

«МОРСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ-2014»



Президент РФ Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин приняли участие в церемонии открытия российско-китайского военно-морского учения «Морское взаимодействие-2014», состоявшейся на военно-морской базе Усуи. Совместное военно-морское учение «Морское взаимодействие-2014» пройдет с 20 по 26 мая в воздушном пространстве и на морской акватории северной ча-

сти Восточно-Китайского моря. Российские силы, участвующие в учении, прибыли в Шанхай 18 мая. В море будут отработаны совместные действия по обороне кораблей на морской стоянке, конвоированию судов, освобождению захваченного судна, обнаружению и опознаванию целей совместной противовоздушной обороны. Планируются совместные налеты ударов по морским мишеням,

противолодочные действия, поисково-спасательные мероприятия. Всего в маневрах участвуют 12 кораблей. В отработке совместных действий по обнаружению, опознаванию целей и противовоздушной обороне, а также нанесению ударов по морским целям будут задействованы, в частности, самолеты Су-30МКЗ, вертолеты Ка-27. Российские корабли покинут порт Шанхая 27 мая.

Выступление Президента России Владимира Путина на церемонии открытия учения

Уважаемый Председатель Си Цзиньпин! Товарищи офицеры и адмиралы!

Сегодня мы даём старт третьему российско-китайскому военно-морскому учению «Морское взаимодействие-2014». Вам предстоит серьёзная и напряжённая работа по защите и отработке совместных действий по защите морских коммуникаций. Вы будете отработывать ратное мастерство, оттачивать его, учиться действовать слаженно, что называется, в одном строю.

У такого боевого товарищества давние традиции. Мы помним, что в годы Второй мировой войны наши страны и народы были союзниками, вместе противостояли агрессору. Подвиг наших народов будет вечным примером мужества, патриотизма и силы духа. Мы искренне благодарны нашим китайским друзьям за то, что они бережно хранят память о тысячах наших соотечественников, которые отдали свои жизни за освобождение северо-востока Китая.

Следующий год - 70-летие Победы в Великой войне. Будут проведены праздничные мероприятия, посвящённые этому юбилею, как в

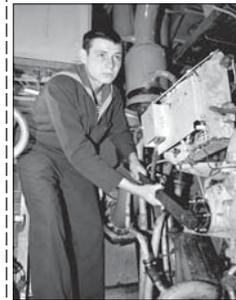
двустороннем формате, так и в рамках Шанхайской организации сотрудничества. Уверен, мы достойно отметим эту знаменательную дату.

Сегодня Россию и Китай связывают прочные отношения партнёрства и стратегического взаимодействия. Мы сотрудничаем в решении актуальных международных проблем, обеспечении мира и стабильности на Евразийском континенте. Уважаемые товарищи! Мы укрепим наши связи и в военной сфере. Председатель Си Цзиньпин был первым из зарубежных лидеров, который посетил Центр оперативного управления Министерства обороны Российской Федерации. Регулярно проходят совместные военно-морские и антитеррористические учения. Российские и китайские моряки приобрели хороший опыт взаимодействия и в реальных условиях осуществляли конвоирование судов с химическим оружием из Сирии.

Уверен, российско-китайское стратегическое партнёрство будет и далее укрепляться. Желаю вам успехов и всего самого доброго, успехов на предстоящем учении.

KREMLIN.RU

Техника верно служит, если матрос с ней дружит



Отличное мастерство и выучку в работе с техникой при сдаче кораблей второй курсовой задачи в море продемонстрировал специалист БЧ-5 матрос Игорь Стеценко.

На плавании итогом прошедшего учения командир корабля дал высокую оценку умелым и грамотным действиям экипажа. Получив в военном распределении на Тихоокеанский флот, Игорь к месту службы прибыл в ноябре прошлого года. Пройдя краткий курс общевойсковой подготовки в учебном подразделении, молодой матрос принял военную присягу и был направлен на ракетный корабль. Командир корабля подробно побеседовал с матросом, обратил внимание на его интерес к технике и на знания Игоря на должностной должности электромеханической боевой части. Здесь матрос со всей ответственностью и старанием включился в процесс боевой укомплектовки. Свое заведование И.Стеценко освоил быстро. Успешно сдав все положенные задачи. За время его службы не было случая, чтобы воин не справился с поставленной задачей. Он уверен, что от качества выполнения своих обязанностей зависит

полнения возложенных на него обязанностей зависит боеготовность корабля. На вопрос, что способствовало его становлению, Игорь ответил:

«Весь коллектив. Сама атмосфера дружки, взаимомощи. В нашей боевой части есть добрая традиция, чтобы наиболее подготовленные специалисты по-товарищески заботились о молодых воинах: брали над ними шефство, помогали, готовили к сдаче зачётов к самостоятельному несению вахта, а затем и к испытанию на кс и испытанию на кс. Такая атмосфера воспитывает у молодых моряков чувства локтя, ответственность перед коллективом за свои личные и общие дела, заставляет слушать добросовестно.

Командир боевой части гвардии капитан-лейтенант Николай Крауцман отзываясь об Игоре как о дисциплинированном и ответственном воине, грамотном специалисте, сумевшем за непродолжительное время службы проявить в полной мере волевой характер и завидное усердие. Посредством выполнения стоящих перед ним задач, каждая из которых важна для общего результата, причиною моряка работать на совесть, с полной самоотдачей. Я горжусь, что служу на Тихоокеанском флоте», говорит Игорь Стеценко. - Очень люблю свой корабль и ставший родным экипаж. Здесь я приобрёл новых друзей, узнал много полезного и интересного для себя. Считаю, воинская служба - почетная обязанность для каждого мужчины.

