обратили внимание на настырного мальчишку и дали «добро»... За один день Сергей прошёл медицинскую комиссию, а на следующий - уже с новыми друзьями, с которыми познакомился на призывном пункте, ехал на поезде в Читу, в учебное подразделение, где стал учиться на командира БМП-2.

Быстро пролетели курсантские будни, и через четыре месяца, на отлично сдав выпускные экзамены, Сергей получил назначение в отдельную гвардейскую Будапештскую Краснознамённую, ордена Красной Звезды мотострелковую бригаду. Стал здесь командиром отделения. Грамотный, инициативный и энергичный младший командир стал надёжной опорой командиру взвода гвардии лейтенанту Павлу Доможакову, командиру роты гвардии капитану Сергею Мамаеву.

Первым нелёгким испытанием на боевую зрелость для Сергея и его экипажа в составе наводчика-оператора гвардии рядового Эдуарда Панфилова и механика-водителя гвардии рядового Олега Иваненко стал выезд в Монгольскую Народную Республику для участия в совместном российско-монгольском учении «Селенга-2013». Тогда экипаж с честью справился со своими задачами и заслужил благодарность командира батальона гвардии капитана Евгения Новикова.

Когда через месяц после учений Сергей обратился к командованию с рапортом о переводе на военную службу по контракту, у офицеров вопросов к нему не было и они с удовольствием удовлетворили его просьбу. Так осуществилась детская мечта Сергея Банзаракцаева быть военным, заниматься настоящим мужским делом.

ВТОРАЯ ПОПЫТКА ОБЯЗАТЕЛЬНО БУДЕТ

Экипажу гвардии младшего сержанта Сергея Банзаракцаева, как победителю бригадных, армейских и окружных соревнований по «Танковому биатлону» среди экипажей БМП-2, было предоставлено право защищать честь Восточного военного округа на Всеармейских состязаниях в подмосковном Алабине, за которыми с большим интересом следили миллионы телезрителей.

Теперь, вспоминая эти престижные соревнования, Сергей задумчиво говорит: «Мне никак нельзя было выступить слабо. И как командиру лучшего экипажа на окружных соревнованиях, и потому, что на трибунах в Алабине переживала за меня мама - самый близкий и родной человек. Она специально приехала поддержать меня из родной деревни Хамней Закаменского района Республики Бурятии».

Это, по его признанию, придавало ему дополнительные моральные силы и твёрдую уверенность в себе.

После триумфального выступления в Алабине и возвращения домой его ждала телеграмма - вызов командующего войсками Восточного военного округа генерал-полковника Сергея Суровикина для поступления в Новосибирское высшее военное общевойсковое командное училище. Но по приезде парня туда ему сказали, что экзамены закончились, и развели руками: мол, кто не успел, тот опоздал. Жаль только, что Сергей постеснялся сказать председателю приёмной комиссии, что он один из победителей «Танкового биатлона-2014». По логике, именно такие, как он, и должны учиться в подобных учебных заведениях... Впрочем, он уверен, что скоро непременно станет курсантом высшего военного учебного заведения и его мечта стать офицером Российской армии никуда не уйдёт.

ХОНДА ЛЮБИТ БЫСТРУЮ ЕЗДУ...

Теперь уже механик-водитель БМП-2 рядовой контрактной службы Жаргал Цыдыпов и не помнит, когда и как к нему «прицепилось» прозвище Хонда, на которое он, собственно, и не обижается. Наоборот, считает за честь!

Его сослуживцы происхождение второго «имени» Жаргала поясняют так: «Всё в этой жизни не случайно. Жаргал очень любит технику, может часами «копаться» в своём БМП-2, изучать мотор, его особенности и любит быструю, филигранную по технике исполнения, езду. За это сослуживцы и прозвали его Хондой, что весьма точно характеризует его мастерское управление одной из самых «быстрых» БМП-2 батальона».

Родился Жаргал в селе Петропавловка Джидинского района Республики Бурятии в крестьянской семье. С малых лет помогал родителям по хозяйству - воды принести, дров наколоть... И потому привычный к физическому труду парнишка не чурается, так сказать, черновой работы механика-водителя боевой машины пехоты, которую он сам ласково называет: «Моя Хонда». Жаргалу, как он признался, очень нравится мудрая поговорка: «Любишь кататься - люби и саночки возить»...

