

С Днём Военно-Морского Флота России!

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 26 июля 2014 года №26 (19499)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

На параде флот Краснознамённый!

Мы добрым словом вспоминаем
снова
В июльский день, расцвеченный
таким,
Наркома Николая Кузнецова -
Он этот праздник нам открыл
морской!
И вся страна от края и до края
Приветствует российские флоты.
Они идут, сражения играя,
В объёмах глубины и высоты!
И с синевы Амурского залива
Наш флотский праздник новый
старт берёт,
Чтоб посмотреть на сказочное диво,
Нитун из голубых выводит вод.
С запада моря и океанов
Шагает свита на морской простор.
И замолкает бури-ураганы.
И солнце, словно строгий семафор,
Над синим рейдом поднялось
сигналом,
Но подмигнуло морякам: «Смелее!»,
И белой чайкой катер адмирала
Пронесится вдоль строя кораблей!
Наш на параде флот
Краснознамённый -
За подвиги награда высока,
В ней каждого, считая, поминёно!
Отменен героизм фронтовика!
И продолжай славы эстафету,
Сегодня молодые взяли руль.
Их знают хорошо на белом свете -
Идут в заливе Аденском патрули!
И огненные залпы из орудий
Любые цели метко поразят.
И как бы ни был бой учебный
труден,
Морья не может отступить назад!
Поход успешно совершил
неблизкий
Ракетный крейсер гвардии «Варяг»,
Его встречал там океан Индийский
И ветром обнимал российский флаг!
Манёвры «Индра» как визит
ответный,
Чтоб укреплять содружество
флотов
И помнить в море давние заветы -
На помощь каждой поспешить
готовой!
Отчина, здравствуй!
Принимай доклад!
Вернулись из походов недлиных,
На море, в небе сделали что надо,
Чтоб защитить родную
земли!
Лишь на день смолкнет гром
на полигонах -
«Сражения» отступят на парад.
На рубках кораблей,
как на погонах,
Вновь звёзды ратной славы
воспарят!

Марлен ЕГОРОВ



Новых успехов в ратном труде на благо Отечества!

Товарищи матросы,
старшины и сержанты!
Товарищи мичманы и прапорщики!
Товарищи офицеры,
адмиралы и генералы!
Дорогие ветераны Великой Отечественной войны и Военно-Морского Флота!



Уважаемые рабочие и служащие судостроительных и судоремонтных предприятий, военных частей и учреждений Военно-Морского Флота!
27 июля 2014 г. в Российской Федерации отмечается наш профессиональный праздник - День Военно-Морского Флота.

Россия с древнейших времён была и остаётся великой морской державой.
Российский флот всегда был любовью и гордостью страны и народа. Мужеством и отвагой, честью и доблестью российских моряков написаны страницы его славной истории. В этот знаменательный день по установившейся 75-летней традиции многонациональный народ Российской Федерации чувствует заслуги перед Отечеством всех поколений военных моряков.

Отечественный флот вырастил и воспитал многих великих флотоводцев, которые являются славой и гордостью России, образцом беспримерного служения интересам Отчизны и верности Военно-Морскому Флоту.
Военные моряки внесли весомый вклад в Победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Боевые корабли, подводные лодки и морская авиация оберегали конвои союзников, выслеживали и топили вражеские караваны судов.

Достоин наследником и продолжателем лучших традиций российского флота является флот России.

Выражаю искреннюю благодарность ветеранам Великой Отечественной войны и Военно-Морского Флота за весомый вклад в дело патриотического воспитания нынешнего поколения военных моряков и молодёжи России.

Приветствую и поздравляю вас, дорогие товарищи, с Днём Военно-Морского Флота России!

От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого флотского здоровья, счастья, благополучия и любви в семьях, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне и новых успехов в ратном труде на благо Отечества и во славу Военно-Морского Флота России.

Командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал САВАЯНЦ

Благополучия и семь футов под килем!

Уважаемые моряки-тихоокеанцы! Дорогие приморцы! Все души поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота!

Для Приморского края это особенный праздник, который дорог каждому его жителю. Во все времена наш регион - мощнейший морской форпост России на её дальневосточных рубежах. Приморье является главной базой Тихоокеанского флота, и многие приморцы связали свою жизнь с морем, выбрали мужественную профессию военного моряка.
Мы гордимся славной историей нашего Тихоокеанского флота, его офицерскими династиями, героизмом и самоотверженностью моряков-тихоокеанцев. В военные годы они бесстрашно сражались за Родину. Всему миру известны легендарные подвиги знаменитой крейсер «Варяг» и подводной лодки С-56. За заслуги перед страной Владивосток удостоен почётного звания города воинской славы.

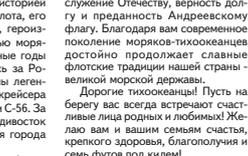
В День Военно-Морского Флота России особые слова благодарности хочу выразить ветеранам Тихоокеанского флота за беззаветное служение Отечеству, верность долгу и преданность Андреевскому флагу. Благодаря вам современное поколение моряков-тихоокеанцев достойно продолжает славные флотские традиции нашей страны - великой морской державы.

Дорогие тихоокеанцы! Пусть на берегу вас всегда встречают счастливые лица родных и любимых! Желаю вам и вашим семьям счастья, крепкого здоровья, благополучия и семь футов под килем!

Глава Приморья В.МИКЛУШЕВСКИЙ



Командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал САВАЯНЦ



Глава Приморья В.МИКЛУШЕВСКИЙ

На акватории Амурского залива застыли корабли Тихоокеанского флота. Лишь лёгкий ветерок колыхает флаги расцвечивания. День Военно-Морского Флота собрал их в едином парадном строе. Совсем недавно они вернулись в родную гавань, успешно выполнив поставленные задачи.



ХОДИЛИ МЫ ПОХОДАМИ

В канун флотского праздника завершилось российско-индийское учение «Индра-2014». В нём приняли участие гвардейский ракетный крейсер «Варяг», большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов», большой десантный корабль «Персепет» и суда обеспечения. С индийской стороны в манёврах участвовали эсминец «Ранвиджай», фрегат «Шивалик» и судно снабжения «Шастива».

В заливе Петра Великого отряд российских и индийских кораблей выполнил артиллерийские стрельбы по воздушным мишеням. Их постановку осуществил самолёт противолодочной авиации ТОФ Ил-38.

После этого отряд артиллерии главного калибра была поражена специальной буксируемая морская мишень.

Российские и индийские моряки с помощью штатных противолодочных средств обнаружили подводную лодку условного противника и реактивными глубинными бомбами уничтожили субмарину.

Была также проведена тренировка по оказанию помощи условно повреждённому судну, в ходе которой флотские спасатели подняли с воды «пострадавших», роль которых выполняли специальные манекены.

ГРКР «Варяг» принимал участие в учениях «Индра» не первый раз, сказал командир корабля капитан 1 ранга Александр Потолов. «Ничего сложностей поставленные задачи у нас не вызвали. Польза от таких учений очевидна, моряки приобрели опыт совместной работы с зарубежными коллегами.

