



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

# СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

29 июня

2013 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ,

В Уссурийском суворовском военном училище состоялся 66-й выпуск. В этом году стены альма-матер покинули тридцать шесть воспитанников.

На долю этих мальчишек выпало сложное испытание. Реформирование Российской армии затронуло и систему суворовских и нахимовских училищ. Как результат, из более сотни поступивших в УСВУ курсантов на «финишную прямую» вышли только тридцать шесть. Те, кто несмотря ни на что продолжал упорно двигаться в избранном направлении. Каждые день они боролись с сомнениями, преодолевали страхи и сепии, принимая поздравления, кликнув «честно».

Ваша учёба в училище напала на особый этап военного строительства, связанный с проведением преобразований в военной организации общества, - отметил в поэзиях наставника к выпускникам начальник ФТКОУ «Уссурийское суворовское училище».

лице МО РФ» полковник Анатолий Рязой.

Воспитанникам седьмой роты предоставились памятные медали с надписью эффективностью проявить свои лучшие качества, успешно реализовавшись в деле служения Отечеству и не уронить честь выпускника Уссурийского суворовского военного училища. Я хочу поздравлять вас с выпуском! Жалко с вами расставаться, но ворота нашего училища всегда открыты для вас. Это ваш родной дом.

И всегда будут вас ждать и помнить, какими были ваши успехи в учебе и жизни.

Под звуки военного оркестра выпускники были вручены attestates о получении среднего общего образования, дипломы об окончании Уссурийского суворовского военного училища и нагрудные знаки. Вместе со знаменитыми «крабами» кадеты получили



ли памятные знаки к 70-летию училища, которое отпраздновало уже без них 1 декабря 2013 года.

Сегодня мы выпускаем из стен родного училища ребят, которых приютили сюда семинаристами, - сказал старший воспитатель 7-й роты подполковник Станислав Урдов.

Быть мнение, что пять лет, пройдённых в Уссурийском суворовском училище, - это пять лет детства.

Но если спросить самих ребят, они, поверите мне, с этим мнением не согласятся. Потому что за пять лет обучения в училище они приобрели гораздо больше: научились перестраиваться через «не хочу», закалили волю и характер. Только в училище ребята по-настоящему поняли, что такое дружба, товарищество, коллегтивизм и суворовское братство. Именно поэтому каждому выпускнику суворовского училища так дорог «краб», который ему вручали на окончании учёбы, и они носят его на груди всю жизнь.

В этот юбилейный год училище есть чем гордиться. Из 36 выпускников 19 - из ато половины - закалили учебу без троек.

### • Территория закона ВЕРДИКТ: «ВИНОВЕН!»

В Биробиджанском военном арбитражном суде состоялось предварительное слушание по уголовному делу о крушении вертолёта Ми-24П. В результате катастрофы три члена экипажа погибли. Напомним, что в Саратовской области в мае этого года пилот вертолёта Ми-24П потерял крушение вертолёта Ми-24П. В результате катастрофы три члена экипажа погибли.

В ходе предварительного следствия в суде установлено, что в соответствии с государственным контрактом на проведение работ по ремонту вертолёта Ми-24П в Биробиджанском военном арбитражном суде состоялось капитальный ремонт вертолёта. Нарушая технологический процесс, предписывающий обязательство устанавливать новый рычаг поворота лопастей, Волчков дал указание установить на Ми-24П бывшую в эксплуатации деталь, пред назначенная для вертолёта Ми-8.

Установлено, что на стадии предварительного следствия Волчков заключил досудебное соглашение о сотрудничестве, вину в совершившем преступлении признал полностью, активно содействовал установлению его раскрытия. Железнодорожный суд Хабаровска назначил ему наказание в виде 2 лет лишения свободы с отбытием в колонии-поселении.

Военное следственное управление СК РФ по ВВО.

### • ВВО: день за днём

## ЛИЧНЫЕ РЕКОРДЫ В БОРЬБЕ ЗА НОРМАТИВЫ



В рамках плановой контрольной проверки военнослужащие управления штаба ВВО выполнили нормативы по физической подготовке. Они показали достойные результаты, не уступив в показателях своим коллегам из Западного и Центрального военных округов.

На хабаровском стадионе имени В.И. Ленина в день проверки состоялось торжественное построение. Более 380 военнослужащих разных возрастных категорий, и артисты Асамблеи песни и пляски ВВО исполнили песню «Физкультура».

- Благодаря артистам настрой у нас боевой, - заметила пропорции Ольга Цубуля. - Надо толь-

ко приложить немного усилий, и, несмотря на то что ребята из других округов, большинство участвовавших, таких, как челябинский бег, бег на один километр, мы будем сдавать наравне с мужчинами.

Сначала военнослужащие должны были продемонстрировать свою силовую подготовку: подтянуться на перекладине или вы-

жать гиры, отжаться в упоре лёжа. Затем сдавались нормативы на скорость. Судьи пристально следили за чёткостью выполнения каждого упражнения.