- Моё имя в переводе с бурятского означает «счастье», - поделился в беседе со мной Жаргал. - Что такое настоящее счастье, я понял, наверное, впервые там, в Алабине, когда стоял на пьедестале почёта рядом с моими дорогими сослуживцами Сергеем и Иваном. Скажу честно, гордился собой и своими друзьями по экипажу, тем, что мы оказались одними из лучших среди мотострелковых экипажей Вооружённых сил нашей страны.

Пропустив вперёд лишь товарищей по команде Восточного военного округа - экипаж БМП-2 сержанта Олега Печенина из бригады морской пехоты Тихоокеанского флота - «буряты из Кяхты», как окрестили их остальные участники состязаний, заняли призовое место.

ЗОРКОСТЬ ГЛАЗ И ТВЁРДОСТЬ РУК

От наводчика-оператора БМП-2 во многом зависит меткость стрельбы и поражения экипажем различных мишеней на разных расстояниях. Тут очень нужны его зоркость глаз и твёрдость рук.

Можно со всей уверенностью сказать, что именно эти качества присущи наводчику-оператору этого экипажа гвардии рядовому контрактной службы Ивану Бондареву, уроженцу посёлка Дульдурга Забайкальского края. Развитию в нём профессионального чутья и интуиции в немалой степени способствовало то, что он увлекался пулевой стрельбой и частенько заглядывал в тир местного отделения РОСТО (ДОСААФ), весьма популярном среди поселковой ребятни. Занимал призовые места на соревнованиях. Видимо, эти строки из его небольшой биографии подсказали «военкоматчикам» направить паренька в «учебку», которая готовит наводчиков-операторов БМП-2. Успешно её окончив, Иван попал в уже известную мотострелковую бригаду, где прижился, как говорится, ко двору. А через полгода службы Иван написал рапорт с просьбой о переводе на военную службу по контракту...

- Перед стартом на всех этапах волновался со страшной силой, но как только звучал сигнал «приступить», мгновенно сосредоточивался и ничто больше не мешало мне выполнять свои обязанности, - с улыбкой вспоминает теперь Иван Бондарев. - Очень рад, что не подвёл своих друзей по экипажу и команду Восточного военного округа.

ИНАЧЕ И БЫТЬ НЕ МОЖЕТ!

То, что все члены экипажа гвардии младшего сержанта Сергея Банзаракцаева военнослужащие по контракту - огромное подспорье в боевой учёбе мотострелков, повышении боевой готовности экипажа, взвода, роты, батальона и в целом бригады. Ведь со «сточниками» какая получается картина? Только их командиры чему-то научат, сделают из них более-менее достойных специалистов, как они уже машут ручкой: мол, пора домой, на дембель. А командирам надо всё начинать сначала. По-новому формировать экипажи, взводы, учить прибывшее молодое пополнение, вводить выпускников «учебок» в строй.

А вот «контрактный» экипаж готов в любое время суток выполнить на высоком профессиональном уровне любую поставленную задачу. И среди таких - экипаж гвардии младшего сержанта контрактной службы Сергея Банзаракцаева. Этим мужчинам служба точно не в тягость, а в радость. А когда дело, которым ты занимаешься, по душе, приносит моральное удовлетворение, тогда можно, как говорится, и горы свернуть...

Все трое, пройдя в бригаде военную службу по призыву, остались служить в прославленной части по контракту. И они справедливо считают, что именно армия помогает молодым людям найти своё место в жизни, закаляет волю и характер, делает из вчерашних безусых юношей настоящих мужчин.

...Пока командир экипажа Сергей Банзаракцаев, к сожалению, безрезультатно съездил в Новосибирск, его подопечные Иван Бондарев и Жаргал Цыдыпов на территории Монголии приняли участие в очередном совместном российско-монгольском учении «Селенга-2014». И с честью справились со своими задачами.

Иначе и быть не могло - гвардия!

Тимур ЛАМБАЕВ.
Фото Петра АСАНОВА.

Когда уходили дороги ПОД ВОДУ

Не бывает в России сугубо военных дорог. Армейская техника на учения и другие мероприятия, связанные с решением задач боевой подготовки и жизнеобеспечения войск, выезжает по общедоступным автотрассам. Чтобы обеспечить безопасность дорожного движения с участием военной техники даже в экстремальных условиях, и работают на наших дорогах подразделения военной автомобильной инспекции.