Ещё одной значимой странницей в деятельности Тихоокеанского флота в летнем периоде боевой учёбы стало совместное российско-китайское учение «Морское взаимодействие - 2014».

В этом году российские корабли принимали в китайской военно-морской базе Усун, расположенной в Шанхае. На торжественной церемонии открытия учения присутствовали главы двух государств - Президент Российской Федерации Владимир Путин и председатель КНР Си Цзиньпин. Президент РФ отметил, что военное сотрудничество двух стран плодотворно развивается, и выразил уверенность, что такая тенденция сохранится и в будущем.

Активная фаза манёвров прошла в северной части Восточно-Китайского моря. От России в учении принимали участие гвардейский ракетный крейсер «Варяг», большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев», эсминец «Быстрый», большой десантный корабль «Адмирал Невельский», а также морской буксир «Калар» и танкер «Илим».

С китайской стороны в манёврах участвовали эскадренный миноносец «Чжэнжэно», эсминец «Харбин» и «Нинбо», фрегаты «Яньтай» и «Лючжоу», а также две подводные лодки.

За четыре дня интенсивной работы российских и китайских кораблям, авиации и морской пехоте пришлось решить целый ряд учебно-боевых задач. Одним из первых упражнений стало обнаружение судна, захваченного пиратами, и дальнейшее его освобождение.

Также корабли двух стран отработали совместные действия при выполнении различных поисковых и ударных задач: «Морского взаимод-

действия-2014» китайским и российским морякам довелось заниматься обнаружением воздушных и надводных целей.

А кульминацией активной фазы учения стали практические стрельбы с применением различного оружия.

Не прекращается несение кораблей в различных районах Мирового океана. В дни, когда Владивосток отмечает свой день рождения, в главную базу Тихоокеанского флота после выполнения поставленных задач возвратился ОБК ТОФ в составе большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников», танкера «Иркут» и спасательного судна «Алаута».

За 117 ходовых суток корабли прошли около 19 тысяч морских миль. Тихоокеанцы побывали в нескольких климатических зонах Тихого и Индийского океанов, совершили заходы в устье Карачи (Пакистан), Коломбо (Шри-Ланка), Викториа (Республика Сейшельские Острова), Камрань (Вьетнам).

Впервые в новейшей истории моряки отряда провели антитеррористические учения с кораблями ВМС Пакистана и приняли участие в многонациональном учении по ликвидации послед-

ствия стихийных бедствий «КОМО-ДО-2014» у берегов Индонезии.

Как и прежде в Аденском заливе тихоокеанцам довелось сотрудничать с коллегами из многих государств. В настоящее время в этой районе обстановка более благоприятная, чем была в предыдущие годы, тем не менее моряки готовы действовать решительно и смело.

В этом походе корабли вновь посетили вьетнамскую военно-морскую базу Камрань, где ещё с советских времён был размещён пункт материально-технического обеспечения отечественного флота. В последний раз российские боевые корабли побывали там в начале 2001 года.

За время боевой службы большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников» выполнил ряд артиллерийских стрельб и противолодочных учений.

В ближайшей перспективе тихоокеанцам предстоит решить ответственные задачи в учении «Восток-2014». А пока, подготавливая успехи тихоокеанцев в боевой учёбе, с уверенностью можно сказать, что свой профессиональный праздник они встречают достойно - возросшим ратным мастерством и высокой морской выучкой.

Владислав ДУБИНА

Атакуют катерники

Тишина коридоров ракетного катера взорвалась звонким первым колоколом громкого боя. В динамик раздается команда: - Убойная тревога!

Экипаж гвардии капитан-лейтенанта Ивана Петухова полон решимости с высоким качеством выполнить поставленную задачу.



обнаружить цель, определить её параметры и оперативно довести эту информацию до исполнителей.

- Комплекс РО к бою готов!

Фактически цели не существует.



Командир ракетно-артиллерийской боевой части гвардии старший лейтенант Виталий Гончаров производит проверку комплекса ракетно-топического оружия. За время прохождения службы на корабле Виталий зарекомендовал себя как грамотный офицер-руководитель, имеющий стабильно высокие результаты в боевой подготовке. Командование неоднократно отмечало успешную деятельность командира боевой части и возглавляемого им подразделения.

Но встроены имитатор выдает на экран реальную «точку».

Штурман гвардии старший лейтенант Владимир Одинский рассказывает время сближения.

- До точки старта 5 минут!

Стрелка на часах отсчитывает последнюю секунду.

- То-о-о-о-о-о!

- Пуок!

Проходит секунда, и экипаж получает долгожданную информацию об успешном завершении атаки.

Победа в этом учебном бою - ещё один шаг к вершинам боевого мастерства воинов-катерников.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

Матросские чайные нового поколения



Реализуя пилотный проект по восстановлению торгово-бытового обслуживания в воинских частях, организациях и учреждениях Восточного военного округа, ОАО «Вентор» открывает уже третьи чайные во Владивостоке: гарнизонный. Перед чайной «Гаванью» открылась весной этого года в бригаде морской пехоты ТОФ.

Открытые чайные в учебном центре младших специалистов Военно-морского флота и Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О.Макарова соответствуют всем современным требованиям и стали очередными объектами на территории округа, реализованными в рамках новой программы.

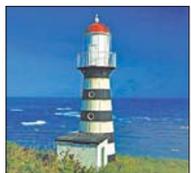
В новых военных кафе представ-

лен широкий ассортимент горячей выпечки, блюд несложного приготовления, кулинарных и кондитерских изделий. Здесь также можно приобрести мужскую косметку, множество различных мелочей военно-морского быта и образцы формы одежды.

Торговые залы новых чайных оснащены банкоматами, платёжными терминалами, автоматизированным торговым оборудованием по продаже горячей выпечки.

Новые чайные «Гавань», «Надежда» и «Бригантина» оборудованы специальными комнатами досуга с развлекательными игровыми автоматами и возможностью проведения дней рождения военнослужащих и других торжественных мероприятий.

Масштабная модернизация маяков



Гидрографическая служба Тихоокеанского флота займётся ремонтом маяков, расположенных на тихоокеанском побережье России. В нынешнем и следующем году для этого планируют выделить более 200 млн рублей.

По словам начальника гидрографической службы ТОФ капитана 1 ранга Геннадия Непомилуева, ремонт и техническое перевооружение коснутся как маяков с историческим прошлым, так и относительно молодых. В 2014 г. начнётся ремонт маяков, расположенных в Южном Приморье на мысе Басаргина и на острове Скрипылёва.

В 2015 г. флотские гидрографы планируют сделать ремонт на ста-

рейших маяках ТОФ - Петропавловском и маяке Красный партизан в Советской Гавани. В том числе будет проведена масштабная реконструкция и капитальный ремонт Аниевского маяка на острове Сахалин.