Я уверен, что главное для матроса - это желание служить, четко исполнять обязанности в любых условиях, ответственно относиться к работе на своем заведовании, тогда и служба будет в радость. А еще очень важно достигнуть определенных успехов в мастерстве и зарекомендовать себя умелым специалистом.

Учение - путь к умению

Творчески, инициативно подходят к проведению занятий по специальной подготовке, товарищи командиры ракетно-артиллерийской боевой части МПК «Метео» лейтенант Илья Дорофеев.

Готовясь к каждому занятию, офицер учитывает уровень мастерства обучаемых: регулярно даёт им индивидуальные задания, проводит групповые упражнения, летучки. В работе командиру помогают глубокие теоретические знания, соблюдение уставных требований, умение рационально организовать свой труд и труд подчинённых, принимать решения и воплощать их в жизнь в краткие сроки.

На учениях и тренировках флотские специалисты отработывают функциональные обязанности, действия в сложной ситуации. Каждое мероприятие лейтенант И.Дорофеев тщательно продумывает, насыщает неожиданными вводными, старается,



Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владимира БОЧАРОВА.

Погоду предскажет «МИГМК»

В Восточном военном округе поступили 5 многофункциональных прогнозистических информационных комплексов «МИГМК». Эти новейшие системы способны в режиме реального времени принимать и обрабатывать гидрометеорологическую информацию через каналы спутниковой связи и глобальную сеть Интернет, проводить синтетический анализ карт погоды.

Кроме того, компьютерный комплекс оборудован прикладной про-

граммой «ГИС-Метео», которая позволяет выполнять построение и визуализацию карт погоды на основе синтетической, аэрологической, гидрологической и спутниковой информации, выводить их на печать.

Все поступившие метеорологическое оборудование уже введено в эксплуатацию и успешно применяется в штабах ВВО и Тихоокеанского флота для обеспечения достоверными гидрометеорологическими данными войск и сил округа.

Знай наших!

Во Владивостоке с триумфом вернулась команда Тихоокеанского флота, которая завоевала золотую и бронзовую медали на чемпионате Дальневосточного и Февральского округов по смешанным боевым единоборствам по версии MMA (бой без правил).

На проходивших в Якутске соревнованиях лейтенант бригады морской пехоты ТОФ лейтенант Шамиль Абдулаев стал чемпионом в весовой категории до 84 кг, а представитель флотских связистов

лейтенант Дмитрий Макаров стал бронзовым призёром в весовой категории до 75 кг.

По итогам этих соревнований Шамиль Абдулаев выступил за команду ДФО в чемпионате России, который пройдёт в начале июня в Хайфы-Мансиске, а Дмитрий Макаров выступит за команду ДФО на Кубке России, который состоится во Владивостоке в конце сентября этого года.

Пресс-служба Восточного военного округа.



На берегу тихоокеанцев встречали представители командования военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая и Военно-Морского Флота Российской Федерации. После осуществления швартовки прямо на пирсе состоялся брифинг руководства предстоящего учения.

Вице-адмирал Тянь Чжун, обращаясь к морякам обеих стран, заявил, что главной особенностью учения станет повышение уровня сложности совместных действий отрядов боевых кораблей в море. Он также отметил, что впервые стороны создадут и будут действовать в составе смешанных отрядов кораблей, которые проведут совместные ракетно-артиллерийские

Отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», эскадренного миноносца «Быстрый», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», большого десантного корабля «Адмирал Невельской», судов обеспечения «Илим» и «Калар» вечером 18 мая ошвартовался в военном порту Усуи. Как известно, причалы Усуи - одно из самых престижных мест для швартовки кораблей в Шанхае.

удары по морским целям на разные дальности и самостоятельно отработают противолодочные действия.

В свою очередь заместитель главного командующего ВМФ России вице-адмирал Александр Федотенков выразил уверенность, что очередное российско-китайское военно-морское учение послужит делу дальнейше-

го развития наших взаимоотношений. Несмотря на сложность стоящих перед участниками учения задач, уровень подготовки наших моряков позволит им выполнить в полном объёме и с высоким качеством.

Активная фаза учения - с 22 по 25 мая на акватории Восточно-Китайского моря.

Прежде чем корабли обеих стран вышли в море, с 19 по 21 мая на берегу состоялись мероприятия по ознакомлению командиров отрядов надводных кораблей с планом и местом проведения учения. Для российских экипажей были организованы культурно-досуговые и спортивные мероприятия, а также экскур-

сии по памятным местам города Шанхая.

На борту гвардейского ракетного крейсера «Варяг» состоялся приём от имени главного командующего Военно-Морским Флотом России.

Руководит учением «Морское взаимодействие-2014» с российской стороны заместитель главного командующего ВМФ России вице-адмирал Александр Федотенков, со стороны КНР - заместитель командующего ВМС НОАК вице-адмирал Тянь Чжун.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ, начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО (г. Владивосток).



В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

«Курсами выживания»

Более 2 тысяч кандидатов на прохождение службы по контракту, около 400 из которых женщины, успешно прошли сборы с элементами «курса выживания» в Восточном военном округе с начала 2014 года.