Полковник Алексей Дзюба на дальневосточных автотрассах за 18 с лишним лет прошёл путь от старшего инспектора ВАИ до начальника 22-й военной автомобильной региональной инспекции Минобороны РФ. Сейчас в сфере его ответственности - весь Дальний Восток и Забайкалье.

- Служил на всех должностях в ВАИ, проехал тысячи километров дорог и исходил пешком все полигоны, - рассказывает о себе Алексей Григорьевич. - Решать приходилось самые разные по сложности задачи. Но того, что нам довелось делать во время прошлогоднего наводнения на Амуре, раньше и представить себе не мог...

Сотни километров магистралей и обычных дорог, благодаря которым обеспечивается повседневная жизнь огромного числа военных объектов, почти в одночасье уходили под воду. И именно на людей в погонах легла основная ответственность в борьбе с разбушевавшейся стихией, за преодоление её пагубных последствий, спасение людей и их имущества.

- В режиме чрезвычайной ситуации мы осуществили более 200 сопровождений воинских колонн с грузами и людьми, - вспоминает полковник Алексей Дзюба. - Это касается только больших маршрутов - от ста до двух тысяч километров. О сопровождении маршей на короткие дистанции, по 5 - 10 километров, я уже и не говорю. Их даже некогда было считать. Хотя порой они оказывались не менее сложными и опасными.

Даже для специалистов с многолетним опытом работы непросто организовать, к примеру, ночной 500 - 600-километровый марш. К нему всегда готовятся заблаговременно, тщательно изучая маршрут, до мелочей просчитывая график

движения. В период же амурского паводка такие марши становились обыденными, к тому же команда на их организацию могла поступить в любое время дня и ночи.

К примеру, в посёлке Ононой в Бурятии сняли с хранения более 50 единиц инженерной техники, которая потребовалась в зоне наводнения. Поступило распоряжение срочно перегнать её в Хабаровский край. А значит, полковнику Дзюбе и его подчинённым нужно было обеспечить максимально быстрое и, разумеется, безаварийное движение большой военной колонны через четыре дальневосточных региона. Вот когда пригодились точные и подробные кроки маршрутов, загодя отработанные по указанию и под руководством полковника Дзюбы на все автотрассы огромного региона.

А ведь все эти непрерывно поступавшие задачи по перевозке грузов, людей, а особенно негабаритной инженерной техники нужно было выполнять с учётом конкретной дорожной обстановки. Скажем, на карте вот она, кратчайшая дорога от точки погрузки техники на тягачи-тралы до её выгрузки на месте назначения или перегрузки на самолёты военно-транспортной авиации. Но как быть, если масса автотранспортного средства с грузом составляет 60 - 80 тонн, а мосты по этой дороге рассчитаны всего на 20 тонн нагрузки?

При этом даже в чрезвычайных ситуациях подчинённые полковника Алексея Дзюбы (так уж приучены!) все требования нормативных документов по контролю за техническим состоянием машин и допуску водителей соблюдали неукоснительно. А в сложных ситуациях, не колеблясь, всю ответственность брали на себя.

- Даже мне несколько раз пришлось, что называется, вспомнить молодость и занять место регулировщика, - улыбается Алексей Григорьевич.

Наводнение стало суровым экзаменом, в ходе которого проверялось всё, за что отвечает полковник Алексей Дзюба. Проверку на прочность успешно прошли и сама система организации работы 22-й региональной ВАИ, и её способность работать без сбоев в экстремальных и непредсказуемо меняющихся условиях. И конечно же правильность подбора кадров на всех уровнях - от руководителей территориальных ВАИ до водителей с сержантскими погонами.

Да, в «хозяйство полковника Дзюбы» берут только настоящих профессионалов, причём с высочайшим чувством ответственности. И с каждым из них Алексей Григорьевич знаком лично, их служебный путь, достижения и промахи отслеживает очень внимательно. Но и заботится о каждом - все его подчинённые обеспечены жильём, а справедливости системы материальных поощрений и предоставления отпусков можно только позавидовать. Вот лишь один из множества примеров: военнослужащим, имеющим детей школьного возраста, отпуска обязательно предоставляются в летнее время.