В ходе ремонтных работ будет сделана внешняя и внутренняя отделка маячных башен. На маяки будут установлены современные солнечные элементы питания, где это потребуется - новые лампы и светодиодные лампы.

Сегодня на нашем тихоокеанском побережье действует большое количество маяков, которые построены более 100 лет назад. К ним относятся маяки: Скрипылёва, Жюнкьер, Красный партизан, Крыльон, Назимова, Поворотный, Орлова, Милотина, Токаверского, Гамова, Аскольда и Бергса.

География маяков в зоне ответственности ТОФ большая - это побережье залива Петра Великого, Татарский пролив и Амурский лиман, остров Сахалин и северное побережье Охотского моря, полуостров Камчатка, острова Большой и Малый Курильских гряды и Чукотка.

Все эти многочисленные объекты сегодня являются федеральной собственностью и находятся в оперативном управлении гидрографической службы ТОФ.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Боевая учёба авиаторов

ВЗМЫВАЮТ В НЕБО ВИНТОКРЫЛЫЕ МАШИНЫ

К работе в воздухе авиаторы тщательно готовились. На полётных картах вертолётчики проложили маршруты, внимательно их изучили, уточнили синоптическую обстановку. Готовились к предстоящим полётам и наземные службы авиабазы. Их боевая работа началась задолго до команды открытия полётов.

Накануне Дня ВМФ мне довелось побывать в Золотой Долине Приморья, что в нескольких десятках километров от Находки, чтобы рассказать о вертолётчиках морской авиации флота и их нелёгкой боевой работе.

Первое, что поражает - несносная жара (+ 32 градуса) при 100-процентной влажности.

На 14.30 намечено построение экипажей вертолётчиков для инструктажа. Командир авиаэскадрильи подполковник Александр Ларин инструктирует подчинённых, объясняет особенности предстоящих полётов.

- Какие задачи предстоит выполнить экипажам? - интересуюсь у комзаса.

- У нас плановые полёты по маршруту, и молодых авиаторов в небо будет больше, чем ветеранов, - рассказывает подполковник А.Ларин.

После обязательного «прогрева» на авиастанке и выгуливания на ВПП пошёл в небо палубный Ка-27 под командованием лейтенанта Артура Куандыкова. Его инструктором на борту - подполковник Олег Кудряй, командир вертолётной авиаэскадрильи в Елизово (Камчатка), который со своим колоссальным опытом пилотирования не только делится знаниями и умениями, но и сам восстанавливает

допуск после длительного отпуска, полученного за 9-месячную службу в Индийском океане в составе отряда кораблей Тихоокеанского флота.

- Очень подготовленная смена растёт! - делится подполковник О.Кудряй впечатлениями о полёте с лейтенантом А.Куандыковым и его экипажем. - Приятно, что люди грамотные и приоритеты у них правильные - Родине служат! Прекрасно показал себя на маршруте и штурман-оператор старший лейтенант Иван Дробышев.

Возвращается над аэродромом многоэтажное здание КДП - командно-диспетчерского пункта. Это святая святых авиаторов. Здесь отслеживают текущую лётную обстановку, информацию о движении вертолётов в воздухе.

- Я сам лётчик, много летал, но по состоянию здоровья пришлось оставить небо, - рассказывает руководитель полётов смены КДП майор Александр Жукковский.

В команде Александра Петровича вместе с ним несут вахту другие офицеры штатной группы руководителя полётов - капитан Андрей Скляров и лейтенант Андрей Родионов.

...День клонился к закату. Вертолётчики возвращались на родную землю. Направляясь к тем, кто знает и может по полочкам разложить всю информацию о лётной



Владимир БОЧАРОВ. Фото автора.

Знай наших!



БЛЕСНУЛИ ВЫУЧКОЙ И МЕТКОЙ СТРЕЛЬБОЙ

«Боевая вахта» уже писала об успехе экипажа боевой машины пехоты под командованием старшего контрактной службы Олега Печенина из соединения морской пехоты ТОФ. Недавно на 2-м Всероссийском конкурсе «Танковый биатлон-2014» в подмосковном Алабине тихоокеанцы безоговорочно победили в номинации «БМП-2» и внесли значительный вклад в победу Восточного военного округа в командном зачёте. Как и за счёт каких усилий был достигнут такой результат? Об этом корреспондент «ВВ» попросил рассказать капитана нашей команды командира батальона морской пехоты Тихоокеанского флота майора Алексея Бергамова.

Во многом успеху нашего экипажа предшествовала победа на аналогичном конкурсе в Восточном военном округе, - поясняет офицер Бергамов. - Мы были открыты и поняли, что готовы к старту всероссийского уровня. Некоторую трудность представляло то обстоятельство, что мои сослуживцы соревновались с соперниками не на родной машине, где все рычаги натёрты своими руками, а на БМП-2, предоставленной организаторами конкурса. Поэтому нами было принято решение до выхода на полигон досконально проверить все узлы и агрегаты. Главное - надёжность хода и гарантированная скорость. Для проверки и наладки двигателя механик-водитель младший сержант контрактной службы Николай Софиевко, образно говоря, влез в инжектор, а влез через выхлопную трубу. Проверил все соединения и крепления, подкрутил каждую гайку, проверил топливную систему и траки... В общем, довёл механическую часть до идеального состояния.

С таким же пристрастием проверил оружие - пушку и пулемёт - заместитель командира БМП-2 находич-

ной гонке на время на дистанции 4,5 километра со штрафным кругом 500 метров в случае промаха. Затем была эстафета - три экипажа на одной машине от каждого округа, причём каждый состав участников проходил по три круга. В индивидуальной гонке - по четыре круга.

Точно такие же параметры были заданы устроителями и экипажам БМП-2. Лёгко один день ушёл на сдачу зачётов по физической подготовке. Приёмом количеством баллов по ФНЗО засчитывалось в показателе индивидуальной гонки.

Комплекс физподготовки - сложный набор упражнений. Начиналась дистанция со 100-метровой полосы с препятствиями. Затем надо было преодолеть 30 метров с боевой выкладкой палками. И наконец - прохождение 15-метрового брода по пояс лубной. А на заключительном этапе

экипажи боевых машин пехоты пробежали 100 метров в гору по пересечённой местности с двумя ящиками боеприпасов общим весом 24 килограмма. Кроме того, не по желанию, а по требованию каждому участнику назначалось индивидуальное упражнение - либо отжимание на зачётное количество раз, либо подбег ног до прямого угла на брусьях (проверка пресса), либо спринтерский бег на 100 метров.

Рад констатировать, что наши контрактники-тихоокеанцы Олег Печенин, Мурад Мамедов и Николай Софиевко достойно справились и с прохождением маршрута на БМП-2, и с конкурсами стрельбы, и с проверкой их физической готовности. В итоге они заняли первое место среди экипажей боевых машин пехоты и внесли решающий вклад в победу команды Восточного военного округа в общекомандном зачёте. Вторыми стали воины Западного военного округа, «бронза» досталась команде ЮФО.