Все они успешно освоили тактическую, огневую, разведывательную, инженерную, военно-медицинскую подготовку, военную топографию. Сборы были организованы на базе воинских частей окружных учебных центров в Хабаровском крае и Забайкалье.

14 мая для будущих военнослужащих по контракту стартовали шестые сборы курса интенсивной общевоинской подготовки с элементами выживания в походных условиях.

Каждый такой поток проводится в течение четырёх недель. В завершение сборов их участники ждут марш-бросок в полной экипировке по пересечённой местности на 10 км, проверка навыков по оборудованию полевой лагеря, умение ориентироваться в лесу и приготвление пищи в походных условиях.

Всего в Восточном военном округе до конца года курс общевоинской интенсивной подготовки с элементами выживания должны пройти более 7 тысяч человек.

Идёт подготовка к учению «Селенга-2014»

В Восточном военном округе началось второй раунд консультаций по планированию совместного российско-монгольского военного учения «Селенга-2014».

Министерство обороны России на переговорах представляет начальник штаба общевоинского объединения ВВО, дислоцированного в Бурятии, генерал-майор Валерий Шарого. Военную делегацию из вооружённых сил Монголии возглавляет начальник штаба войскового назначения полковник Б.Амгаланбаатар.

Стороны согласуют вопросы участия в учении авиации, порядок действий подразделений, определят

возможности железнодорожной станции Баян-Тумэн по обработке военного зенита с тяжёлой бронетанковой техникой.

Российско-монгольское учение «Селенга-2014» состоится в третий декада августа на полигоне МинХэт (Нойбалсан) на территории Монголии. В нём примет участие около 500 военнослужащих мотострелкового соединения ВВО, дислоцированного в г. Хайта (Республика Бурятия).

Одновременно на территории Монголии запланирована заключительная встреча руководства учения, где будут окончательно обсуждены и утверждены вопросы его проведения.

Отправились служить по контракту

Специальная пункта отбора граждан на военную службу по контракту, который расположен в г. Улан-Удэ, с начала текущего года направил в войска Восточного военного округа более 250 кандидатов.

Все они успешно прошли профессиональный отбор и выполнили нормативы по физической подготовке. После подписания контракта каждый кандидат проходит курс интенсивной общевоинской подготовки и обучение по военной специальности.

В 2014 г. интерес граждан к военной службе по контракту заметно вырос. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество поданных заявлений увеличилось в два раза.

Однако, как показывает статистика, примерно каждый четвёртый кандидат от общего количества желающих попасть в армию не выдерживает полный цикл отбора. Отсев происходит на этапах проверки состояния здоровья, уровня физической подготовки и психологического тестирования.

На летний режим эксплуатации

Около 35 тыс. единиц вооружения и военной техники войска Восточного военного округа на сегодняшний день переведены на летний режим эксплуатации.

Работы направлены на обеспечение безаварийности БВТ, а также выявление и устранение недостатков в целях обеспечения её надёжности и готовности к применению по предназначению.

Мероприятием привлечено более 2 тыс. военнослужащих как из штатных ремонтных подразделений округа, так и водители (механики-водители) подразделений, которые

проводят регламентные работы на эксплуатируемых образцах.

Для оказания высококвалифицированной помощи и обучения инженерно-технического состава ВВО с предприятий, поставщиков военной техники, приглашены специалисты. С их помощью будет осуществляться регламентное обслуживание около 500 единиц новой техники, в частности, новейших самолётов Су-30 СМ, Су-35, истребителей Ка-52 и Ми-9 АМТШ, автомобильной техники «Мотокра» и «Мустанг», модернизированных танков Т-72Б3 и др.

Сбор с командирами батальонов и их заместителями

На базе мотострелкового соединения Восточного военного округа, дислоцированного в Амурской области, началось сбор с командирами батальонов (лицензионный) и их заместителями.

В нём примут участие более 120 офицеров из соединений и частей, дислоцированных в Амурской области, Еврейской автономной области и Хабаровском крае. Основная цель сбора - проверка знаний, умений и навыков командиров и повышение уровня их профессионального мастерства.

В течение нескольких дней офицеры будут осваивать передовые ме-

тодики организации занятий по различным предметам боевой подготовки, в частности, по выполнению упражнений учебных стрельб в дневное и ночное время, проведению тактико-технических занятий, занятиям по вождению боевой техники и др.

Во время занятий по огневой и тактической подготовке на учебном комплексе «Екатеринславский» офицеры выполнят упражнения контроля стрельб из стрелкового оружия, сдадут зачёты по вождению грузинской и колёсной техники.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Призыв-2014



Военная ипотека

ПРОГРАММА УСПЕШНО РАЗВИВАЕТСЯ

Вопрос обеспечения жильём военнослужащих является одной из основных социальных задач в деятельности государства на протяжении длительного времени. Действующая в течение многих лет система обеспечения жильём военнослужащих в натуральной форме путём предоставления готового жилья требовала коренных изменений.

Для эфективного решения вопроса обеспечения военнослужащих жильём по поручению Президента Российской Федерации был разработан и принят Федеральный закон от 20 августа 2004 г. № 117-ФЗ «О накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения военнослужащих» (ФГКУ «Росвоенипотека»).

Время доказало жизнеспособность и привлекательность программы «Военная ипотека», позволяющей молодым офицерам, прапорщикам и военнослужащим контрактной службы приобрести жильё уже через три года после вступления в НИС. Общая численность военнослужащих, включённых в реестр участников НИС, на сегодняшний день составляет более 287 тысяч, более 80 тысяч приобрели жильё с использованием целевого жилищного займа.