- Призываю вас всё делать честно, - обратился к военнослужащим начальник группы физической подготовки ЦСКА полковник Геннадий Солдатов. - Мы контролируем все показатели, чтобы не было обмана. Результаты будут объективными, рассчитывать на поблажки никому не следует.

Лучшим на перекладине и в подтягивании гиры показали себя представители управления, которым руководит полковник Алексей Белоусов: капи-

литурное время - 3 минуты 3 секунды, показав подполковник Александр Зинин из ОМУ.

Большой интерес вызвал

тройной прыжок с места. Здесь наилучший результат показал представитель управления боевой подготовки подполковник Евгений Пышенико. Его результат - 7 метров 40 сантиметров.

Среди самых динамичных упражнений была стометровка. В тестируемых на скорость многим военнослужащим показали достойные результаты, сдав нормативы на очень «отлично».

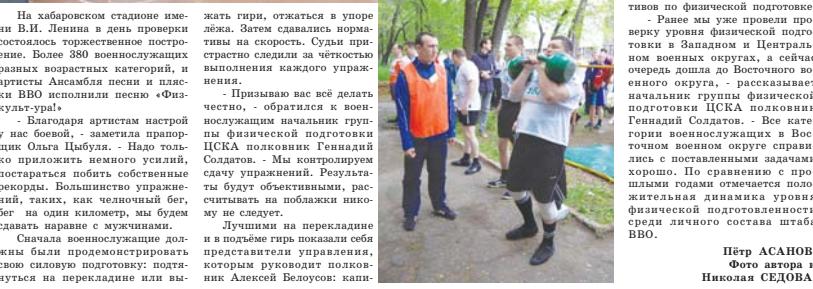
Пожалуй, одной из самых сложных дисциплин для военнослужащих стал бег на один километр, где

затрачивалось много времени на выполнение следующих нормативов по физической подготовке.

Результаты проверки приведены в таблице физической подготовки в Западном и Центральном военных округах, а сейчас очередь дошла от Восточного военного округа, - рассказывает начальник группы физической подготовки ЦСКА полковник Геннадий Солдатов. - Все категории военнослужащих в Восточном военном округе сдали нормативы с отличием, причем довольно хорошо.

По сравнению с прошлыми годами отмечается положительная динамика уровня физической подготовленности среди личного состава штаба ВВО.

Петр АСАНОВ.  
Фото автора и  
Николая СЕДОВА.



### • Новости ВВО

#### ДИВЕРСАНТАМ ТЕПЕРЬ НЕ СКРЫТЬСЯ

На Тихоокеанском флоте проходят тренировки недавно сформированных специальных подразделений по борьбе с диверсантами.

Отряд противодиверсионной обороны, учреждённый в 2012 году, теперь учитывает противника в самых экстремальных условиях. Специалисты осваивают секреты выживания в лесу, ориентирования на местности, учатся спасаться на платах в лесных реках, вести разведку на местности.

Также проводится поиск условных диверсантов с использованием снаркера, парашютов и мотодельтапланов, выделенных

#### ТЕХНИКА ОБНОВЛЯЕТСЯ

Первая партия из 10 автомобилей марки КамАЗ поступила в обновлённое обединение Восточного военного округа, которое дислоцировано в Амурской области.

Всего в 2013 году военные части получат 120 единиц новой автомобильной техники: это тяжёлые трёхосные машины КамАЗ-53501, КамАЗ-65117 и автомобили Урал-4320 высокой гру-

зоводимости и повышенной проходимости с усиленным двигателем, предназначенные для перевозки лесоматериалов, различных грузов, вооружения, боеприпасов и специального оборудования.

#### ЧЕМ СЛОЖНЕЕ, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ

Около ста лётных смен запланировано в летний период обучения для экипажей армейской авиации Восточного военного округа.

В настоящий время лётчики приступили к практической отработке элементов сложного пилотирования. И на первом этапе приступают к таким элементам, как полёты с кренами более 25 градусов, повороты и развороты «на горке». К выполнению подобных лётных упражнений

#### В ДУХЕ ВЕРЫ И БЛАГОЧЕСТИЯ

В день великомученика воина Фёдора Стратилата в расположении 2-го пограничного железнодорожного батальона имени Героя Советского Союза младшего сержанта Виктора Мирошниченко елизаветинской церкви Пресвятой Богородицы г. Елань Олег Селецкий совершил молебен и чин освящения помещений воинской части, техники и оружия.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В

Богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

Впервые к сложным элементам пилотирования допущены молодые пилоты, окончившие лётные училища в прошлом году.

Пресс-служба ВВО.

В богослужении принял участие священник всех экипажей вертолётов Ка-52, Ми-8 АМТШ, Ми-24 и Ми-26.