Люди такую заботу чувствуют и отвечают на неё максимальной самоотдачей на службе. Стоит ли удивляться, что по представлению полковника Дзюбы тридцать три его подчинённых награждены медалью Минобороны РФ «Участнику борьбы со стихией на Амуре». А сам Алексей Григорьевич за успешную работу в чрезвычайной ситуации представлен к награждению медалью «За спасение погибавших».

Александр ПАСМУРЦЕВ.
Фото Петра АСАНОВА.

Я ПРОСТО ВЫПОЛНЯЛ СВОЙ ДОЛГ

Уже более четверти века служит на Дальнем Востоке начальник 195-й военной автомобильной инспекции (территориальной) 22-й военной автомобильной инспекции (региональной) ВАИ Минобороны России майор Евгений Лепёшкин. А в сентябре 2014 года за проявленные в ходе ликвидации небывалого паводка на реке Амур усердие и мужество Евгений Александрович был представлен к награждению государственной наградой Российской Федерации - медалью «За спасение погибавших».

МЕЧТА СТАТЬ ВОЕННЫМ

Как поведал сам Евгений Александрович, родился он в Комсомольске-на-Амуре. Рос в семье рабочих. Мама, Галина Григорьевна, трудилась на авиационном заводе (ныне КнААЗ), отец, Александр Николаевич, - на «Амурлитмаше».

- В школе я не был отличником, но старался учиться хорошо, - вспоминает майор Евгений Лепёшкин. - В классе восьмом твёрдо решил стать военнослужащим, причём именно танкистом. На моё решение повлиял отец, который проходил срочную службу на острове Даманский как раз во время пограничного конфликта в 1969 году. Отец служил на огнемётном танке ТО-50. Кроме того, в моей родной школе №7 учился известный участник Даманских событий Герой Советского Союза младший сержант Владимир Орехов. Этот человек был для моего поколения настоящим примером мужества. Помню, к нам в школьный музей приезжал один из братьев Юрия Гагарина. Он с большим вниманием слушал моё выступление о герое-даманце, после чего поблагодарил меня крепким рукопожатием.

В 1987 году наш герой поехал поступать в Благовещенское высшее танковое Краснознамённое командное училище. Но... не прошёл по конкурсу. Другой отчаялся бы, скорее всего, изменил своей мечте. Однако здесь проявился волевой характер будущего офицера. В течение года Евгений активно готовился к повторному поступлению. Параллельно работал на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе токарем-оператором станка. И, представьте, даже успел за это время подготовить ученика-подмастерья.

Второй «штурм» в заветное военное училище увенчался успехом. Обучение в военном вузе давалось Евгению Александровичу с лёгкостью. Здесь же он первый раз в жизни познакомился с автотехникой. Но опыт работы на заводе позволил парню быстро осваивать машины любого типа.

СТАНОВЛЕНИЕ ОФИЦЕРА

По окончании военного училища в 1992 году молодой офицер Лепёшкин становится командиром танкового взвода танкового полка в составе соединения морской пехоты в Приморье. Затем в 1994 году, в связи с вынужденными ротациями, он переквалифицировался в связисты, став помощником начальника штаба, а затем командиром кадрированной радиолокационной роты отдельного радиотехнического батальона радиотехнической бригады.

Ещё одним заметным витком в развитии офицерской карьеры офицера Лепёшкина стал 1995 год, когда он был назначен начальником гаупитвахты при военной комендатуре Комсомольского-на-Амуре гарнизона.

С 1996 года судьба выводит Евгения Лепёшкина к той военной профессии, которая станет его основной и любимой, - он становится старшим автомобильным инспектором военной комендатуры - начальником ВАИ Комсомольского-на-Амуре гарнизона, а с 2006 года Евгений служит на нынешней должности.

В БОРЬБЕ С ГРОЗНОЙ СТИХИЕЙ

Летом-осенью 2013 года крупномасштабное наводнение на реке Амур нанесло колоссальный ущерб жителям и экономике Дальнего Востока. К концу августа большая вода подошла непосредственно к городу Юности и его окрестностям. Перед майором Евгением Лепёшкиным и его подчинёнными - а это 6 военнослужащих на сержантских должностях - встала важная задача - обеспечить безопасность передвижения транспорта с военнослужащими и специализированной техникой, которые прибывали в значительном количестве для строительства укрепсооружений в Комсомольском районе Хабаровского края.