Отдельную благодарность хочу выразить группе поддержки нашей команды, состоявшей из специалистов округа и членов семей соревнующихся. Их профессиональные советы и просто ободряющие кричалки на трибунах помогли экипажу сержанта Олега Печенина одолеть всех конкурентов.

ОТ РЕДАКЦИИ. Когда Алексей Бергамов вернулся с командой во Владивосток, пришёл приказ о присвоении майору Бергамову ордена Восточного военного округа подполковник. С чем мы и поздравляем командира батальона морской пехоты Тихоокеанского флота!

Владимир БОЧАРОВ. Фото автора и из архива батальона.

С мечтой о море

Курьянин Николай Чаплыгин о профессии морского офицера мечтал с детства. Потому и поступил в кадетский класс школы № 18, носившей имя славного земляка героя Русско-японской войны 1904 года, командира миноносца «Стерегущий» лейтенанта Александра Сергеева. Профессионально ориентированного выпускника охотно приняли в Санкт-Петербургский военно-морской инженерный институт, где он выбрал факультет «Дизельные энергетические уста-



новления».

После успешного завершения учёбы лейтенант Чаплыгин получил распределение на Тихоокеанский флот, где был назначен на должность командира БЧ-5 БДК «Адмирал Невельского».

За два года службы под командованием капитана 3 ранга Дениса Карпышева лейтенант Николай Чаплыгин участвовал в двух дальних походах. Один из них - продолжительностью шесть месяцев, когда корабли ТОФ выполняли поставленные задачи с заходом в порты Иран, Шри-Ланки и Сингапура.

Насыщенной была и вторая боевая служба, во время которой проводились совместные российско-китайские учения.

За два года службы Николай Чаплыгин окончательно убедился в правильности сделанного им выбора профессии, а также завоевал доверие и авторитет у коллег и подчинённых, уважение командования. С хорошим настроением встречает он июльские профессиональные праздники - 35-летие Приморского объединения родовых сил и День Военно-Морского флота.

Валентина ШАБАНСКАЯ. Фото автора.

Флотом веномозательный - задачи боевые

Новых рейсов, «Иркут»!

В конце марта ОБК ТОФ прибыл в Индонезию, согласно плану учения, «для оказания помощи жителям острова после произошедшего катаклизма». Одна из групп судов и кораблей, в которую входил СМТ «Иркут», направлялся на остров Натуна. На переходе моряки отработали маневры по поиску и спасению аварийного судна, которое пердало сигнал бедствия, по спасению людей, оказавшихся за бортом. По приходу на острова Натуна представители наших кораблей и судов участвовали в мероприятиях по усилению восстановлению инфраструктуры.

Учение прошло успешно, все экипажи справились с поставленными задачами. После этого корабль и суда направились в порт Карачи. К этому моменту было получено распоряжение от руководства, что срок рейса продлевается: «Маршал Шапошников» будет участвовать в проводке международных конвоев, а «Иркут» получил задание следовать в порт Сада, чтобы пополнить запасы воды, топлива и продовольствия. Танкер проводил отряд практически до Карачи, произвел заправки и пополнил запасы большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников» и спасательного судна «Алату».

В конце апреля суда и БГК встретились в районе острова Сокора и после небольшого планово-предупредительного ремонта и пополнения запасов пошли на отработку антивандальных конвоев. Как рассказывают моряки, пиратов в этот раз не встретили, но, судя по всему, ситуация до сих пор напряженная. Об этом говорят очень большое количество боевых кораблей - китайских, японских, немецких, осуществляющих антитеррористическую миссию.

После этого ОБК ТОФ вернулся на Сокору и получил распоряжение следовать с неофициальным визитом в порт Виктория, а затем в Коломбо. «Как рассказывает капитан СМТ «Иркут» Сергей Литвиненко, отношение к российским морякам везде было радужным и доброжелательным. Очень понравилась в Коломбо, где на каждом корабле и в автобусах выделены автобусы для членов экипажей, организованы экскурсии по городу, на фабрику чая и даже в слоновий питомник. Наши моряки получили отличную возможность отдохнуть от трудовых будней.

Средний морской танкер «Иркут» - одно из старейших судов вспомогательного флота ТОФ. Построенное в середине семидесятых, когда одним из других складики со стальной машиной красными кораблями, оно много лет добросовестно выполняет свою задачу по обслуживанию.

Вот и новое СМТ «Иркут» в составе отряда кораблей - БГК «Маршал Шапошников» и спасательного судна «Алату» - принимает участие в международном учении «КОМО-ДО-2014».

После выхода из Коломбо СМТ «Иркут» в составе ОБК посетил Камрань. Изменения произошли разительные, - рассказывает Сергей Михайлович. - Впервые я был там в 1985 году, затем в 90-х, а последний заход был в Камрань на танкере «Пенанг» в 2001 году, когда мы вывозили оттуда людей, а также остатки топлива с ПМТО. Сейчас все инфраструктура создана, можно сказать, заново. Построены новые причалы, заменены старые. Чистая, ухоженная территория, красивые здания. Идет строительство городков для военнослужащих, база развлекательной техники военно-морская у вьетнамцев все российского производства, они предпочитают работать только с ней и, соответственно, дальше развивать наше сотрудничество в плане закупки техники, вооружения для базы. Корабли все российской постройки,



Средний морской танкер «Иркут» в составе отряда кораблей - БГК «Маршал Шапошников» и спасательного судна «Алату» - принимает участие в международном учении «КОМО-ДО-2014».



Возглавляемому боцманом В.Еловским. Это матросы В.Корниенко, Ю.Колчин, Е.Павлюков, А.Борусевич, Д.Манучаров. Кроме того, матросам приходилось нести вахту в довольно сложных условиях, особенно при прохождении Сингапурского и Малаккского проливов, где огромное количество судов. Моряки «Иркута» отлично отработали, своевременно обнаруживая цели - мелкие «рыбаки», которых radar практически не брал на маленькой дистанции, грамотно выполняя команды на руль, чтобы безаварийно пройти эти проливы.

Также хотелось бы отметить и работу докерманов «Иркута»: А.Курпило, Ю.Ладченко и В.Пучков. Был момент в рейсе, когда вышла из строя система парораспределения на судне. Не прекращая выдачи топлива на БГК «Маршал Шапошников», моряки в кратчайшие сроки устранили поломку. Благодаря работе докерманов под руководством второго помощника капитана Е.Володина техника была всегда в строю, груз выдавался качественно и в срок.

Отлично потрудились и электро-механическая группа во главе со старшим механиком В.Корташовым. Когда случился поломка в системе автоматизации парового котла, электро-механики М.Баников и старший электрик А.Фатеев сумели произвести ремонт в сжатые сроки, и судно продолжало выполнять свои задачи.