Возможности по приобретению жилья в рамках НИС значительно расширились. В настоящее время участники НИС могут совершать сделки не только на вторичном, но и на первичном рынке, а также приобретать жильё дома с земельным участком.

Для охвата аудитории потенциальных и действительных участников НИС в регионах России действуют 15 филиалов ФГКУ «Росвоенипотека». Федеральное государственное учреждение «Росвоенипотека» продолжает активную деятельность по информированию командования воин-



Помимо проведения информационно-разъяснительной работы с потенциальными и действительными участниками НИС, филиалы ФГКУ «Росвоенипотека» на постоянной основе осуществляют мониторинг работы организаций, риэлторских и страховых компаний, а также компаний застройщиков на предмет стоимости и условий предоставления услуг участникам НИС. Поэтому в субъекте РФ, выбранном для приобретения жилья, военнослужащий-участник НИС всегда получит полную актуальную информацию и квалифицированную бесплатную помощь в филиале ФГКУ «Росвоенипотека».

Процедура покупки жилья по программе «Военная ипотека» выглядит следующим образом.

По истечении 3 лет участия в НИС военнослужащий может воспользоваться правом на получение целевого жилищного займа с целью приобретения жилья. В этом случае он подает

части, после чего в воинской части оформляются сведения, которые направляются по команде через органы военного управления и регистрирующий орган в ФГКУ «Росвоенипотека». ФГКУ «Росвоенипотека» после получения сведений оформляет свидетельство участника накопительно-ипотечной системы о праве на получение целевого жилищного займа, которое через органы военного управления доводится до военнослужащего. В свидетельстве указываются

стоимость приобретаемого жилья производится из собственных средств заявителя, однако участник НИС не несет никаких затрат за счёт средств целевого жилищного займа (подробно данный механизм описан в разделе «Типовые вопросы и ответы по НИС на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» gvoenipoteka.ru). Средства на выплату первоначального взноса направляются ФГКУ «Росвоенипотека» на открытый участник в банке счёт и могут быть использованы только на приобретение жилья.

Размер накопительного взноса на одного участника НИС в 2014 году составил 233,1 тыс. рублей. За три года участия в системе (к тому моменту, как возникает право на приобретение жилья) участник накапливает порядка 700 тысяч рублей. Максимальный размер ипотечного кредита по программе «Военная ипотека» в настоящее время в большинстве банков составляет 2,4 млн рублей. В зависимости от суммы накопленного участником НИС может приобрести жильё стоимостью порядка 3 млн рублей без добавления собственных средств. Уверенно себя чувствует и те участники НИС, которые предпочитают накопить средства на ипотечный счёт (покупка квартиры - размер накопленного участника, включённого в систему в начале её работы, уже превысил 1,5 млн рублей).

Выбрав банк, военнослужащий подаёт заявку на получение кредита, предоставляет документы, необходимые для рассмотрения этой заявки, - паспорт и свидетельство. На основании предоставленных документов банк осуществляет расчёт максимальной суммы кредита. Обязательным условием получения ипотечного кредита по программе «Военная ипотека» является страхование предмета ипотеки. Оплата услуг по страхованию и оценке

сведения, на основании которых рассчитывается условия ипотечного кредита. Свидетельство действительно в течение 6 месяцев с момента его подписания.

В дальнейшем сумма накопленных на ипотечный счёт средств будет использоваться как первоначальный взнос на оплату жилья при оформлении ипотечного кредита в банке, заключившем соглашение с ФГКУ «Росвоенипотека» по предоставлению кредитов военнослужащим-участникам НИС.

Оборонка

«Дальзавод» пришла модернизация

Впервые за последние 40 лет началась модернизация флагманского судостроительного предприятия «Центра судостроения и судоремонта». На структурном подразделении «Линейное судостроение и судоремонт» введён в строй новый производственный участок в рамках программы комплексной модернизации предприятия. Последние раз масштабные работы по перевооружению оборудования завода прошли в 70-х годах прошлого века.

Первый сервисный ремонт роторов выполнен на участке балансировочных станков, открытым в середине марта в турбодизельном цехе (цех №9). Новый участок оснащен современными балансировочными станками с программным управлением. Оборудование из Санкт-Петербурга от ведущих отечественных производителей поступило во Владивосток в начале года, и в кратчайшие сроки были проведены пусконаладочные работы и обучение персонала. Станки позволяют выполнять сервисное обслуживание всех типов роторов весом от 6 кг до 8 тонн.

Это гарантирует ремонт оборудования и дизелей для кораблей всех классов, - отметил исполнительный директор Центра судоремонта «Дальзавода» Игорь Евдокимов. Реконструкция цехов предприятия развёрнута по программе модернизации, которая на предприятии не было 40 лет.

Параллельно с этими работами в ЦС «Дальзавода» шла установка более 30 единиц новых станков и оборудования, поступивших из Республики Беларусь. Универсальные станки производства ОАО «Станкоомель» (Гомельский станкостроительный завод имени С.М.Кирова) были привезены на предприятие в начале февраля, а сейчас введены в строй. Партнёры приморского судоремонтника входят в холдинг «Белстанкоинструмент»,

станки являются самым крупным конструктивно-материальным объединением на территории бывшего Советского Союза. Его станки работают на заводах Ford, Daimler-Chrysler, Lockheed, Rexroth, на заводах «Трансмашхолдинг» в России, на предприятиях автотранспортной промышленности и военно-промышленного комплекса. До 70 процентов продукции поставляется на экспорт.