В последней декаде августа 2013 года в ежедневном режиме на укреплении дамб в районе Комсомольска-на-Амуре работали более 260 военнослужащих отдельной железнодорожной бригады. А с 29 августа грузовым автотранспортом из посёлка Князе-Волконское в Комсомольск-на-Амуре прибыли ещё 230 военнослужащих отдельной мотострелковой бригады.

Силы ВАИ с утра и до вечера обеспечивали доставку военнослужащих к

местам заготовления мешков с песком, укрепления дамб. Необходима была помощь ВАИ и в обеспечении безопасности передвижения десятков единиц специальной техники, организации эвакуации жителей из зоны подтопления. И это только часть задач, которые по мере роста уровня воды решали майор Лепёшкин и его подчинённые вплоть до октября 2013 года.

Взять ту же безопасность передвижения военнослужащих и техники от Комсомольска-на-Амуре в район Николаевска-на-Амуре. Её приходилось обеспечивать на дороге плохого качества и протяжённостью свыше 650 километров. Необходимо отметить, что на тот момент майор Евгений Лепёшкин был единственным по штату офицером в 195-м территориальном ВАИ. Груз ответственности за принятые решения в ходе ЧС полностью ложился на его плечи.

В разговоре с Евгением Александровичем сразу заметна одна из его характерных черт - отсутствие «самопиара». Ну не любит это майор Лепёшкин!

- Я просто выполнял свой долг, - говорит он. - И благодарен своим подчинённым за слаженность, что позволило нам в усиленном режиме работы оперативно решать задачи. Но опять же, это наша работа, выполнять которую мы обязаны днём и ночью, в плохую и хорошую погоду и во время экстремальных обстоятельств.

Евгений Александрович скромно умолчал о своём подвиге. Но я об этом случае уже знал. Утром 7 сентября 2013 года в районе посёлка Менделеева на окраине Комсомольска-на-Амуре прорвало дамбу. Вода прибывала стремительно. Да так, что Евгений Александрович не смог вовремя отогнать служебную машину, которая тоже стала жертвой стихии. Зато майор Евгений Лепёшкин, несмотря на приближающийся поток воды, лично вместе с подчинёнными организовал перевозку около 1500 человек местного населения и военнослужащих на автомобилях КамАЗ.

ЗА РАМКАМИ СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Любимым хобби в редкие минуты отдыха для Евгения Александровича остаётся рыбная ловля. Благо, Дальний Восток - настоящий рай для заядлого рыбака. Здесь майору Лепёшкину тоже есть чем похвастаться. Хотя он и признаёт, что в рассказах о своих трофеях настоящему любителю рыбной ловли может не хватить размаха двух рук. Любит Евгений Александрович также активные виды спорта, особенно футбол.

Есть у майора Евгения Лепёшкина и немало поводов, чтобы гордиться своими близкими. Это и успехи его 9-летнего сына Сергея в боевых искусствах, и достижения старшей дочери Анастасии, которая сейчас оканчивает высшее учебное заведение по специальности «Бухгалтер».

Получается, и за правильное воспитание собственных детей Евгению Александровичу впору вручать ещё одну медаль...

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

Газета награждена почётным знаком "За активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ", Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве РФ, г. Москва.

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: ОАО "Издательский Дом "Красная звезда".
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты "Суворовский натиск"
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13. Электронная почта: Suvorov_natisk@mil.ru.
НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
Ответственный редактор - (4212) 39-54-97; заместитель ответственного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.
Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Перепечатка с авторами не ведётся.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Регистрационный № 01966.
Время подписания в печать: по графику в 17.00, фактически в 17.00.

ОТПЕЧАТАНО в ОАО "Красная звезда".
АДРЕС издателя и типографии: 123007, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
Заказ № 34. Тираж 4.960 экз.
Свободная цена

Компьютерный набор, вёрстка и оформление: Н.А. Ничук, О.Н. Толстых.
Дизайн Е.Н. Мацюк.
Дежурный редактор Т.В. Расторгуева.