Руководство СМТ «Иркут» отмечает и работу четвертого помощника капитана Д.Загородникова, третьего механика С.Шарова, мотористов А.Мадана, В.Черемных, старшего моториста И.Шулина, трюмного машиниста А.Овсянникова, кранового машиниста Н.Кондратьева, рефрижераника А.Щербинина и многих других членов экипажа, благодаря которым танкер выполнил поставленные задачи без сбоев и получил отличную оценку. Ну и, конечно же, нельзя обойти вниманием и обслуживающий персонал судна, который следил за порядком, заботился о том, чтобы весь экипаж был вовремя и вкусно накормлен. Это заведующий Л.Могутнова, повара А.Куденко и Т.Василенко, буфетчица Е.Шарова, камбузица А.Кабюкина, дневальня Е.Санталова.

Сейчас средний морской танкер вспомогательного флота проводит ремонтные работы и занимается подготовкой к предстоящим крупномасштабным учениям «Восток-2014». Семь флюгов тебе под килем, «Иркут»!

Наталья ПИСКУНОВА.
Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива экипажа.

Маршрутами открытий КУРСОМ - В АРКТИКУ!

День Военно-Морского Флота гидрографическое судно «Маршал Геловани» встречает в море: совсем недавно отпущено в море, разведчики морских глубин взяли курс на север.

Маршрут знакомый. Впервые после длительного перерыва гидрографическое судно «Маршал Геловани» вместе с отрядом Тихоокеанской океанографической экспедиции успешно выполнило государственную задачу и вернулось в родную базу в день своего профессионального праздника.

С первых миль, когда гидрограф оттолкнулся от Гданьской верфи, и поныне он плавает морские галсы, высоко держа Военно-морской флаг, с достоинством неся имя маршала инженерных войск Арчила Геловани на Северном Ледовитом океане. По результатам выполненных работ проведен тщательный анализ, сделаны выводы: все задания, стоявшие тогда перед гидрографической службой Тихоокеанского флота, выполнены.

За это время многое изменилось: принята стратегия развития Арктической зоны до 2020 года, активно продвигается процесс законодательного оформления политики и направлений государственной политики в Заполярье.

И вот новая экспедиция. В большой мере это испытание не только для людей, находящихся на борту, но и для судна. Накануне завершил средний ремонт, который проходил в стенах Центра судоремонта «Дальзавод». За тридцатилетнюю жизнь корабля это была первая существенная переделка после большой морской работы.

И хотя кабинет «Маршал Геловани» встречал в заводском доке, все предвещающая этому судовой бригады свидетельствует: всем, кто за эти годы уходил на этом борту от родных берегов и всегда возвращался с успешно выполненной программой научных исследований, есть чем гордиться.

Маршрут знакомый. Впервые после длительного перерыва гидрографическое судно «Маршал Геловани» вместе с отрядом Тихоокеанской океанографической экспедиции успешно выполнило государственную задачу и вернулось в родную базу в день своего профессионального праздника.



Конечно, специалисты скажут, что для научного экспедиционного отряда, сформированного из личного состава Тихоокеанской океанографической экспедиции и специалистов «Маршал Геловани», это обычный поход с выполнением профессиональных обязанностей. Но суrowые условия Севера заставляют учитывать важные факторы, ведь гидрограф предстоит подойти к самой северной из природных зон земного шара - к крошечке Северного Ледовитого океана.

«Поход предстоит не простой, серьезный и очень важный», - сказал накануне выхода в море начальник Тихоокеанской научной океанографической экспедиции капитан 2 ранга Борис Носов. Нам надлежит выполнять государственную задачу, продвигать научно-исследовательские программы по реализации нашего присутствия в Арктике.



Судно успешно предьявлено инспекции безопасности мореплавания, всё проинспектировано, технические судно исправно и готово к дальнейшей эксплуатации. Впереди по курсу - острова Франго, проливы Лонга и много другое. И экспедиционный отряд и члены экипажа готовы выполнить программу похода.



Вторая половина лета станет напряженным периодом не только для «Маршал Геловани», но и для «Адмирала Воронцова», которые почти одновременно покинули базу. Им предстоит провести комплексные исследовательские океанографические работы в интересах Тихоокеанского флота и обеспечения безопасности общего мореплавания в Тихом и Северном Ледовитом океанах. По итогам работы флотских гидрографов будет проведена дальнейшая корректировка навигационных карт, руководств и пособий для плавания.

Море, конечно, может внести поправки, но пока планам исследователям судна ТОФ определено провести в море более трех месяцев.

И, как напомним в гостевой книге «Маршала Геловани» воспитанники клуба «Юнга» из Владивостока: «Полупного ветра! Чистого неба! Спокойного моря!»

Гальян ТКАЧЕНКО.
НА СНИМКАХ: капитан Владимир ДОБРЕНКО; у штурманских карт - старший помощник капитана Вячеслав КРАСОВСКИЙ и третий помощник капитана Евгений КОШЕВАРОВ; старший механик Федор ТКАЧЕНКО на вахте; на камбузе готовят обед повара Наталья ТРАВИНА и Ольга ДОМНИКИНА; ГС «Маршал Геловани» перед выходом в рейс.

Вопрос охраны и развития инфраструктуры Владивостокской крепости обсудили на совещании, которое провела в Приморье заместитель Председателя Правительства РФ Ольга Голодец.

В частности, Ольга Голодец отметила, что данный вопрос является очень важным.

«Крепость нужно не только заново строить, но и сформировать программу, найти истинный финансирования. Это уникальный памятник, который нужно восстановить, найти его хозяина. Тогда он станет визитной карточкой Приморья и всей России», - подчеркнул вице-премьер.

Отметим, по мнению главы Приморья Владимира Миклушевского, в Приморье много интересных культурно-исторических объектов, как

КОНКУРС ПСИХОЛОГОВ Всеармейские уроки профессионализма

Участия психологов Тихоокеанского флота во всех профессиональных мероприятиях, проводимых в масштабах ВС РФ, являются традиционными. Не стал исключением Пятый Всеармейский конкурс специалистов психологической работы ВС РФ, который проходил в Севастополе. Тихоокеанский флот не лишь представлял интереснейший психологический центр психологической работы ВС РФ Варвара СТУБЕНКО. Мы попросили её рассказать читателям «СВ» о том, как проходила состязание.

Варвара Александровна! Расскажите, пожалуйста, как вы попали на конкурс?

- Этому состязанию предшествовал конкурс психологов Тихоокеанского флота «Роза ветров». Я заняла на нём третье место, и меня как финалисту послали в Севастополь отстаивать честь флота на уровне Вооружённых Сил.

Сколько человек принимало участие в конкурсе? Какие испытания были подготовлены его участниками?

- Всего собрался 31 конкурсант. Они представляли различные объёмы служб Вооружённых Сил России. Сам конкурс был направлен на выявление профессиональных знаний и качества личности. Состоял он из двух основных этапов.

Расскажите подробнее, как проходили состязания.