Это уже третья партия современного оборудования, полученная заводчанами с начала года по программе модернизации ЦС «Центр судостроения и судоремонта». Ранее ЦС «Дальзавода» принял крупную партию самоходной техники для доков, заказанную у ведущих мировых производителей. По словам главного инженера ЦС «Дальзавода» Владимира Делова, а центр поставил подьёмники с телескопической стрелой для доков марки Skyjacke производства Канады, а также необходимые подьёмники этой фирмы.

Для работы на современном оборудовании была спланирована профильная подготовка специалистов и стажировки.

Пополнение материальной базы и замена устаревшей техники будут производиться в соответствии с планом инвестиционной деятельности на 2014 год. На эти цели предусмотрено более 50 миллионов инвестиций Центра судоремонта.



ремонта «Дальзавода» в размере 130 млн рублей.

Модернизация продиктована ростом Гособоронзаказа, который в 2014 году составит 12,5 млрд рублей. При этом с начала года ЦС «Дальзавода» решением правительства утверждён в качестве единственного исполнителя заказа МО РФ по ремонту боевых кораблей. Решение этих производственных задач потребовало кадрового обновления, и во Владивосток с начала 2014 года около 200 новых сотрудников пополнили коллектив Центра судоремонта «Дальзавода», который работает в качестве структурного подразделения Дальневосточного центра судостроения и судоремонта. Как сообщила заместитель исполнительного директора по кадровой работе Светлана Морозова, речь идёт о пополнении вакансий практически во всех производственных цехах предприятия, которые на 100 процентов обеспечены заказами на производство

Новобранцы стали в строй

На днях первые 65 приморцев призваны в Вооружённые Силы России со сборного пункта краевого военного округа.

Среди новобранцев - инженер-электромеханик, выпускник Дальрыбвтуза Иван Черединов, курсант 5-го курса МГУ имени адмирала Г.И.Невельского Кирилл Севас, студент зарубежного вуза Иван Пастун, прибывший на Родину, чтобы пройти здесь военную службу.

По словам начальника отдела подготовки призыва граждан на военную службу военного комиссариата Приморского края Николая Яшина, всего в период весенней призывной кампании на службу в войсковые части будет направлено 2500 человек, примет 57 процентов из них останутся служить на территории Приморья.

Владимир БОЧАРОВ.
Фото автора.

ПРОГРАММА УСПЕШНО РАЗВИВАЕТСЯ

Стороны согласуют вопросы участия в учении авиации, порядок действий подразделений, определят возможности железнодорожной станции Баян-Тумэн по обработке военного зенита с тяжёлой бронетанковой техникой.

Российско-монгольское учение «Селенга-2014» состоится в третий декада августа на полигоне МинХэт (Нойбалсан) на территории Монголии. В нём примет участие около 500 военнослужащих мотострелкового соединения ВВО, дислоцированного в г. Хайта (Республика Бурятия).

Одновременно на территории Монголии запланирована заключительная встреча руководства учения, где будут окончательно обсуждены и утверждены вопросы его проведения.

Средства на выплату первоначального взноса направляются ФГКУ «Росвоенипотека» на открытый участник в банке счёт и могут быть использованы только на приобретение жилья.

Размер накопительного взноса на одного участника НИС в 2014 году составил 233,1 тыс. рублей. За три года участия в системе (к тому моменту, как возникает право на приобретение жилья) участник накапливает порядка 700 тысяч рублей. Максимальный размер ипотечного кредита по программе «Военная ипотека» в настоящее время в большинстве банков составляет 2,4 млн рублей. В зависимости от суммы накопленного участником НИС может приобрести жильё стоимостью порядка 3 млн рублей без добавления собственных средств. Уверенно себя чувствует и те участники НИС, которые предпочитают накопить средства на ипотечный счёт (покупка квартиры - размер накопленного участника, включённого в систему в начале её работы, уже превысил 1,5 млн рублей).

Выбрав банк, военнослужащий подаёт заявку на получение кредита, предоставляет документы, необходимые для рассмотрения этой заявки, - паспорт и свидетельство. На основании предоставленных документов банк осуществляет расчёт максимальной суммы кредита. Обязательным условием получения ипотечного кредита по программе «Военная ипотека» является страхование предмета ипотеки. Оплата услуг по страхованию и оценке

неёй банки страны, а также банки, работающие по стандартам ОАО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию» (ОАО «АИЖК»). Ставки по ипотечным кредитам для участников НИС на 2-3 процентных пункта ниже ставок по другим ипотечным программам.

Как правило, происходит индексация накопительных взносов, которые ежемесячно учитываются на именных накопительных счетах участников НИС. Средства, учтённые на именных накопительных счетах, передаются в доверительное управление управляющей компании и приносят военнослужащим дополнительный доход, который ежеквартально распределяется по их счётам.

Для организации доступа военнослужащих к своим личным сведениям, Так, на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» gvoenipoteka.ru участники могут через личный кабинет узнать о состоянии именованного накопительного счёта и задать любой интересующий вопрос. В разделе сайта «Личная информация» ежемесячно публикуются сведения об оформленных участником НИС свидетельствах о праве на получение целевого жилищного займа. Ежедневно в этом же разделе обновляется информация о стадии рассмотрения и оформления договоров ЦЖЗ.

Накопительно-ипотечная система стала реальным инструментом реализации военнослужащими своего права на жилищное обеспечение. Очень важно, что решить один из ключевых вопросов - жилищный - военнослужащий-участник НИС может уже в начале своей военной карьеры, что, безусловно, положительно сказывается на качестве военной службы.

Актуальной информацией по вопросам функционирования НИС можно ознакомиться на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» gvoenipoteka.ru. Также по любому вопросу, связанному с работой системы, военнослужащий может обратиться во Владивостокский филиал ФГКУ «Росвоенипотека», расположенный по адресу: 690100, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д. 12а, тел. 8 (914) 793-28-63, 8 (924) 729-26-00.

Оксана ДВОЕЧКО,
заместитель руководителя Владивостокского филиала ФГКУ «Росвоенипотека».

«Дальзавод» пришла модернизация

работы, которые необходимы для ремонта кораблей Тихоокеанского флота, - начиная с флагманских кораблей типа крейсера «Баян» и заканчивая дизельными подводными лодками.

По словам Игоря Евдокимова, в прошлом году Дальзавод отремонтировал около 20 кораблей. Предприятие несколько лет полностью обеспечивает потребности Тихоокеанского флота в судоремонте. При этом объём производства постоянно растёт. Если в 2011 году он составил 1,8 млрд рублей, в 2012 году - 2,6 млрд рублей, в 2013 году - 5,5 млрд рублей, то в 2014 году этот показатель вырастет до 12 млрд рублей.

По словам Игоря Евдокимова, рост и средняя заработная плата дальзаводчан. Если в 2012 году она составляла 28 тысяч рублей, в 2013 году её размер был на 38 тысяч, то в 2014 году - до 47 тысяч рублей.

Предприятие постоянно развивается и строится, - отметил Игорь Евдокимов. - Мы планируем построить завод для ремонта дизельных подводных лодок. Готов комплексный проект модернизации ЦС «Дальзавода», который рассчитан на срок до 2019 года.

Отметим, что предприятие успешно ведёт только ремонт военных кораблей. Другим направлением программы является гражданский судоремонт, открывающий для предприятия новые возможности и заказы. В прошлом году объём выполненных работ составил 200 млн рублей, а в 2014 году, по прогнозам, вырастет до 280 млн рублей.

Антоний СЕРДИК,
пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавода».

работ по Гособоронзаказу и гражданскому судоремонту. Преимуществом при приёме на работу пользуются специалисты-судоремонтники, квалифицированные электрики. Прежде всего, предприятие имеет в своём составе вузовские учебные заведения, выпускающие специалистов в области судостроения, в области информационных технологий.

Перспектива работы на ЦС «Дальзавода» оказалась привлекательной для соискателей рабочих мест, поскольку трудоустройство гарантируют полный соцпакет, все положенные надбавки и дополнительные выплаты.

В ряде случаев предусмотрена обучение и стажировки для работы на новом оборудовании, которое поступает по программе модернизации предприятия.

На предприятии работает около 2500 человек, - рассказал исполнительный директор Центра судоремонта «Дальзавода» Игорь Евдокимов. В наших цехах можно выполнять все

УДАЧА ПРЯЖДЕТ К ПРОФЕССИОНАЛАМ

Пограничный сторожевой корабль, на котором случилось, победить корсаковского пограничника газеты во время казни, оказался крайне непросто, если не сказать загадочной, судьбы.



Корабль, о котором пойдет речь, был спущен на воду практически сразу после празднования Дня пограничника - 30 мая 1992 года. Спустя пять лет после вхождения в состав морских частей пограничных войск во время цунами ПСКР попал в тяжелейшую аварию. Был выброшен на берег и основательно распорон себе борт.

Для внешнего командира корабля капитана 3 ранга Сергея Лоскина тот период запомнился на всю жизнь. В 2004 году он, выпускник Калининградского института, по распределению попал служить на ПСКР командиром БЧ-2.

Впрочем, и дальнейшая судьба корабля была неоднозначной. На протяжении последнего четверть века ЛСКР являлся худшим среди всех кораблей Регионального пограничного управления ФСБ России по Дальневосточному федеральному округу.

Так продолжалось вплоть до 2009 года. Затем Сергей Лоскин принял корабль и начал со слюнявки экипажа и восстановления технической и боевой готовности. По итогам прошлого года ПСКР был признан лучшим в пограничном управлении. На его борту находилось руководство погранслужбы.

Жизнь к портрету

ДУШИ ОТЕЦ - ДОРОГИ СЫНОВЕЙ

Капитан юстиции Максим Гончаров служит капитаном с 2008 года, хотя знакомство со сложной, многогранной профессией юриста начал ещё в детстве.
Максим родился в 1986 году в городе Калининграде в семье, где правды по отцовской линии имели непереставляемое отношение к военной службе. Дедушка Максим - Иван Иванович был военным врачом, дядя Виктор проходил службу на подводных лодках Черноморского флота.

Отец Максима, Олег Иванович, окончил Вологодский филиал Московского юридического университета. Профессию военного юриста выбрал без колебаний, так как был убежден, что именно в этой сфере юрист-предикции его знания и навыки принесут наибольшую пользу обществу.

Олег Иванович служил в поселке Выево, в городе Северодвинске и Североморске Мурманской области. Был включен в следственную группу прокуратуры Северного флота по факту затопившей в августе 2000 года атомной подводной лодки «Курск».