- Первый этап был традиционным - саморепрезентация. На нём участники должны были представить свои видеоролики, которые готовили заранее. Также очень важно было, так как каждый участник выдал в судью, юмор, находчивость, оригинальность. У меня сценарий был таков. Я еду по берегу моря, открываю бутылку из холодильника. На этикетке написано «Сладкое». Они воплощаются на экране. В видеоролике мы стремились охватить и ярко показать мою работу на флоте, а также подчеркнуть морскую специфику нашей деятельности.

В конце блокнот остался открытым, как бы символизировать, что мы не останавливаемся на достигнутом, а ищем новые формы и пути работы - в общем, наша деятельность и качество участника можно было взять для себя что-то лучше на вооружение.

Что представлял собой второй этап конкурса?

- Он был направлен на психофизиологическое тестирование военнослужащих. Для этого мы в один из дней взяли экипаж в соединение морского пехоты Черноморского флота, а во второй день работали на палубе БГК «Керчь». Каждому участнику конкурса выделялась группа из 5-7 моряков, с которыми нам и предстояло работать. Мы проводили психофизиологию, по результатам обследования необходимо было написать заключение, которое и оценивала жюри. Также нам необходимо было на практике оказать помощь военнослужащему, восстановить его после выполнения поставленной боевой задачи либо,

Записал Владислав ДУБИНА.
Фото автора.



наборот, мобилизовать бойца на выполнение своей задачи.

Что для вас представляло сложность во время конкурса?

- Никаких особых сложностей не возникло. Для меня это была та же работа, которой я занимаюсь по соседству на протяжении своей трудовой деятельности, никаких неожиданностей.

Что давало вам участие в этом конкурсе?

- Несмотря на то, что я не стала его победительницей, польза от участия в нём несомненна. Для меня это была работа над собой. Я всегда не очень уютно себя чувствую от повышенного внимания к своей персоне. Участие в конкурсе помогло мне преодолеть это и свободно выступать на публику. Также очень важно было общение всех конкурсантов между собой. Они были очень твёрдыми и дружными, способствовали профессиональному росту, так как каждый участник мог взять для себя что-то лучше на вооружение.

Какие ещё впечатления привезли из Севастополя?

- Впечатления самые замечательные. Я была в этом городе первый раз. Он очень красивый, с богатой историей, это и случайно его называли городом русской славы. Организация самого конкурса была на самом высоком уровне. Было учтено всё до мелочей и не возникло никаких накладок. Мы разместились в комфортабельном пансионате на берегу моря. В свободные дни была возможность посетить с экскурсиями музеи Севастополя, отражающие героические страницы в жизни города-героя. Так что приём оказался очень тёплым.

СИМВОЛЫ ФЛОТСКОЙ СЛАВЫ Владивостокская крепость станет визитной карточкой

Владивостокская крепость, и нужно четко понимать, как использовать их для привлечения в город туристов.

«К Владивостокской крепости мы относимся очень трепетно, это наше историческое наследие. В планах - создание фонда, который непосредственно будет заниматься возрождением Владивостокской крепости», - отметил Владимир Миклушевский.

Напомним, в ходе рабочей поездки в Приморье Ольга Голодец в сопровождении главы региона Владимира Миклушевского посетила объекты здравоохранения, образования и культуры. Это строение детского сада в Архёме, Всероссийский детский центр «Океан», кампус и медицинский центр ДВФУ, Приморский перинатальный центр, а также выставка в будущем здании спутника Эрмитажа.

В ходе совещания по итогам поездки Ольга Голодец отметила положительную динамику во многих сферах жизни региона.

Александра КРАСТИНИНА, Евгения ТРАВИНА.
БОЕВАЯ ВАХТА
26 ИЮЛЯ 2014 г.
СУББОТА СТР. 3

И ЗАЖИГАЛИСЬ ЗВЁЗДЫ НА СПОРТИВНОМ НЕБОСКОЛЕ

Накануне Дня ВМФ в редакции газеты «БВ» состоялась презентация книги «Мы дадим всем рекордам наши флотские имена». Она посвящена спортивным-тихоокеанцам, чьи имена вошли в историю ТОФ, а рекордные достижения способствовали управлению боевой мощью родного флота, выполнению невиданных обязанностей ратной службы и в мирное время, и в военное. Физкультуру и спорт на флоте накалило со дня его рождения.

В предисловии книги об этом очень точно написал заместитель командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал Андрей Рабухин: «Спорт вырабатывает у человека ряд уникальных качеств, это – особые личные навыки, автоматизм, наработанные навыки, объективная оценка противника, нахождение его слабых сторон». Председатель спортивного комитета ТОФ контр-адмирал А. Рабухин сам служит примером для моряков, став мастером спорта СССР по рукопашному бою.

массовым оборонным спортом заложена основа физической стойкости и выносливости бойца. Стайкими кадрами и обладал флот. Среди тихоокеанцев было более пятнадцати мастеров спорта СССР, в их числе лодчики Лодников и Седов, фехтовальщик Ситников, боксёр Баранов, борец Казанский и другие. Автор книги удалось разыскать приказ народного комиссара Военно-Морского Флота Николая Кузнецова. В нём говорилось: «В результате соревнований общекорабельного спортивного состязания капитан 2 ранга запаса Владислав Дубина предложил снимки, которые он сделал на многочисленных соревнованиях. На них портреты призеров, победителей и участников, захватывающие моменты борьбы на стадионах, площадках, в залах. Капитан 3 ранга Светлана Погребная не новичок в спорте. Когда училась в школе и в университете, играла в баскетбол, защищала честь своих коллективов. Поэтому она легко находила общий язык со спортсменами. К числу творческих удачи Светланы Погребной можно отнести репортажи, написанные под впечатлением завершившихся матчей, игр, ледовых и морских баталей. Дизайн и компьютерную верстку с выдумкой осуществил Сергей Стрелец. Большую помощь в подготовке книги оказала корректор редакции Лариса Лена. Саюо лепту внесла Елена Щербанюк. На её долю выпала библиографическая работа. Хороший подарок к Дню ВМФ преподнесли эти энтузиасты. Счастливого пути тебе, сказание о спортсменах ТОФ!



В своём вступительном слове начальник физической подготовки и спорта ТОФ подполковник Сергей Беневенский подчёркивает: «Военная служба на корабле во все времена предъявляла к морякам особые качества – силу, выносливость, волю... Не случайно руководящими документами физической подготовки отнесена к одной из составляющих боевой учёбы...» Вышедшая в свет книга и учитывает эту особенность. А повествование берёт начало с 1935 года. Уже тогда начались различные эстафеты на лыжах, велосипедные, мотоциклетные, на коне. 1941 год. Начавшаяся война не прекратила занятия физкультурой и спортом. Наоборот, требования к проведению увеличились. Опыт боев показал, что именно в спортивной форме для них помехой. Они легко вырывались вперёд, обходя всех соперников. Однако дистанция была незнакомой нашим спортсменам, и, чтобы не сбиваться с маршрута, они позволили хозяевам соревнований сократить расстояние. Когда же тихоокеанцы ориентировались на местности, то им не составило особого труда вновь стать лидерами среди и первыми вступить в финиш. Капитан 3 ранга Михаил Тютрин поделился впечатлениями о соревно-

мандром первенство Военно-Морского Флота по гимнастике выиграла хорошо подготовленная команда Тихоокеанского флота в составе лейтенанта Загорского, старшего краскофлота Михальчука и лейтенанта медицинской службы Богдановой. Листваем страницу за страницей. Находим интересные подробности. Узнаём, как развивался спорт на флоте. Середина минувшего века помнит многим ветеранам. И вспоминается знакомые имена. Самым титулованным был конькобежец Тихоокеанского флота Юрий Урбанович – рекордсмен ВМФ СССР, он вошёл в десятку лучших стайеров СССР. «Боевая вахта» много раз писала о нём. Не забывала пресса мастера спорта СССР Анатолия Котеева. Он

Спортив

Сборная Тихоокеанского флота завоевала награду высшей пробы, впервые участвуя в открытом чемпионате ВМФ по гребле на ялах на дистанции 16 километров «Полярный» в Свердловске.