Позднее можно смело сказать о том, что Максим - продолжателем военной династии.

Еще будучи ребёнком, он бывал у отца на работе. В детстве ему казалось, что папина служба - это красивая кожаная портфель и строгая офицерская форма. Профессия, которую преступники боятся, а мирным гражданам помогает получить нужную помощь и поддержку.

Олег Иванович часто подверждал обвинение по сложным, в том числе и многоэпизодным уголовным делам, о чёмเสมอ иногда узнавал из новостей по местному ТВ. В такие моменты гордость за отца и его дело переполняла Максима, а желание стать на его почин росло с каждым днём.

Когда Максим учился в старших классах общеобразовательной школы, случилась трагедия: Олег Иванович, который в то время служил в военной прокуратуре Северного флота и занимал должность начальника отдела анимала за исполнением законов при расследовании преступлений, трагически погиб при исполнении служебных обязанностей. Это произошло в Архангельской области, когда, заходя на посадку, упал военный са-

молёт Ан-26 с летевшими по маршруту Североморск - Архангельск двадцатью пассажирами. Семнадцать человек, включая Олега Ивановича, погибли. Причиной катастрофы стали неблагоприятные погодные условия - штормовой ветер со снегом.

Несмотря на это, желание стать офицером военной прокуратуры у Максима не только не угасло, но и стало смыслом жизни. Вскоре детская мечта об офицерских погодах сбывается.

В 2003 году Гончаров поступил в Московский Военный университет Министерства обороны Российской Федерации на прокурорско-следственный факультет. Во время учёбы наибольшую тягу он проявлял к гражданскому и уголовному законодательству, что в дальнейшем позволило быстрее выигнута и пользоваться нормами права при осуществлении прокурорского надзора.

Серьёзной вехой в определении служебной перспективы стало разделение в 2007 году системы органов прокуратуры в целом, оно больше не включало в себя следствие.

Перед Максимом был непростой выбор: стать работником прокуратуры или следствия. В отличие от однокурсников, которые в большинстве своём желали служить в военных следственных органах, он свои выбор остановил на должности помощника военного прокурора. Ведь Максим мечтал быть как отец, работником органов прокуратуры.

Как рассказывает М.Гончаров, при распределении стремился попасть служить в Калининград, где родился, или же в Мурманскую область, где провёл большую часть своего детства. Однако судьба распорядилась иначе. В июне 2008 года ему было выдано

Именно этот корабль в прошлом году задержал самую крупную партию сушёного трепанга.

Чтобы выехать корабль в числе передовых, пришлось приложить немало усилий, потратить нервы и ещё до знает чего. И всё это тяжким бременем легло на плечи личного экипажа.

Что и говорить, условия службы на Курляк непросто. Хорошей, солнечной погоды здесь почти не бывает. Погодные дни можно пересчитать по пальцам. Ремонтных предприятий на острове тоже нет. По этой причине практически всё делается силами личного состава.

Правда, есть собственная судоремонтная мастерская. В своём роде уникальная. Здесь работают слесари с большой душой. Титанический труд, который они проделывают на оборудовании 60-х годов, сродни подвигу. К примеру, Владимиру Пилко уже под 70. Он умудряется ювелирно центровать мощные корабельные двигатели. А между прочим, вес одного двигателя составляет 19 тонн, мощность - 5400 лошадиных сил! Неправильная центровка со смещением в 1 миллиметр попусту может разбить двигатель. В заводских условиях такая работа оценивается в 300 тысяч рублей, а дядя Вава, как его здесь уважительно величают моряки, делает то же самое практически на общественных началах. Да что говорить, Кулибин, Левша!

Благодаря таким людям корабль и ходит! Что уж говорить об остальном. Ведь даже лички покарать - и то на Курляк проблема. Мешает постоянная морось. Вот и ловят самое практичное на общественных началах. Благодаря таким людям корабль и ходит! Что уж говорить об остальном. Ведь даже лички покарать - и то на Курляк проблема.

Мешает постоянная морось. Вот и ловят самое практичное на общественных началах. Благодаря таким людям корабль и ходит! Что уж говорить об остальном. Ведь даже лички покарать - и то на Курляк проблема.

Миним Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Амниевым. Тож же из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя! По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Олег КИРЕЕВ.
Фото Андрея БИЧУРОВА.



Люди - вот главная ценность отряда. Миним Артур Амниев - выпускник Анапского института береговой охраны. Специалист высокого класса, способный выполнить любое поручение командира корабля. Старшина 2 статьи Сергей Никлюдин - моторист. Эти военнослужащие на пару в базе проводят работу колоссальный объём работ. Причём не дожидаясь распоряжений командира, а самостоятельно. Потому и заведение у ребят находится в идеальном состоянии.

Старшего минимана Сергея Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миним Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Амниевым. Тож же из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя! По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Олег КИРЕЕВ.
Фото Андрея БИЧУРОВА.

Водные биоресурсы под надёжной охраной

Более 2 тысяч рейдов по контролю прибрежного промысла провели сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю с начала 2014 года. Цель таких мероприятий - выявление и пресечение незаконной добычи ценных водных биоресурсов.

Их итогом стало изъятие у браконьеров свыше 1300 орудий незаконного промысла, около двух десятков маломерных плавсредств, водоложного снаряжения. Общая длина изъятых из незаконного оборота сетей составила около 15 км. Пограничники возвращено в естественную среду обитания свыше 6750 особей краба различных видов, около 3 тысяч особей трепанга.