Основу команды составили известные на флоте спортсмены капитаны 3 ранга Артём Карзов и Михаил Тютрин, старший матрос контрактной службы Антон Букин. Специально из отпуска на соревнования приехал лейтенант Руслан Иллалов. Достоинно показали себя и новички капитан-лейтенант Владимир Устачев и мичман Валентин Шулепов. Северный край был суров к гребцам, встретил их проливным дождём и морским снегом. Но у тихоокеанцев большой опыт гребли в неблагоприятных погодных условиях, поэтому стихия не стала для них помехой. Они легко вырывались вперёд, обходя всех соперников. Однако дистанция была незнакомой нашим спортсменам, и, чтобы не сбиваться с маршрута, они позволили хозяевам соревнований сократить расстояние. Когда же тихоокеанцы ориентировались на местности, то им не составило особого труда вновь стать лидерами среди и первыми вступить в финиш. Капитан 3 ранга Михаил Тютрин поделился впечатлениями о соревно-

ТРАДИЦИЯ - НЕВЕЖДАТЬ!



вания: «Наша команда впервые приняла участие в состязаниях на такую длинную дистанцию. Обычно мы выступаем на дистанции километрии миль. Поэтому необходимо было выбрать грамотную тактику гребли и правильно распределить силы. В принципе приятно удивились, что это не вызвало трудностей». Пока номер готовился к печати, стало известно, что сборная ТОФ по гребле победила в открытых соревнованиях на приз главнокомандующего ВМФ России.

Тихоокеанцам не было равных в борьбе между 33 командами, представляющими все флота, высшие учебные заведения г. Санкт-Петербурга и подразделения различных родов войск, дислоцирующихся в Санкт-Петербургском гарнизоне.

Они уверенно лидировали в трёх гонках, а в финальной на пять секунд опередили своего многолетнего соперника – команду ВМФ (Военный институт физической культуры, г. Санкт-Петербург). Наши гребцы подтвердили звание сильнейшей команды, завоеванное в прошлом году на чемпионате ВС РФ.

Чемпионом Восточного военного округа по парашютному спорту стала сборная Тихоокеанского флота в номинации «Групповая акробатика». В этой же дисциплине на открытом чемпионате ВС РФ тихоокеанцы заняли четвертое место среди шестнадцати команд. Групповые акробатические перестроения считаются самыми сложными в парашютном спорте. Спортсменам необходимо выполнять на скорость вышагиве по жребью фигуры, при этом не только перемещаться в воздушном пространстве, но и менять положение относительно друг друга. Полковник Алексей Дмитриев,

Фрагмент флотской культуры

В праздничном парадном строю вместе со всеми в Амурск. Юно Валяевый Лазик, гестеродировал в воздушных странах Европы, Америки и Азии.

И сейчас коллектив ведёт активную творческую деятельность, ежегодно реализуя насыщенный концертный график. Недавно он стал участником Первого областного музыкального конкурса ансамбля песни и пляски Вооружённых Сил Российской Федерации.

О том, как проходила поездка в столицу нашей Родины, корреспондент «БВ» Алексей Лазик рассказывает в интервью с руководителем ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота капитаном 2 ранга Виталием ГУТОВОЙ.



Виталий Александрович, победитель мотр-конкурса армянских коллективов проводился впервые.

Масштабный музыкальный форум организован Главным управлением по работе с личным составом Вооружённых Сил и Управлением культуры Минобороны России. В нём приняла участие 11 ансамблей. Это коллективы Тихоокеанского, Северного, Балтийского и Черноморского флотов, Восточного, Северного, Западного, Центрального и Южного военных округов, Воздушно-десантных войск, Ракетных войск стратегического назначения, Воздушно-космической обороны. Конкурсное прослушивание проходило на базе Ансамбля песни и пляски Российской армии имени А.В. Александрова. Помимо этого, каждый коллектив выступил в мемориальном комплексе на Токмолинском горе. В поездку отправился весь коллектив полным составом. Конечно, это значительное событие для каждого участника ансамбля, большая ответственность и масса впечатлений – от участия в конкурсе, от концертов и встреч с коллегами, зрителями, от участия в совместных концертах. Одно только исполнение Гимна России всеми коллективами на ступенях Театра Российской армии чего стоило!

Конкурс – это всегда осязаемая коллектива, сравнение его с другими, исследование мастерства, сценической культуры и других участниками. Что для вашего коллектива выявил этот спорт? Наши коллектив выступил очень достойно, показав высокий исполнительский уровень, флотский характер, самые лучшие свои профессиональные качества. При этом мы убедились, что коллективы, которые ранее превосходили нас по численности, конечно, выглядели более выигрышно – в массовых музыкально-хореографических композициях их было намного больше, убедительнее, эмоциональнее.

В программу выступления мы включили самые яркие наш номер, всё, что удалось подготовить за последнее время. Это касалось и других участников. Учитывая, что за последние десятилетия подобные конкурсы не проводились, каждому коллективу пришлось показать наиболее интересные творческие находки. Конкурсные выступления оценивались по многим критериям – звучание хора без музыкального сопровождения, наличие музыкального темпа, как направленность, костюмы, сценическая культура. Мы представили наши лучшие композиции – «Экипаж одна семья», «По странам и континентам». Они позволили не только представить в музыкально-хореографических номерах корабельную жизнь тихоокеанцев, но и показать теплоту нашего коллектива, рассказать о наших зарубежных походах. В исполнении флотских артистов прозвучали песни на японском, корейском, вьетнамском языках и даже на языке хинди. Конечно, для нас, как и для многих других коллективов, это была прекрасная возможность познакомиться с гостями музыкального форума с нашим краем, нашим Дальневосточным регионом, о песенных маршрутах флотских артистов. Открывала наш концерт песня – визитная карточка ансамбля «Полный вперед, Тихоокеанский флот». Выступление включало музыкальные композиции в Владивостоке, хореографические композиции о флотской жизни «Утро на корабле». Каждая из жизни военных моряков особенно понравилась зрителям: флотские артисты выстраивали на сцене палубу корабля и «швартовались» прямо в зале. Какое впечатление после этой поездки? Для нас гастроли – это как поход корабля в море. Можно, конечно, отработать определённые задачи у артистов, но куда более эффективно это происходит в море, в реальных учебно-боевых условиях, когда это требует от личного состава полной отдачей. К сожалению, по сравнению с другими наш коллектив очень ограничен в таких возможностях. Последние дальние гастроли были в 2006 году. Правда, в прошлом году нам удалось выехать в Красноярск. Для каждого артиста чрезвычайно важны поездки в другие регионы, встречи с самыми разными зрительскими аудиториями, встречи и знакомства, которые затем помогают в поиске новых красок в творческой работе. Особенно важны

поездки в США, Канаду, Китай, страны Латинской Америки, Африку. Юно Валяевый Лазик, гестеродировал в воздушных странах Европы, Америки и Азии.