Более 370 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи водных биоресурсов. Препотраченный экономический ущерб государству составил около 10 млн рублей, а сумма наложенных штрафов санкций превышает 16,5 млн рублей.

Сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю и Управлением Федеральной службы безопасности России по Приморскому краю на участие в конкурсе «Кто лучше пресечёт деятельность четырёх граждан - двух россиян и двух иностранцев - по незаконному обороту водных биоресурсов в естественной среде обитания» возвращено не свыше 6,6 тыс. живого гидробионта.

Несмотря на действующий запрет на вылов трепанга в моря Дальнего Востока из-за угрозы полного исчезновения, браконьеры продолжают его незаконно добывать. После переработки на мелководных базах он готовится для переправки на территории восточноазиатских государств. Дальневосточный трепанг является самым ценным видом голотурии на азиатском рынке, и производные из него высоко ценятся в восточной медицине и культуре.

На территории частных подворий в г. Находке в результате проводимых мероприятий были выявлены оборудованные места для переработки трепанга - варочники и стеллажи для сушки морепродукта. В них сотрудниками взаимодействующих ведомств в совокупности обнаружено свыше 8600 особей живого и более 5600 особей сухого «морского огура».

Хозяева домов, гражданам Китая, протестом добились сокращения количества ценного моллюска и оборудо-

Редки случаи, когда государственными инспекторами не удается привлечь к ответственности за выявленные правонарушения по причине отсутствия самих нарушителей. Достаточно часто проявляющиеся незаконной добычей биоресурсов браконьеры, заметив приближение пограничников, предпочитают бросить свой улов, чем нести ответственность за содеянное.

Так, к примеру, на два сотрудника Хасанской государственной инспекции в ходе проводимого рейда по проверке прибрежного промысла в б. Мелководной были обнаружены пригнанные мешки с живым трепангом. Общекolleкцию обнаруженного в них морского огура составило около 1900 особей. Скорее всего, собранные этот «урожай» браконьеры находились где-то неподалеку, но по логичным причинам решили не попадаться на глаза инспекторам.

Оценив жизнеспособность трепанга, специалисты возвратили весь улов в естественную среду обитания.

Для его заготовки на частных придо-мовых территориях. В их действиях, по мнению пограничных должностных, усматриваются признаки преступления, предусмотренные ст. 175 УК РФ (приобретение или сбыт имущества, заведомо добытого преступным путём).

Слупка ценного гидробионта у местного населения, видимо, была здесь поставлена на поток. Только за время проведения мероприятий по осмотру места происшествия к дому подъехали две автомашины, водители которых - два гражданина РФ - осуществляли транспортировку незаконно добытых водных биологических ресурсов. В транспортном средстве россияне были обнаружены 5 кг живого трепанга и свыше 10 кг грешка.

После оценки жизнеспособности голотурии специалистами-ихтиологами более 10 особей моллюска было возвращено пограничниками в естественную среду обитания. Ущерб, нанесённый действиями браконьеров водным биоресурсом, составил около полумиллиона рублей. Препотраченный ущерб, по данным специалистов, составляет свыше 700 тыс. рублей.

В настоящее время по акциям проводится разбирательство, по результатам которого будет принято правовое решение.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.



Флотский спецназ показал в Экспрессе класс

Военнослужащие стали серебряными призёрами соревнований по городскому экстриму на кубок Главного управления МЧС России по Приморскому краю.

Несколько флотских команд впервые участвовали в подобных соревнованиях. Всего было более сорока команд, каждая состояла из двух человек. В основном студенты ДВФУ и Дальневосточной пожарно-спасательной академии филиала Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России. Приёмные некоторые ежегодно борются за победу и уже давно перешли из категории «Юниор» на категорию «Мастер».

В программе соревнований было 32 этапа. На многих из них требовалось не просто показать физическую форму и выносливость, но и специальные навыки. Например, оказание помощи пострадавшему при ДТП, надевание амуниции пожарного, боевое развёртывание пожарного рукава и сбиравние струёй воды мише-

Организаторы считают, что цель подобных состязаний заключается в пропаганде здорового образа жизни, проверке навыков и умений действий в чрезвычайных ситуациях, а также повышении спортивного мастерства.

Поставленные цели не без труда, но всё же успешно достигли одна из флотских команд в составе старших матросов контрактной службы Александра Сикурова и Даниила Шевалдина. Тихоокеанцы достойно справились со всеми заданиями и заняли второе место в категории «Мастер».

Автора. Светлана ПОГРЕБНАЯ.
Фото Автлана.

ГОВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАЙНЕГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО
Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988.
Адрес редакции: 690900, г. Владивосток, Посьетская, 22.
E-mail: tvf@yandex.ru

Депутат редактор В.Дубина.
Макет Н.Журов.
Выпускающий Л.Безручко.
Вёрстка С.Стрелец, Л.Преснякова.
Корректоры Л.Леман, Р.Долгоносикова.

ТЕЛЕФОНЫ:
241-42-00.
Депутат редакции - (423) 241-42-00.
Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66.
Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12.
Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

Бюджетная печать №10 (1949) 24 мая 2014 г. 44 стр.
Тираж - 4900 экз.
Собственная печать.
Время подписания в печать: по графику - 13.00. фактически - 13.00.

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации
Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.