И сейчас коллектив ведёт активную творческую деятельность, ежегодно реализуя насыщенный концертный график. Недавно он стал участником Первого областного музыкального конкурса ансамбля песни и пляски Вооружённых Сил Российской Федерации.

О том, как проходила поездка в столицу нашей Родины, корреспондент «БВ» Алексей Лазик рассказывает в интервью с руководителем ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота капитаном 2 ранга Виталием ГУТОВОЙ.

ТВОРЧЕСКАЯ ВАХТА АНСАМБЛЯ

встречи с коллегами, обмен опытом, сотрудничество без которого невозможно двигаться дальше. Поэтому мы, конечно, очень рады, что побывали на конкурсе, и надеемся, что теперь это станет доброй традицией. Как принимали приморских артистов в переполненной? Конечно, мы разделяем наши выступления в Москве. Одно дело – выступление на конкурсе, когда в зале более 300 человек профессионалов: военных музыкантов, вокалистов, хореографов, которые замечают каждую тонкость в исполнении, поведении на сцене. Для коллектива это безусловно было серьёзное испытание и настоящая проверка, которые они выдержали достойно. Вместе с тем мы приобрели неоценимый опыт для последующих выездов в столицу. Солёные концерты проходили просто на ура, ещё раз показав имидж коллектива, его доброе имя. Наше выступление ещё раз утвердило нас в мысли, что ансамбль держит верный курс на любовь зрителей к морской тематике, на широкий интерес к флотским традициям. Как руководителем, я доволен работой ансамбля в сложных условиях конкурса они проявили самые лучшие качества – высокий профессионализм, самостоятельную и работоспособность. Вместе с тем конкурс показал, что нам есть над чем работать.

Виталий Александрович, ансамбль песни и пляски ТОФ готовиться к юбилею? Конечно, в следующем году мы будем отмечать юбилейную дату. Сейчас проводится ремонт наших репетиционных классов, чтобы коллектив мог работать в комфортных условиях. Мы намерены отметить и этому событию ещё в прошлом году. Конечно, очень надеюсь, что к этому событию будет возвращён прежний штатный состав коллектива – с возрождением оркестра, музыкального состава, танцевальных групп. Под такой состав уже разработана юбилейная программа, продумана площадка. Несмотря на определённые трудности, мы сможем осуществить задуманные сценарий в полном объёме. Рассчитываем на помощь наших коллег, друзей – бывших артистов ансамбля.

А пока коллектив Ансамбля песни и пляски активно работает, график концертов выстроен по плану, расписан до конца года, и мы ждём новых встреч со зрителями.

Записала Татьяна ТКАЧЕНКО. Фото Владислава ДУБИНЫ.

МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ АВГУСТА

1 августа 1936 г. – Начало первого перехода боевых кораблей-эсминцев «Сталин» и «Войков» по Северному морскому пути с Балтийского на Тихоокеанский флот.

2 августа 1902 г. – Родился Г.Н.Холостов, вице-адмирал, Герой Советского Союза, в период Великой Отечественной войны – командир Новороссийского ВМБ, командующий Дунайской военной флотилией, командующий 7-м Тихоокеанским флотом.

5 августа 1940 г. – Начало первого перехода подводной лодки Щ-423 (командир капитан 3 ранга И.М.Зайдулин) из Полярного во Владивосток по Северному морскому пути.

7 августа 1720 г. – Победа русского гребного флота под командованием генерала М.М.Голицына над отрядом шведского флота в Великой Отечественной войны – командир Новороссийского ВМБ, командующий Дунайской военной флотилией, командующий 7-м Тихоокеанским флотом.



8 августа 1941 г. – Первый полёт авиации Краснознамённого Балтийского флота на Берлин.

9 августа – День воинской славы России. День первой российской победы в морской битве русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут (1714 г.).



11 августа 1791 г. – Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецким флотом у мыса Каливария.

13 августа 1927 г. – Закладка сторожевых кораблей «Вихрь», «Гроза», «Смерь», «Тайфун», «Ураган» и «Циклон», первой серии советских сторожевых кораблей.

14 августа 1904 г. – Вой Владивостокского отряда кораблей с японской эскадрой в Корейском проливе.

17 августа 1763 г. – Родился Д.Н.Сенявин, выдающийся флотоводец, адмирал, разгромивший турецкий флот в Дарданельском проливе и нахимийских сражениях (1807 г.).



21 августа 1943 г. – Постановление СНК СССР и ЦК ВКП (б) о создании суворовских военных училищ и нахимийских военных училищ.

24 августа 1864 г. – В Петербург спущен на воду фрегат «Севастополь», первый отечественный деревянный корабль, обшитый броней.

1877 г. – Успешная атака минных катеров, спущенных с парохода «Великий князь Константин» (командир капитан-лейтенант С.О.Макаров), турецкого броненосца «Ассари-Шевкет» в районе Сукума.

30 августа 1822 г. – Выход из Кронштадта в кругосветное плавание фрегата «Крейсер» под командованием капитана 2 ранга М.П.Лазарева.

30 августа 1854 г. – Начало героической обороны Петропавловского порта на Камчатке во время Крымской войны.

Подготовила Елена ЩЕРБАНЮК.

БОЕВАЯ ВАХТА. Учредитель - Министерство обороны Российской Федерации. Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посветская, 22. Дежурный редактор Н.П.Куюнова. Мокет Н.Журов. Выпускающий Л.Безруков. Вёрстка С.Стрелец. Корректор Л.Леван. ТЕЛЕФОНЫ: Дежурный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66. Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фоккино - 8-914-732-68-99. «Боевая вахта» № 26(19489) 26 июля 2014 г. - 4-я стр. Цена подписки в печать по тарифу - 13,00 руб. фактически - 13,00. Отпечатано в ОАО «Красная звезда» 123007, г. Москва, Ходовское шоссе, 38. Тел.: (495)941-38-22, (495)941-34-72, (495)941-31-82. http://www.redstar.ru/ E-mail: kv_zvezda@mail.ru Тираж - 4800 экз. Собственная цена завыс IV